

# DECARBONIZZARE IL NOSTRO **SISTEMA ENERGETICO** PER CONSEGUIRE I NOSTRI OBIETTIVI CLIMATICI

Ridurre le emissioni di gas a effetto serra di almeno il 55 % entro il 2030 richiede **quote più elevate di energie rinnovabili** e **una maggiore efficienza energetica** in un **sistema energetico integrato**. Questa trasformazione

- migliorerà la nostra salute e il nostro benessere
- creerà occupazione e crescita
- genererà investimenti e incoraggerà l'innovazione
- combatterà la povertà energetica
- darà più scelta ai consumatori
- ridurrà la dipendenza dalle importazioni di energia e aumenterà la sicurezza dell'approvvigionamento



Il **75 %** delle emissioni totali di gas a effetto serra dell'UE proviene dal settore energetico

La Commissione propone di **riesaminare sette atti legislativi interconnessi** che sono **fondamentali per progredire verso un sistema a impatto climatico zero**:



## Direttiva sulle energie rinnovabili



## Direttiva sull'efficienza energetica

Sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE



Direttiva sulla tassazione dell'energia



ReFuel EU Aviation



FuelEU Maritime



Direttiva sulle infrastrutture per i combustibili alternativi



# IL RIESAME DELLA DIRETTIVA SULLE ENERGIE RINNOVABILI

Le **energie rinnovabili** nel mix energetico dell'UE



Quota attuale di energie rinnovabili (nel 2019):  
**19,7 %**

Obiettivo attuale dell'UE per il 2030:  
**32 %**

Nuovo obiettivo dell'UE per il 2030:  
**40 %**



Rafforzare l'ambizione in materia di energie rinnovabili nei **settori chiave**:

- Aumento annuale vincolante di **1,1 punti percentuali** della quota di rinnovabili **per riscaldamento e raffreddamento a livello nazionale**
- Obiettivo indicativo di **2,1 punti percentuali** di aumento per l'energia rinnovabile e il calore e freddo di scarto nel **teleriscaldamento e teleraffreddamento**
- Nuovo obiettivo del **13 %** di intensità di emissioni di gas a effetto serra nel settore dei **trasporti**
- Nuovo obiettivo indicativo di aumento annuo di **1,1 punti percentuali** per l'uso di rinnovabili nell'**industria**
- Nuovo parametro di riferimento per raggiungere almeno il **49 %** della quota di energie rinnovabili nell'**edilizia**

Promuovere la **diffusione delle energie rinnovabili e gli investimenti** in questo settore:

- Misure volte ad **incentivare l'elettrificazione**, compreso un meccanismo di credito per i trasporti
- Obiettivi secondari e certificazione **per l'idrogeno rinnovabile**
- Misure volte ad agevolare gli **accordi per l'acquisto di energia elettrica (AAEE)** da fonti rinnovabili
- **Autorizzazione accelerata** per i progetti nel settore delle energie rinnovabili
- **Promozione della cooperazione transfrontaliera**, anche attraverso il meccanismo di finanziamento delle energie rinnovabili



## BIOENERGIA SOSTENIBILE

In linea con la strategia dell'UE sulla biodiversità **i criteri rafforzati per la bioenergia sostenibile**:

- vietano l'impiego di **biomassa per la produzione di energia da foreste primarie torbiere e zone umide**,
- non comprenderanno **alcun sostegno** per la biomassa forestale negli **impianti esclusivamente elettrici** a partire dal 2026
- vietano gli **incentivi finanziari nazionali per l'uso di tronchi per sega o impiallacciatura, ceppi e radici** a fini energetici
- richiederanno soglie minime di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra per **tutti gli impianti di produzione di calore ed energia elettrica a partire da biomassa**
- applicheranno i criteri di sostenibilità dell'UE ai **piccoli impianti di generazione di calore ed energia elettrica (5 MW o più)**



Prodotti a base di legno



Estensione della loro vita utile



Riutilizzo



Riciclo



Bioenergia



Smaltimento

La biomassa legnosa dovrebbe essere usata in modo da trarne il massimo valore aggiunto economico e ambientale. In ordine di priorità:

# RIESAME DELLA DIRETTIVA SULL'EFFICIENZA ENERGETICA



**17,0-17,4 %**

Risparmio energetico grazie all'efficienza energetica nel consumo di energia primaria e finale (nel 2019)

**32,5 %**

Attuale obiettivo non vincolante dell'UE per il 2030 (rispetto a proiezioni 2007)

**36-39 %**

Nuovo obiettivo vincolante dell'UE per il 2030 nel consumo di energia primaria e finale

Aumento del **9%** rispetto agli impegni presi dagli Stati membri nel 2020 nei rispettivi piani nazionali per l'energia e il clima



Introduzione di **contributi indicativi degli Stati membri** all'obiettivo di efficienza energetica a livello dell'UE



Aumento all'**1,5 %** dell'**obbligo di risparmio energetico annuo** per tutti gli Stati membri



Obbligo per ciascuno Stato membro di garantire l'**1,7 %** annuo di **risparmi energetici nel settore pubblico**



Obbligo di ristrutturare almeno il **3 %** della superficie coperta totale di **tutti gli edifici pubblici ogni anno**



**Efficienza energetica al primo posto** nelle decisioni politiche e di investimento



Misure concrete per **alleviare la povertà energetica** e **stimolare la responsabilizzazione dei consumatori**

## MISURE COMPLEMENTARI NEL SETTORE DELLO SCAMBIO DI QUOTE DI EMISSIONI E DEI TRASPORTI

**Il rafforzamento del sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE**, la creazione di sistemi per lo scambio di quote di emissioni separati per gli edifici e per i carburanti dei trasporti e il miglioramento delle norme in materia di trasporti integreranno le misure previste dalla direttiva sulle energie rinnovabili e dalla direttiva sull'efficienza energetica.



Gli introiti provenienti da un ulteriore **2,5 % di quote messe all'asta** andranno a finanziare la transizione energetica degli Stati membri con un PIL più basso (Fondo per la modernizzazione)



Nuove misure per le **industrie ad alta intensità energetica** promuoveranno la diffusione di tecnologie pulite innovative



L'**assegnazione di quote a titolo gratuito** sarà subordinata agli sforzi di decarbonizzazione



Nuove misure di sostegno favoriranno l'**efficienza energetica nelle famiglie vulnerabili**



Sarà accelerata l'elettrificazione del **trasporto su strada mediante norme più rigorose in materia di emissioni di CO<sub>2</sub>** per autovetture e furgoni



Sarà incentivata la diffusione di combustibili più puliti nei **settori marittimo e aereo** attraverso le due nuove iniziative **FuelEU e ReFuelEU**



Sarà accelerato il passaggio a trasporti a basse emissioni attraverso la revisione della **direttiva sull'infrastruttura per i combustibili alternativi**