

ROMA CAPITALE
 Segretariato Generale
 07 AGO 2020
 21516
 N. RC/.....Dipartimento Mobilità e Trasporti

COMUNE DI ROMA
RAGIONERIA GENERALE U.O. ...
 AGO. 2020
 PROT. N. 73086.....

ROMA CAPITALE
 7. DIPARTIMENTO
 MOBILITA' E TRASPORTI
 05 AGO. 2020
 Prot. N. QG/..... 25196

Proposta di Deliberazione che si sottopone all'approvazione della Giunta Capitolina

OGGETTO: Approvazione dello schema di Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii., tra Roma Capitale e Regione Lazio, finalizzato al potenziamento delle infrastrutture di TPL, in particolare della linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia" anche in attuazione della Deliberazione di Assemblea Capitolina n.32/2017-nuovo Stadio in Località Tor Di Valle.

L' ASSESSORE alla Città in Movimento

L' ASSESSORE all'Urbanistica

ROMA CAPITALE
 05 AGO. 2020
 DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
 Prot. n. QI 86773

ROMA CAPITALE
 Ragioneria Generale Ufficio Protocollo
 Via del Tempio di Giove 21

6 AGO. 2020
 73367

Visto reso ai sensi dell'art. 12, comma 3 del Regolamento sull'Ordinamento Uffici e Servizi

Il Vice Direttore Area Servizi al territorio

ROMA CAPITALE
 05 AGO. 2020
 DIP. PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE URBANISTICA
 Prot. n. QI 86800

Visto reso ai sensi dell'art. 30, comma 1 lett. i) e j) del Regolamento sull'Ordinamento Uffici e Servizi

Il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti

Il Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica

Gianfranco Esposito
 Il Direttore

Parere Ufficio proponente	Parere della Ragioneria Generale	Attestazione avvenuta assistenza giuridico amministrativa ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D. Lgs. del 18/8/2000 n. 267
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. del 18/8/2000 n. 267 si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto. IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TRI IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE	Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. del 18/8/2000 n. 267 si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto. IL DIRIGENTE DELLA ... U.O. il Ragioniere Generale Dott.ssa Anna Guiducci	Il Direttore della Direzione Supporto giuridico-amministrativo agli Organi e all'Amministrazione IL Vice Segretario Generale IL Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti

h.tan

Premesso

che in data 1 gennaio 2014 è entrata in vigore la legge 147, che ai commi 304 e 305 disciplina le procedure per favorire l'ammodernamento e la costruzione degli impianti sportivi "...attraverso la semplificazione delle procedure amministrative e la previsione di modalità innovative di finanziamento..." e che la suindicata disciplina è stata in parte modificata ed integrata dall'art. 62 del decreto legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96;

che in data 30 maggio 2016 la Società Eurnova Srl (di seguito il Proponente) ha depositato presso l'Amministrazione Capitolina e presso la Regione Lazio il progetto definitivo del nuovo Stadio della Roma;

che a seguito della presentazione del progetto definitivo, la Regione Lazio ha adottato la Determinazione del Direttore della Direzione Regionale Territorio Urbanistica e Mobilità n. G18433 22/12/2017 avente ad oggetto "*Conclusione della Conferenza di Servizi indetta con atto prot. n. 461572 del 15 settembre 2017, relativa a Roma Capitale. Stadio della Roma in loc. Tor di Valle. Adeguamento del progetto definitivo, consegnato dal Soggetto proponente Eurnova s.r.l. - Legge 27 dicembre 2013 n. 147 art. 1 comma 304 – 305 - Legge 7 agosto 1990 n. 241 e smi art. 14 ter*";

che l'assemblea Capitolina con Deliberazione n. 32 del 14 giugno 2017 ha confermato, ai sensi della lettera a) comma 304, art.1 della legge n. 147/2013 la dichiarazione di pubblico interesse sulla proposta di realizzazione del Nuovo Stadio in località Tor di Valle, in variante al PRG vigente, di cui alla deliberazione di Assemblea Capitolina n. 132/2014, adeguata al mutato quadro delle condizioni ed obiettivi prioritari indicati nella deliberazione di Giunta Capitolina n. 48/2017, con una serie di condizioni;

Considerato

che il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - CIPE con delibera 1°dicembre 2016 n. 54, ha assegnato alla Regione Lazio, per interventi di "*... potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari*", rientrante nell'asse di intervento C, un importo complessivo di 334 milioni di euro, di cui 180 milioni di euro destinati al finanziamento dell'intervento denominato "*Ferrovia Roma-Lido*";

che, sulla base di uno specifico Accordo di Programma, sottoscritto in data 20 dicembre 2002, fra la Regione Lazio e il "Ministero dei Trasporti e della Navigazione", ora

denominato "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti", è stata individuata una serie di interventi volti a dare concreta attuazione agli impegni assunti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, fra i quali quelli finalizzati all'acquisto di materiale rotabile, da finanziarsi con risorse statali e regionali;

che con riguardo al finanziamento di materiale rotabile in un'ottica di potenziamento del trasporto ferroviario locale, il CIPE, nella seduta del 22 dicembre 2017, ha approvato l'*addendum* al Piano Operativo infrastrutture (Delibera CIPE 54/2016) con cui sono state assegnate alla Regione Lazio risorse per Euro 54.708.136,10 da destinarsi all'acquisto del materiale rotabile di proprietà regionale, per le ferrovie regionali c.d. "ex-concesse" (Roma - Lido di Ostia e Roma - Viterbo);

che, con Determinazione regionale n. G01874 del 15 febbraio 2018, si è provveduto all'*Approvazione atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo*";

che nell'Accordo Quadro per l'acquisto del materiale rotabile si intende prevedere alla fornitura per un numero massimo di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 da destinarsi alla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";

che, contestualmente all'Accordo Quadro, verrà stipulato un Primo Contratto Applicativo, relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da impiegarsi nell'ambito del servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 per la linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia".

