



## MOZIONE

### Art. 109

#### Premesso

- che nell'armonizzazione delle risorse del Bilancio Comunale così nella ricerca delle risorse tributarie inevase da anni è intenzione di questa amministrazione un capillare monitoraggio e controllo.
- che è intenzione della giunta del Comune di Roma iniziare un capillare controllo delle risorse tributarie necessarie per l'attività tecnica amministrativa
- che una risorsa tributaria per le casse del Comune è il pagamento della COSAP, tra i quali i Passi Carrabili.

#### Considerato

- che la regolarizzazione del Passo Carrabile su strada comunale è disciplinato dalla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 23 Luglio 2014.
- che per l'ottenimento della Determinazione Dirigenziale la Polizia Municipale di Roma Capitale UITS deve esprimere il proprio parere ai sensi del D.Lgs n. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) aggiornato dal D.Lgs n. 360/93 e L. 120 del 29/07/2010 e s.m.i.
- che nei vari municipi di Roma Capitale è stata più volte affrontata la tematica ed è necessario quindi portare all'attenzione degli organi competenti la regolamentazione dei Passi Carrabili.

#### Verificato

- che in alcuni Municipi sono state regolarizzate una notevole quantità di pratiche di Passi Carrabili e che le stesse sono diventate entrate di bilancio C.O.S.A.P. nelle casse Municipali;
- che attualmente sono da censire molti Passi Carrabili non in regola con la normativa vigente;
- che al rilascio della Determinazione Dirigenziale di autorizzazione l'Ufficio Tecnico **non** rilascia il cartello del Passo Carrabile.
- che il cittadino deve fornirsi autonomamente del Cartello del Passo Carrabile acquistandolo a sue spese;
- che ai sensi dell'art. 120 del D.P.R. 495/92 Regolamento del Nuovo Codice Stradale il titolare del P.C. deve apporre la tabella con la figura del divieto di sosta, dove dovrà evidenziare le scritte "Roma Capitale – Municipio di riferimento", il numero della Determinazione Dirigenziale e la data del rilascio

- che nel territorio comunale ci sono molti cartelli non corrispondenti con le precedenti caratteristiche e molti da regolarizzare;
- che gli attuali uffici tecnici con difficoltà riescono a monitorare il crescente mancato pagamento del COSAP.

### **Visto**

- che il titolare dell'autorizzazione deve acquistare il cartello del Passo carrabile dal rivenditore esterno a sue spese.
- che il titolare deve rispettare il Regolamento del N.C.S. ai sensi del citato art. 120 del DPR 495/92;
- che la Polizia Municipale spesso è in difficoltà a verificare la corrispondenza del cartello esposto con la Determinazione Dirigenziale e il rispettivo pagamento COSAP.

## **L'ASSEMBLEA CAPITOLINA**

### **IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA**

- nell'espletamento della ordinaria funzione di controllo da parte della polizia locale, di effettuare una capillare opera di monitoraggio nelle pratiche di Passi Carrabili:
  - per una migliore pianificazione e programmazione del territorio.
  - per un migliore controllo sia tecnico che amministrativo del rilascio dei Passi Carrabili.
  - per una maggiore efficacia nell'accertamento e nella riscossione della COSAP anche per gli anni precedenti (nel rispetto delle norme vigenti).
- A valutare la possibilità di implementare:
  - il rilascio, all'atto della Determinazione Dirigenziale, di un adesivo QRCode con il quale gli organi di vigilanza possano monitorare in tempo reale oltre la correttezza della D.D. anche la regolarità tributaria, attraverso un applicazione informatica.
  - Il rilascio del QRCode anche al ritiro delle Prese d'Atto o determina dirigenziale delle insegne pubblicitarie ai sensi della Delibera del C.C. n. 260/97 e così anche al rilascio delle autorizzazione di OSP ai sensi della Delibera del C.C. n. 39/2014. L'adesivo QRCode potrebbe essere applicato o direttamente nella determina dirigenziale e nell'impianto pubblicitario.

- A pianificare tra gli obiettivi strategici del DUP, tenendo conto della disponibilità di risorse umane ed economiche, la possibilità di procedere ad una capillare opera di monitoraggio nelle pratiche di Passi Carrabili e valutare la possibilità di implementare un adesivo QRCode nel rilascio del passo carrabile collegato ad una applicazione informatica.

I consiglieri M5S

Monica Moroni, Alberto Caracciolo  
GENTA GUERINI, ~~per~~  
NALLA TERRANONA  
ELEONORA QUADRANO, ~~per~~  
FABIO TRANCHISA, Fab. Trac.  
ALESSANDRA AGNOLIO, ~~per~~