Considerato altresì

che, tra gli obiettivi di Roma Capitale espressi anche nelle linee Programmatiche della Sindaca per il mandato amministrativo 2016-2021 approvate dall'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 9 del 3 agosto 2016 è previsto anche quello relativo all'adeguamento dell'offerta di trasporto su ferro alle effettive esigenze degli utenti della linea, volto ad armonizzare un sistema di mobilità pubblica più rispettosa dell'ambiente, con l'attuale assetto urbanistico della città, e con i suoi più attesi sviluppi;

che, in coerenza con gli altri strumenti di programmazione, con Deliberazione n. 60 del 02.08.2019, l'Assemblea Capitolina ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (di seguito PUMS) che dedica nel Documento di Piano – Volume 2

“Strategie-Azioni-Scenari-Valutazioni- Monitoraggio”, al paragrafo 5.3.2 “Azioni di sviluppo della rete metropolitana”, una attenzione all’offerta di trasporto su ferro;

che in particolare sono individuati, nei tre ambiti di scenario, una serie di interventi con gli obiettivi di potenziare le infrastrutture e le reti del Trasporto Pubblico, fluidificare il traffico urbano veicolare riducendo anche le emissioni inquinanti;

che, relativamente al potenziamento ed ammodernamento dell’esistente linea ferroviaria “*Roma - Lido di Ostia*” è interesse preminente dell’Amministrazione Capitolina provvedere in tempi brevi alla sua realizzazione, sia a causa del progressivo degrado delle infrastrutture e del materiale rotabile esistenti, sia per la notevole espansione del trasporto su gomma sulle strade di collegamento dell’area considerata con il centro della città, in coerenza con gli obiettivi del PUMPS;

che, già attraverso diversi strumenti urbanistici attuativi del PRG con riferimento al quadrante territoriale in argomento, l’Amministrazione Capitolina si è espressa a favore della necessità di un potenziamento del trasporto pubblico su ferro da attuarsi anche attraverso l’individuazione e la realizzazione di nuove fermate, al fine di pervenire ad una maggiore offerta di trasporto su ferro nell’area di riferimento;

che, in particolare, il vasto quadro degli interventi di attuazione urbanistica previsti dal PRG vigente, relativo al quadrante sud/ovest di riferimento (Centralità Urbane e Metropolitane /Piani di Zona /Ambiti di Pianificazione Particolareggiata Definitiva, ex art.62 delle NTA del PRG/ i diversi Programmi Urbanistici della cd “*manovra compensativa*”), prevedono un dimensionamento in gran parte realizzato o in corso di attuazione, con destinazione mista terziaria/commerciale e residenziale di rilevante impatto sull’attuale sistema trasportistico;

che in linea con le finalità sopradescritte, sono stati individuati alcuni interventi necessari ed indispensabili per la realizzazione del Nuovo Stadio in Località Tor di Valle, di seguito elencati:

1. realizzazione delle nuove fermate in conformità alle previsioni del vigente PRG di Roma Capitale;
2. completamento della nuova fermata di Acilia Sud;
3. completamento dell’intervento di ristrutturazione e potenziamento dell’attuale fermata di Tor di Valle;
4. realizzazione di 2 tronchini per l’inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia.

che, inoltre, relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia", con particolare riguardo al tratto infrastrutturale di "Tor di Valle", sono in corso di programmazione ulteriori interventi finalizzati al miglioramento dell'offerta e del servizio di trasporto pubblico su ferro, prioritariamente attraverso l'acquisto o l'eventuale *revamping* di treni sulla ferrovia Roma-Lido;

che, inoltre, tra le opere di interesse generale giova sottolineare il significativo potenziamento della mobilità dolce attraverso l'integrazione dell'area nei sistemi ciclabili urbani grazie alla realizzazione di collegamenti ciclopedonali che attraversano l'area lungo le direttrici nord sud (lungo le anse del Tevere e la via Ostiense collegandosi alle nuove reti ciclabili previste dal Ponte dei Congressi), ed est-ovest, collegando le aree di Decima e di Magliana attraverso il nuovo Parco Fluviale, che ha una estensione di oltre 10 Ha, realizzando quindi una nuova dorsale tra la stazione di Tor di Valle (lungo la linea Roma Lido) e la stazione Magliana (linea FL1, Roma Fiumicino). Tale integrazione è volta a favorire lo scambio intermodale (ferro-bicicletta), in crescita nell'area Metropolitana;

che, ulteriormente, l'unificazione di via Ostiense e via del Mare permetterà, oltre al miglioramento dell'accessibilità all'area dello stadio, anche un significativo miglioramento dei livelli di servizio sulla direttrice stradale centro città – litorale e, attraverso il Ponte dei Congressi, una migliore connessione con il sistema stradale ed autostradale (A91) sulla riva destra del Tevere (Magliana – Portuense).

che il contributo relativo al costo di costruzione, ad esclusivo carico del Proponente, stimato complessivamente in circa euro 45 milioni, verrà finalizzato al miglioramento dell'offerta e del servizio di trasporto pubblico su ferro attraverso il *revamping*/acquisto di treni o altri interventi sulla ferrovia Roma-Lido;

Preso atto

che alcuni interventi rientrano nell'ambito del finanziamento complessivo sulla linea Ferroviaria Roma-Lido alla Regione Lazio da parte del MIT ed altri sono di competenza di Roma Capitale;

che, al fine di coordinare e regolare le attività di rispettiva competenza è necessario procedere alla sottoscrizione di apposito Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art. 15, della Legge 7.08.1990, n. 241, tra Roma Capitale e Regione Lazio;

che la stipula di tale accordo è propedeutica per il prosieguo della procedura per l'approvazione del provvedimento finale relativo al progetto "Nuovo Stadio in località Tor di Valle" ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della L. n. 147/2013;

che tale volontà è stata formalizzata dalla Sindaca di Roma Capitale e dal Presidente della Regione Lazio, rispettivamente con note prott. n. RA/2019/3648, , RA/2019/6505 e con nota prot della Regione Lazio n. 2019/52086, acquisito al protocollo dell'Amministrazione Capitolina con n. RA/2019/4361;

che nelle citate note sono stati anche designati i relativi rappresentanti delle attività del Tavolo Tecnico, nella persona dell'Ing. Roberto Botta per Roma Capitale e del Dott. Stefano Fermante per la Regione Lazio;

che, le competenti Direzioni Tecniche dell'Amministrazione Capitolina e dell'Amministrazione Regionale, mediante la costituzione di uno specifico Tavolo Tecnico di confronto, hanno collaborato alla redazione di una proposta di Accordo di collaborazione tra Pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, al fine di disciplinare una organica realizzazione di tutti gli interventi volti al rinnovo e al potenziamento del trasporto pubblico relativo alla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";

che nei diversi incontri del suddetto Tavolo Tecnico è stato determinato il contenuto di specifico Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7.08.1990, n. 241, condiviso dai rappresentati delle Amministrazioni interessate e dai referenti designati delle stesse, il cui schema necessita di essere approvato dai competenti organi della Regione Lazio e di Roma Capitale, al fine di procedere alla sottoscrizione dello stesso;

Le attività di competenza della Regione Lazio sono le seguenti:

1. Interventi di potenziamento/rinnovo linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia";
2. Fornitura di nuovo materiale rotabile;

dettagliatamente descritti nello schema di Accordo di collaborazione, allegato al presente atto quale parte integrante, per un costo stimato pari ad un totale di 180 milioni di euro;

Le attività di competenza di RC sono le seguenti:

1. Potenziamento dell'alimentazione elettrica mediante la realizzazione di due nuove SSE;

2. Realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia;
3. Tronchini Tor di Valle;
4. Fornitura di Materiale rotabile in modalità di comodato d'uso

dettagliatamente descritti nello schema di Accordo di collaborazione, allegato al presente atto quale parte integrante, per un costo stimato pari ad un totale di 39,5 milioni di euro, a carico del Proponente;

Qualora, non si pervenga alla definitiva approvazione dell'intervento "Nuovo Stadio in località Tor di Valle" ed alla conseguente stipula della relativa convenzione attuativa, a fronte degli interventi previsti dalla Regione Lazio che si intendono confermati, Roma Capitale si impegna a finanziare con appositi stanziamenti in bilancio gli interventi di cui ai precedenti punti 1 e 2, per l'importo stimato corrispondente ad un totale di 9 Mln/€.

Visto

che, in data...*5/8/2020*....., il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha espresso il parere che di seguito si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U.E.L., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

Il Direttore

F.to: A. Di Lorenzo

che, in data...*5/8/2020*....., il Direttore della Direzione Infrastrutture del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha espresso il parere che di seguito si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U.E.L., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

Il Direttore *ad interim*

F.to: A. Di Lorenzo

che, in data...*5/8/2020*....., il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – ai sensi dell'art. 30, comma 1 lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: C. Cirillo

che, in data...*5/8/2020*....., il Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha attestato – ai sensi dell'art. 30, lett. i) e j) del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di

deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: C. Esposito

che, in data 5/8/2020, il Vice Direttore Generale Area Servizi al Territorio ha attestato – ai sensi dell'art. 12 comma 3 del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti –,

Il Vice Direttore Generale

F.to: R. Botta

6/8/2020
Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto subordinatamente all'inserimento degli interventi negli strumenti di programmazione.

IL RAGIONIERE GENERALE

F.to Anna Guiducci

che sulla proposta di deliberazione in esame è stata svolta da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97 del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto

- lo Statuto di Roma Capitale;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;
- il D.Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico degli Enti Locali" e ss.mm.ii.;
- la Legge 7.08.1990, n. 241 e ss.mm.ii.

tutto quanto sopra premesso, visto e considerato:

LA GIUNTA CAPITOLINA

DELIBERA

- di approvare lo Schema di Accordo di Collaborazione, ai sensi dell'art. 15, della Legge 7.08.1990, n. 241, tra Roma Capitale e Regione Lazio, allegato al presente atto quale parte integrante, finalizzato al potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia";
- di conferire specifico mandato al Vice Direttore Generale Servizi al Territorio alla sottoscrizione del suddetto Accordo

**ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, AI SENSI
DELL'ARTICOLO 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241**

Per gli interventi di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria

“Roma – Lido di Ostia”

TRA

REGIONE LAZIO, sede legale in Roma, Via Cristoforo Colombo 212, C.F. e Partita IVA n. 80143490581 in persona del legale rappresentante *pro tempore* _____ per la sua carica di _____ ed agli effetti del presente atto domiciliato presso la sede della Regione Lazio, a quanto segue autorizzato con _____

E

ROMA CAPITALE, con sede legale in Roma, Via del Campidoglio 1, C.F. e Partita IVA n. 02438750586, in persona del legale rappresentante *pro tempore* _____ per la sua carica di _____ ed agli effetti del presente atto domiciliato presso _____, a quanto segue autorizzato con Deliberazione di Giunta Capitolina n. ____ del _____.

di seguito denominate “Parti”

PREMESSO

che con Legge 15 marzo 1997, n. 59, recante “*Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa*”, nota come “*Legge Bassanini*”, il Governo è stato delegato ad emanare uno o più decreti legislativi volti a conferire alle Regioni e agli Enti Locali, ai sensi degli articoli 5, 118 e 128 della Costituzione, nell'osservanza del principio di sussidiarietà, funzioni e i compiti amministrativi relativi alla cura degli interessi e alla promozione dello sviluppo delle rispettive comunità;

che con D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422, sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge n. 59/1997 e ss.mm.ii.;

che, in virtù della su richiamata normativa, tra le funzioni e i compiti delegati alla Regione Lazio relativamente al trasporto pubblico regionale e locale, rientra il potenziamento dell'esistente linea ferroviaria locale;

che attraverso l'utilizzo del "Fondo per le aree sottoutilizzate" (FAS), di cui all'articolo 61 della L. n. 289/2002 (Legge di stabilità 2003), denominato, ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. n. 88/2011 "Fondo per lo sviluppo e la coesione" (FSC), si è provveduto a finanziare interventi aggiuntivi al finanziamento nazionale, volti al perseguimento del riequilibrio economico e sociale fra le diverse aree del Paese;

che fra gli interventi regionali finanziati attraverso l'utilizzo del predetto Fondo, gestito dal Presidente del Consiglio dei Ministri, in collaborazione con il Dipartimento per le politiche di coesione (DPC) istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (in applicazione del DPCM 15 dicembre 2014), rientrano anche quelli volti al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria;

che, in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - CIPE con delibera 1° dicembre 2016 n. 54, ha assegnato alla Regione Lazio, per interventi di "... potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari", rientrante nell'asse di intervento C, un importo complessivo di 334 milioni di euro, di cui 180 milioni di euro destinati al finanziamento dell'intervento denominato "Ferrovia Roma-Lido";

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 446 del 2 agosto 2018, come modificata dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 67 del 12 febbraio 2019, si è provveduto all'approvazione dello schema di Convenzione tra il "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" e la Regione Lazio, regolante il finanziamento per la realizzazione dell'intervento sulla "Ferrovia Roma - Lido" di cui sopra;

che, relativamente al soggetto attuatore degli interventi per il trasporto ferroviario, ed in particolare per quelli di tipo tecnologico, l'articolo 47, comma 1 del D.L. 50/2017 (convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017 n. 96) disciplinante gli interventi per il trasporto ferroviario nell'ambito delle misure urgenti per il rilancio economico e sociale nel settore dei trasporti e delle infrastrutture, ha individuato "Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. quale unico soggetto responsabile della realizzazione dei necessari interventi tecnologici da attuarsi sulle stesse linee regionali ... al fine di favorire ed accelerare il conseguimento della compatibilità degli standard tecnologici e di sicurezza delle linee ferroviarie regionali con quelli della rete ferroviaria nazionale ... omissis ... garantendo al contempo adeguati livelli di efficienza e sviluppo";

che, pertanto, al fine di dare attuazione agli interventi prospettati dalla Regione Lazio con nota prot. n. 187058 del 29 marzo 2018, nonché di individuare il soggetto attuatore, con riferimento agli interventi tecnologici da realizzare sulla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia" di cui alla Deliberazione di Giunta regionale del 12 febbraio 2019, n. 67, è stata approvata la modifica della Deliberazione di Giunta regionale del 2 agosto 2018, n. 446, avente ad oggetto: "Approvazione della versione aggiornata dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio, il soggetto attuatore Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il soggetto gestore ATAC S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell'intervento sulla "Ferrovia Roma-Lido" previsto Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n.

190, articolo 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54”.

CONSIDERATO

che, nell'ambito degli interventi di potenziamento delle linee ferroviarie "Roma - Lido di Ostia" e "Roma - Viterbo", tenuto conto della vetustà della dotazione del materiale rotabile attuale, si è reso necessario prevedere, da parte della Regione Lazio, l'acquisto di nuovi treni, in considerazione della frequente indisponibilità di quelli esistenti, dovuta a guasti e a manutenzioni programmate o straordinarie;

che allo stato attuale sulla linea Roma – Lido circolano in tutto 15 treni, come di seguito ripartiti:

Modello	Qtà	Proprietà	Note
Treni CAF MA 300	8	ATAC S.p.A.	Acquistati da Roma Capitale nell'ambito dell'accordo quadro del 2001, 3° contratto applicativo e conferiti ad ATAC (DD 1911, 25.06.2007)
Treni MA 200	7	Roma Capitale	Acquistati per la linea A poi utilizzati sulla Roma-Lido

che tale condizione delle infrastrutture comporta una consistente riduzione del numero delle corse programmate, nonché un continuo disservizio dell'esercizio di trasporto pubblico, con la conseguenza di ridurre drasticamente la capacità di soddisfare l'ordinaria domanda dei fruitori del trasporto pubblico stesso, nonché di rendere impossibile l'attrazione di nuova utenza che al momento utilizza mezzi di trasporto privati;

che, sulla base di uno specifico Accordo di Programma, sottoscritto in data 20 dicembre 2002, fra la Regione Lazio e il "Ministero dei Trasporti e della Navigazione", ora denominato "Ministero delle Infrastrutture e Trasporti", è stata individuata una serie di interventi volti a dare concreta attuazione agli impegni assunti in materia di investimenti nel settore dei trasporti, fra i quali quelli finalizzati all'acquisto di materiale rotabile, da finanziarsi con risorse statali e regionali;

che con riguardo al finanziamento di materiale rotabile in un'ottica di potenziamento del trasporto ferroviario locale, il CIPE, nella seduta del 22 dicembre 2017, ha approvato l'*addendum* al Piano Operativo infrastrutture (Delibera CIPE 54/2016) con cui sono state assegnate alla Regione Lazio risorse per Euro 54.708.136,10 da destinarsi all'acquisto del materiale rotabile di proprietà regionale, per le ferrovie regionali c.d. "ex-concesse" (Roma - Lido di Ostia e Roma - Viterbo);

che, con Determinazione regionale n. G01874 del 15 febbraio 2018, si è provveduto all'*Approvazione atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con*

un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo”;

che nell'Accordo Quadro per l'acquisto del materiale rotabile si intende prevedere alla fornitura per un numero massimo di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 da destinarsi alla linea ferroviaria “Roma - Lido di Ostia”;

che, contestualmente all'Accordo Quadro, verrà stipulato un Primo Contratto Applicativo, relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da impiegarsi nell'ambito del servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 per la linea ferroviaria “Roma - Lido di Ostia”.

PRESO ATTO

che, relativamente al potenziamento ed ammodernamento dell'esistente linea ferroviaria “Roma - Lido di Ostia” è interesse preminente dell'Amministrazione Capitolina provvedere in tempi brevi alla sua realizzazione, sia a causa del progressivo degrado delle infrastrutture e del materiale rotabile esistenti, sia per la notevole espansione del trasporto su gomma sulle strade di collegamento dell'area considerata con il centro della città;

che, già attraverso diversi strumenti urbanistici attuativi del PRG con riferimento al quadrante territoriale in argomento, l'Amministrazione Capitolina si è espressa a favore della necessità di un potenziamento del trasporto pubblico su ferro da attuarsi anche attraverso l'individuazione e la realizzazione di nuove fermate, al fine di pervenire ad una maggiore offerta di trasporto su ferro nell'area di riferimento, localizzata in prossimità di grandi aree metropolitane e destinata prevalentemente al trasporto di pendolari, dai centri di residenza ai luoghi di lavoro;

che, in particolare, il vasto quadro degli interventi di attuazione urbanistica previsti dal PRG vigente, relativo al quadrante sud/ovest di riferimento (Centralità Urbane e Metropolitane /Piani di Zona /Ambiti di Pianificazione Particolareggiata Definitiva, ex art.62 delle NTA del PRG/ i diversi Programmi Urbanistici della cd “*manovra compensativa*”), prevedono un dimensionamento in gran parte realizzato o in corso di attuazione, con destinazione mista terziaria/commerciale e residenziale di rilevante impatto sull'attuale sistema trasportistico;

che, tra gli obiettivi di Roma Capitale espressi anche nelle linee Programmatiche della Sindaca per il mandato amministrativo 2016-2021 approvate dall'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 9 del 3 agosto 2016 è previsto anche quello relativo all'adeguamento dell'offerta di trasporto su ferro alle effettive esigenze degli utenti della linea, volto ad armonizzare un sistema di mobilità pubblica più rispettosa dell'ambiente, con l'attuale assetto urbanistico della città, e con i suoi più attesi sviluppi;

che, in coerenza con gli altri strumenti di programmazione, con Deliberazione n. 60 del 02.08.2019, l'Assemblea Capitolina ha adottato il Piano Urbano della Mobilità

Sostenibile (di seguito PUMS) che dedica una particolare attenzione all'offerta di trasporto su ferro, al fine di armonizzare un sistema di mobilità pubblica più rispettosa dell'ambiente, con l'attuale assetto urbanistico della città, e con i suoi più attesi sviluppi; che in particolare sono individuati, nei tre ambiti di scenario, una serie di interventi con gli obiettivi di potenziare le infrastrutture e le reti del Trasporto Pubblico, fluidificare il traffico urbano veicolare riducendo anche le emissioni inquinanti;

che pertanto, si rende opportuno procedere prioritariamente con i sotto indicati interventi:

1. realizzazione delle nuove fermate in conformità alle previsioni del vigente PRG di Roma Capitale;
2. completamento della nuova fermata di Acilia Sud;
3. completamento dell'intervento di ristrutturazione e potenziamento dell'attuale fermata di Tor di Valle;
4. realizzazione di 2 tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia.

che, relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*", con particolare riguardo al tratto infrastrutturale di "*Tor di Valle*", sono in corso di programmazione interventi finalizzati al miglioramento dell'offerta e del servizio di trasporto pubblico su ferro, prioritariamente attraverso l'acquisto o l'eventuale *revamping* di treni sulla ferrovia Roma-Lido, in connessione con il progetto "*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*", ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 (Legge di stabilità 2014), modificata ed integrata dall'articolo 62 del D.L. 50/2017, convertito con modificazioni dalla Legge 21 giugno 2017 n. 96.

ATTESO

che, relativamente al potenziamento dell'esistente linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*", sono in corso di programmazione i sopra indicati interventi di competenza regionale, in particolare:

1. interventi infrastrutturali del tratto ferroviario "*Roma - Lido di Ostia*", oggetto di finanziamento statale per euro 180 Milioni, previsto all'Asse tematico C "*Interventi per il trasporto urbano e metropolitano*" del "*Piano Operativo fondo sviluppo e coesione Infrastrutture 2014-2020*";
2. acquisto del materiale rotabile, attraverso specifico Accordo Quadro per la fornitura di convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 20 convogli sulla ferrovia "*Roma - Lido di Ostia*", con contestuale primo contratto applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui n. 5 convogli destinati alla linea ferroviaria "*Roma - Lido di Ostia*";
3. revisione generale dell'attuale materiale rotabile in dotazione sulla linea:
 - 3.1. per quanto concerne gli 8 treni CAF MA300, di proprietà ATAC S.p.A., attraverso fondi del MIT messi a disposizione di Roma Capitale, mediante la

convenzione sottoscritta in data 22 gennaio 2019 in base al DM 360/2018, utilizzando l'attuale gestore Atac come ente appaltante;

3.2. per quanto riguarda i 7 treni MA200, di proprietà di Roma Capitale, attraverso fondi nelle disponibilità di Regione Lazio, quota parte del finanziamento MIT per 180 mln, utilizzando l'attuale gestore Atac come ente appaltante;

che l'Amministrazione Capitolina si è espressa sulla necessità di potenziamento del relativo trasporto pubblico su ferro, con le modalità sopra illustrate;

che è altresì *in itinere* la procedura per l'approvazione del provvedimento finale relativo al progetto "Nuovo Stadio in località Tor di Valle" ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della L. n. 147/2013, cui sono connessi ulteriori interventi di potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";

che, in occasione di precedenti incontri informali fra le competenti Direzioni Tecniche dell'Amministrazione Capitolina e dell'Amministrazione Regionale, è stato appurato l'interesse comune alla stipula di uno specifico Accordo di collaborazione tra Pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, al fine di disciplinare una organica realizzazione di tutti gli interventi volti al rinnovo e al potenziamento del trasporto pubblico relativo alla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia";

che tale volontà è stata formalizzata dalla Sindaca di Roma Capitale e dal Presidente della Regione Lazio, rispettivamente con note prott. n. RA/2019/3648, RA/2019/6505 e con nota prot n. 2019/52086, acquisita agli atti dell'Amministrazione Capitolina con n. RA/2019/4361;

che nelle citate note sono stati designati i relativi rappresentanti delle attività del Tavolo Tecnico, nella persona dell'Ing. Roberto Botta per Roma Capitale e del Dott. Stefano Fermante per la Regione Lazio;

che è stato accertato il comune obiettivo di entrambe le Amministrazioni di pervenire ad un potenziamento del servizio di trasporto pubblico sulla Linea Ferroviaria "Roma - Lido di Ostia" che garantisca contestualità e unitarietà della realizzazione degli interventi, nonché il miglioramento del servizio di trasporto su ferro nell'ambito del quadrante urbano di riferimento del Municipio Roma X";

che si è reso necessario avviare uno specifico Tavolo Tecnico di confronto, fra i rappresentanti delle due Amministrazioni, per l'espletamento delle attività tecnico-procedurali finalizzate alla sottoscrizione dell'Accordo;

che, preso atto della rilevanza della linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia", utilizzata quotidianamente da migliaia di cittadini per raggiungere il centro della città, e pertanto strategica nel settore dei trasporti, si è convenuto sulla necessità di pervenire ad una rapida realizzazione degli interventi di riqualificazione e potenziamento, al fine di ridurre al minimo il disagio per l'utenza e garantire la continuità del trasporto ferroviario sulla linea in esame;

che, le Parti, per le finalità sopra rappresentate, hanno convenuto che Roma Capitale finanzia l'acquisto di 2 nuovi treni da destinare alla linea, e che gli stessi verranno acquisiti in proprietà da Roma Capitale e concessi in comodato d'uso al soggetto gestore individuato dalla Regione Lazio, il quale dovrà assumere ogni onere di gestione e manutenzione degli stessi;

che le Parti hanno altresì convenuto che i treni di proprietà di Roma Capitale attualmente in servizio sulla ferrovia Roma – Lido (n. 7 - MA200) vengano concessi in uso con accordi specifici alla Regione Lazio che dovrà assumere anche in questo caso ogni onere relativamente alla loro gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria;

che, infine, Roma Capitale, avendo rilevato nell'ora di punta una forte domanda inevasa nel tratto Acilia-Piramide, ritiene opportuno la realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni presso la stazione di Acilia, al fine di rendere possibile la gestione del servizio anche mediante corse limitate Acilia-Piramide e viceversa che, per gli scopi sopra illustrati, si conferma che Roma Capitale si è resa disponibile a stanziare i necessari fondi per:

- il potenziamento del sistema di alimentazione elettrica della linea (realizzazione di due nuove SSE, entrambe ad uso esclusivo della Roma – Lido);
- la realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni presso la stazione di Acilia;
- le opere per l'accessibilità e la sosta alla nuova stazione di Acilia Sud, in particolare un sovrappasso pedonale e un parcheggio di scambio, peraltro già previsti nella programmazione di bilancio capitolina;

che, nei diversi incontri del Tavolo Tecnico è stata altresì condivisa l'opportunità di procedere, successivamente alla sottoscrizione del suddetto Accordo di Collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, alla costituzione di uno specifico **Gruppo di Lavoro** congiunto, del quale faranno parte i dirigenti degli uffici della Regione Lazio e di Roma Capitale coinvolti nell'istruttoria e nella valutazione degli interventi sopra descritti, compresi gli interventi finalizzati alla realizzazione di un nuovo deposito/officina a servizio esclusivo della ferrovia "Roma - Lido di Ostia", da ubicarsi, presumibilmente, nell'area dello scalo merci di Lido Centro;

che, inoltre al fine di disciplinare specifici aspetti tecnico-operativi connessi all'attuazione del presente Accordo di Collaborazione ex art. 15 legge 241/90, i rappresentanti delle Amministrazioni sottoscrittrici, hanno convenuto di procedere alla predisposizione di uno specifico **disciplinare tecnico** ed alla successiva sottoscrizione dello stesso entro il termine del

che il presente schema di Accordo è stato approvato dalla Regione Lazio con Deliberazione di Giunta Regionale n..... del e da Roma Capitale con Deliberazione di Giunta Capitolina n..... del

TUTTO CIO' PREMESSO

Roma Capitale e la Regione Lazio convengono e stipulano quanto di seguito specificato.

Articolo 1 Oggetto dell'Accordo

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto. Con la sottoscrizione del presente Accordo, ai sensi dell'articolo 15 della Legge n. 241/1990, Roma Capitale e la Regione Lazio (di seguito denominate "Parti") regolano i

rapporti volti al conseguimento dell'obiettivo di interesse comune di potenziamento del servizio di trasporto pubblico relativo alla linea ferroviaria "Roma - Lido di Ostia".

Articolo 2 Attuazione dell'Accordo

1. L'Accordo individua le seguenti fasi attuative:

- a) acquisto di nuovi treni;
- b) interventi infrastrutturali sull'intera linea ferroviaria;
- c) interventi infrastrutturali sul tratto Tor di Valle – Porta S. Paolo connessi all'intervento "Nuovo Stadio in località Tor di Valle";
- d) revisione generale dell'attuale materiale rotabile in dotazione sulla linea, attraverso l'attuale gestore Atac come ente appaltante ed utilizzando, per quanto concerne i treni CAF, i fondi del MIT messi a disposizione di Roma Capitale di cui alla convenzione sottoscritta in data 22 gennaio 2019 in base al DM 360/2018 e per quanto riguarda gli MA200 i fondi nelle disponibilità della Regione Lazio.

2. Il presente Accordo individua altresì le modalità di finanziamento, di realizzazione ed il regime proprietario degli interventi attuativi di cui al comma 1 rinviando la disciplina degli aspetti tecnico-operativi nonché di tutti gli aspetti di gestione e manutenzione dei nuovi interventi infrastrutturali e del previsto materiale rotabile, allo specifico disciplinare tecnico di cui al successivo art. 12.

Articolo 3 Obblighi ed impegni della Regione Lazio

1. La Regione Lazio si obbliga a comunicare, con i tempi e le modalità che verranno definiti fra le Parti, lo stato di avanzamento dei sotto indicati interventi, per l'importo stimato e riportato in calce ad ogni opera, corrispondente ad un totale di 180 milioni di euro.

a) **Interventi di potenziamento/rinnovo linea ferroviaria "Roma – Lido di Ostia":**

- Interventi sulle opere civili di linea e nelle stazioni
Costo stimato 2 Mln/€
- Completamento delle recinzioni lungo linea e barriere fonoassorbenti
Costo stimato 1 Mln/€
- Risanamento e/o sostituzione canaline porta cavi
Costo stimato 9 Mln/€
- Rinnovo dell'armamento dell'intera tratta compresi deviatori
Costo stimato 40 Mln/€
- Potenziamento e risanamento della linea elettrica di contatto e realizzazione di un sistema di scattato nelle SSE
Costo stimato 14 Mln/€

- Aggiornamento del sistema di segnalamento e telecomando mediante il rinnovamento del posto centrale di Acilia e l'installazione a terra e sui treni che ne sono ancora privi delle apparecchiature del TWC

Costo stimato 8 Mln/€

- Implementazione di un sistema di supervisione e telecomando (SCADA) di tutti gli impianti non di sistema, nonché dei sistemi per il controllo dei viaggiatori e l'informazione all'utenza con nuovo posto centrale ad Acilia

Costo stimato 4 Mln/€

- Collegamento con cavo in media tensione delle SSE di Colombo e di Lido Centro nonché aumento generalizzato della potenza fornita alle varie SSE da parte di ACEA;

Costo stimato 3 Mln/€

- Realizzazione di un nuovo deposito officina a servizio esclusivo della ferrovia "Roma –Lido di Ostia" da ubicare nell'area dello scalo merci di Lido Centro

Costo stimato 40 Mln/€

- b) **Fornitura di nuovo materiale rotabile** di tipo metropolitano a 6 casse intercomunicanti e interventi di manutenzione straordinaria e di revisione programmata del materiale rotabile esistente (7 MA200) 4

Costo stimato 59 Mln/€.

2. La Regione Lazio si impegna, altresì, a realizzare in proprio o ad individuare un unico Soggetto Attuatore per la realizzazione interventi infrastrutturali civili di cui al presente articolo.

Articolo 4

Obblighi ed impegni di Roma Capitale

1. Roma Capitale si obbliga a finanziare, con modalità che verranno definite tra le Parti, i sotto indicati interventi, per l'importo stimato, riportato in calce ad ogni opera, corrispondente ad un totale di 39,5 Mln/€, derivanti dagli impegni finanziari che assumerà il soggetto proponente con la stipula della convenzione attuativa relativa all'intervento "Nuovo Stadio in località Tor di Valle", ai sensi dell'articolo 1, c. 304, della Legge 27 dicembre 2013, n. 147 e ss.mm.ii. e come specificatamente previsto dall'Assemblea Capitolina con Deliberazione n. 32/2017.

Potenziamento alimentazione

realizzazione di due nuove SSE, una all'interno dell'officina di Magliana Vecchia (OGR) e una in prossimità dell'attuale SSE di Mercati (Garbatella)

Costo stimato 5 Mln/€

Tronchini Acilia

realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia con i conseguenti interventi sugli apparati (modifica ACEI, telecomando e opere complementari)

Costo stimato 4 Mln/€

Tronchini Tor di Valle

- ✓ Opere Civili di Linea: allargamento del rilevato ferroviario, con relativi muri di contenimento, lungo il binario dispari della ferrovia "Roma – Lido", subito dopo la stazione di Tor di Valle, per costituire la piattaforma di 3 nuovi tronchini di parcheggio e manovra, passerelle pedonali per il cambio banco dei macchinisti, recinzioni, parapetti e percorsi pedonali

Costo stimato 7 Mln/€

- ✓ Armamento: realizzazione di 3 nuovi binari per i tronchini di parcheggio e manovra, comprese due comunicazioni pari dispari tra i binari di corsa a monte e a valle della stazione di Tor di Valle, 5 deviatori semplici per l'accesso ai tronchini e 4 paraurti ad assorbimento di energia

Costo stimato 2 Mln/€

- ✓ Segnalamento: nuovo impianto ACEI nella stazione di Tor di Valle; modifiche e integrazioni all'impianto di telecomando per consentire al CTC di Acilia di controllare e telecomandare il nuovo ACEI; modifiche all'impianto di blocco automatico derivanti dall'inserimento nel sistema della nuova stazione di Tor di Valle.

Costo stimato 2,3 Mln/€

Nuovo Materiale rotabile: 2 treni

Costo stimato 19.2 Mln/€.

2. Qualora, non si pervenga alla definitiva approvazione dell'intervento "*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*" ed alla conseguente stipula della relativa convenzione attuativa, in alternativa a quanto indicato al comma 1 del presente articolo, Roma Capitale si impegna a finanziare con appositi stanziamenti in bilancio i sotto indicati interventi, per l'importo stimato e riportato in calce ad ogni opera, corrispondente ad un totale di 9 Mln/€, ed a formalizzare con successiva Determinazione Dirigenziale la prenotazione dei suddetti stanziamenti.

Potenziamento alimentazione

realizzazione di due nuove SSE, una all'interno dell'officina di Magliana Vecchia (OGR) e una in prossimità dell'attuale SSE di Mercati (Garbatella)

Costo stimato 5 Mln/€

Tronchini Acilia

realizzazione di due tronchini per l'inversione di marcia dei treni a valle della stazione di Acilia con i conseguenti interventi sugli apparati (modifica ACEI, telecomando e opere complementari)

Costo stimato 4 Mln/€.

3. Roma Capitale si impegna, altresì, a prestare ogni forma di collaborazione alla Regione Lazio ai fini dell'individuazione della più opportuna localizzazione del nuovo deposito/officina, a servizio esclusivo della ferrovia "Roma - Lido di Ostia" anche attraverso l'ausilio specifico Gruppo di Lavoro di cui al successivo art. 7.

Articolo 5

Materiale rotabile e Oneri di gestione e Manutenzione

1. Relativamente all'acquisto del materiale rotabile, nell'ipotesi di cui all'art. 4 comma 1 del presente Accordo, le Parti si impegnano a disciplinare l'acquisto dei nuovi treni, nell'ambito della procedura già avviata dalla Regione Lazio al fine di garantire la massima uniformità della nuova fornitura, nonché una più efficiente ed economica programmazione della manutenzione, con una positiva ricaduta sull'affidabilità e la sicurezza del servizio.
2. Le Parti manifestano il proprio assenso all'acquisto del materiale rotabile di competenza, secondo gli atti e la procedura approvati con Determinazione Regionale n. G01874 del 15 febbraio 2018 "Approvazione atti di gara della fase ad invito della procedura ristretta ai sensi dell'articolo 61 del D.lgs. n.50/2016 finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo".
3. Le Parti, per le finalità di cui al comma 1, convengono che i treni finanziati da Roma Capitale vengano acquisiti in proprietà da Roma Capitale e concessi in comodato d'uso alla Regione Lazio, la quale si assume ogni onere di gestione e manutenzione degli stessi. Il comodato d'uso con obbligo di gestione e manutenzione è esteso anche ai treni attualmente in servizio sulla ferrovia Roma – Lido (7 MA200).
4. Nell'ipotesi di cui all'art. 4 comma 1 del presente Accordo, i costi relativi *alle corse ferroviarie aggiuntive da attivarsi in occasione degli eventi di qualunque natura che si terranno nell'impianto Nuovo Stadio - Tor di Valle, al fine di garantire la più efficace offerta di TPL in relazione al potenziale flusso di utenza massima nella misura del 50% della capienza dello Stadio*, saranno a carico del Soggetto proponente del suddetto intervento, come da obblighi che verranno specificatamente formalizzati con la stipula della relativa convenzione attuativa con Roma Capitale.
5. Ciascuna Parte si impegna a dare seguito alle disposizioni di cui ai precedenti commi attraverso la stesura di apposito provvedimento amministrativo.
6. Per quanto concerne la gara di appalto in procinto di essere bandita dagli uffici di Roma Capitale, riguardante la revisione generale dei treni CAF in dotazione alla linea Roma-Lido e alla metro B, si procederà ad una programmazione delle suddette revisioni dando priorità ai treni con maggior chilometraggio e prevedendo che i treni da sottoporre a revisione della Roma Lido non potranno essere contemporaneamente più di due.

Articolo 6

Disposizioni finanziarie

Rendicontazione e Monitoraggio

Commissione di Vigilanza e Gruppo di Lavoro

1. Il contributo di Roma Capitale per la realizzazione degli interventi e per l'acquisto della fornitura di treni di cui all'art. 4 comma 1 o in alternativa per gli interventi di

cui all'articolo 4 comma 2, è erogato nei limiti delle risorse finanziarie indicate nello stesso articolo 4.

Il finanziamento omnicomprensivo di Roma Capitale, pari ad **Euro 39.500.000,00** (per la realizzazione degli interventi e per l'acquisto della fornitura di treni di cui all'art. 4 comma 1) o in **alternativa paria a Euro 9.000.000** (per gli interventi di cui all'art. 4 comma 2) sarà **trasferito alla Regione Lazio da Roma Capitale** durante le fasi di effettuazione dei lavori ed acquisto dei treni, su preventiva richiesta della medesima **Regione Lazio**.

Il finanziamenti di Roma Capitale pari ad **Euro 39.500.000,00** o in **alternativa paria a Euro 9.000.000**, è da considerarsi fisso, invariabile ed omnicomprensivi di qualsivoglia onere e/o imposta. Qualsiasi aumento di spesa sarà finanziato esclusivamente con gli eventuali ribassi di gara fino a concorrenza massima del finanziamento.

2. L'erogazione delle risorse di cui al comma 1 da parte di Roma Capitale e l'individuazione delle corrispondenti quote avverrà secondo il cronoprogramma, allegato al Disciplinare Tecnico di cui al successivo Art. 11, del quale può essere previsto un adeguamento annuale, in relazione allo stato di avanzamento dei lavori.
3. L'erogazione del contributo da parte di Roma Capitale avviene a seguito del monitoraggio e delle validazioni previsti per l'utilizzo delle risorse, da parte di apposita Commissione di vigilanza costituita da rappresentanti delle Parti.
4. La Commissione a cui è affidato il compito di seguire il corretto svolgimento delle procedure e l'assolvimento degli obblighi del presente Accordo, secondo i tempi indicati nel cronoprogramma e in conformità alle opere di cui agli articoli 3 e 4 dell'Accordo avvalendosi dell'ausilio del Gruppo di Lavoro di cui al successivo comma 5.
5. Successivamente alla sottoscrizione del presente Accordo di Collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, si procederà alla costituzione di specifico **Gruppo di Lavoro**, al quale faranno parte i dirigenti degli uffici della Regione Lazio e di Roma Capitale coinvolti nell'istruttoria e nella valutazione degli interventi sopra descritti, compresi gli interventi finalizzati alla realizzazione di un nuovo deposito/officina a servizio esclusivo della ferrovia "Roma - Lido di Ostia.

Articolo 7

Cronoprogramma delle attività

- ✓ Gli interventi di cui al presente Accordo sono realizzati secondo il **cronoprogramma**, allegato al Disciplinare Tecnico di cui al successivo Art. 11, che individua nel dettaglio le specifiche fasi procedurali.

Articolo 8

Coordinamento delle attività

1. I responsabili designati dalle stesse per la gestione delle attività oggetto del presente Accordo, che opereranno in stretto raccordo, sono:

- per Roma Capitale: il Vice Direttore Generale - Area Tematica Servizi al Territorio;
 - per la Regione Lazio: il Direttore della Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità.
2. Eventuali variazioni dei referenti individuati al comma 1 devono essere tempestivamente comunicate a mezzo PEC.

Articolo 9 Attività straordinarie

- Qualora siano individuate dalle Parti attività straordinarie, non previste dal presente Accordo, le stesse dovranno essere regolamentate da ulteriori atti aggiuntivi, previa autorizzazione da parte dei rispettivi organi di governo.
- Negli atti aggiuntivi di cui al comma 1 saranno, altresì, disciplinate le modalità e le risorse necessarie per l'attuazione degli ulteriori interventi in essi individuati.

Articolo 10 Risultati

- ✓ Le Parti si impegnano reciprocamente a dare atto dei risultati conseguiti, sia in occasione di presentazioni pubbliche, che in caso di redazione di pubblicazioni di documenti di qualsiasi tipo, evidenziando che quanto realizzato è frutto della collaborazione derivante del presente Accordo.

Articolo 11 Disciplinare Tecnico

Al fine di disciplinare specifici aspetti tecnico-operativi connessi al presente Accordo di Collaborazione ex art. 15 legge 241/90, le Parti convengono di procedere alla predisposizione di specifico **Disciplinare Tecnico** ed alla successiva sottoscrizione dello stesso entro il termine del

Articolo 12 Modifiche e norme di rinvio

1. Qualsiasi modifica del presente Accordo deve risultare da atto scritto e concordato tra le Parti.
2. Per quanto non specificatamente previsto nel presente Accordo, si rinvia alla normativa vigente.

Articolo 13 Efficacia dell'Accordo

1. Le parti, ai sensi dell'articolo 1353 del Codice Civile, subordinano l'efficacia del presente Accordo, che vede obbligata Roma Capitale, per gli interventi descritti all'art. 4 comma 1, all'avverarsi della condizione sospensiva della formale approvazione, da parte della Regione Lazio, del provvedimento deliberativo del progetto "*Nuovo Stadio in località Tor di Valle*", ai sensi dell'articolo 1 c. 304 lettera a) della Legge n. 147/2013 e alla sottoscrizione della relativa Convenzione

Attuativa.

2. In alternativa a quanto prescritto al comma 1 del presente articolo, nella ipotesi descritta all'art. 4 comma 2, le Parti, ai sensi dell'articolo 1353 del Codice Civile, subordinano l'efficacia del presente Accordo all'avverarsi della condizione sospensiva della formale approvazione nel Bilancio di Roma Capitale, dello stanziamento delle necessarie risorse.

Articolo 14
Durata dell'Accordo

Il presente Accordo ha durata fino alla conclusione di tutte le attività previste dallo stesso.

Articolo 15
Trasparenza e riservatezza

- 1) Al fine di garantire le condizioni di trasparenza, le Parti pubblicano sui rispettivi siti web i documenti, i dati e le informazioni previste dalla normativa vigente.
- 2) Fatta salva ogni diversa previsione normativa, le Parti si impegnano a mantenere la riservatezza delle informazioni acquisite in base al presente Accordo e ad utilizzarle esclusivamente per la realizzazione dello stesso.

Articolo 16
Trattamento dei dati personali

1. Il trattamento dei dati personali da parte di Roma Capitale e della Regione Lazio, in relazione alle procedure correlate al presente Accordo, avverrà in conformità alle disposizioni dettate dal Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati – Regolamento (UE) 2016/679.
2. I dati saranno conservati in conformità alla predetta normativa, per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle finalità per le quali sono trattati.
3. Gli stessi dati potranno essere conservati per periodi più lunghi esclusivamente per fini statistici o di archiviazione.

Articolo 17
Controversie

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 133, comma 1, lettera a), punto 2, del Decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, le eventuali controversie che dovessero insorgere in merito all'interpretazione ed esecuzione del presente Accordo, nonché per gli eventuali e successivi atti e provvedimenti, è competente il Foro di Roma.

ROMA CAPITALE

REGIONE LAZIO
