Contratto di Servizio tra Roma Capitale e ATAC S.p.A. per l'affidamento dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale esercitati con autobus, filobus, tram e metropolitana ed di altri servizi a questi connessi di competenza di Roma Capitale.

COMUNE DI ROMA
DIPARTIMENTO VII
Repertorio Contratti
Rep n. 11 del 10/9/2015

Nell'anno duemilaquindici, il giorno dieci del mese di settembre,

Roma Capitale – Dipartimento Mobilità e Trasporti, P. IVA 01057861005 e C.F.02438750586, di seguito denominata anche Amministrazione, nella persona della dott.ssa Annamaria Graziano, Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, nata a Aversa (CE) il 26 febbraio 1957, domiciliata per la carica ai fini del presente atto in Roma, via Capitan Bavastro n. 94

e

ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità, P. IVA. e C.F. 06341981006, di seguito denominata anche ATAC, nella persona dell'Amministratore Delegato dott. Danilo Oreste Broggi, nato a Milano il 7 gennaio 1960, domiciliato per la carica ai fini del presente atto in Roma, via Prenestina, 45

- vista la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 47 del 15 novembre 2012 con la quale è stato affidato in house il servizio di trasporto pubblico locale di superficie (bus, filobus, tram) e di metropolitana (linee A, B/B1, C) e sono stati approvati criteri e linee guida alla predisposizione e stipula del nuovo Contratto di Servizio;

- vista la deliberazione di Assemblea Capitolina n. 34 del 3 luglio 2015 con la quale sono state aggiornate le linee guida e gli indirizzi programmatici precedentemente contenuti nella deliberazione n. 47/2012;

- vista la deliberazione di Giunta Capitolina n. 273 del 6 agosto 2015 con cui viene approvato lo schema di Contratto di Servizio con durata 1 agosto 2015 – 3 dicembre 2019 per l'affidamento ad ATAC S.p.A. dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale esercitati con autobus, filobus, tram e metropolitana e di altri servizi a questi connessi di competenza di Roma Capitale;

- vista la deliberazione del Consiglio di Amministrazione di ATAC n. 21 del 8 settembre 2015 che approvando lo schema di contratto ha autorizzato l'Amministratore Delegato alla stipula del Contratto di Servizio per i servizi di TPL tra ATAC S.p.A. e Roma Capitale per il periodo 1 agosto 2015 – 3 dicembre 2019;

sottoscrivono il Contratto di Servizio che segue:

ROMA CAPITALE
7.DIPARTIMENTO
MOBILITA E TRASPORTI
10 SET. 2015
Prot. N. QG/ 94003

Contratto di Servizio tra Roma Capitale ed A.T.A.C. S.p.A. che disciplina l'affidamento dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale esercitati con autobus, filobus, tram e metropolitana e di altri servizi a questi connessi di competenza di Roma Capitale.

Indice

Premesse

Art. 1. Oggetto e struttura del Contratto di Servizio 7

PARTE I – PIANO DI EFFICIENTAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI COSTI STANDARD 8

Art. 2. Piano di efficientamento 8

Art. 3. Monitoraggio del Piano di efficientamento 10

PARTE II – DESCRIZIONE DEI SERVIZI E DEFINIZIONE DEI CORRISPETTIVI 12

Art. 4. Servizi affidati 12

Art. 5. Durata dell'affidamento 12

Art. 6. Servizi di trasporto pubblico: Livelli Adeguati di Servizio (LAS) e Programma di Esercizio 13

Art. 7. Costi standard 14

Art. 8. Pianificazione della rete e razionalizzazione dei servizi 15

Art. 9. Modifiche del Programma di Esercizio 15

Art. 10. Variazione dei servizi per eventi straordinari 16

Art. 11. Interruzione dei servizi 18

Art. 12. Attivazione linea C e prolungamento linea B 18

Art. 13. Servizi di gestione dei canali di vendita e di commercializzazione dei titoli di viaggio 18

Art. 14. Servizi esazione dei titoli di viaggio relativi alla Rete affidata e relativa attività di controllo 19

Art. 15. Servizi esazione dei titoli di viaggio relativi alle Linee della Rete Periferica e relativa attività di controllo 19

Art. 16. Valorizzazione commerciale di mezzi di trasporto e delle infrastrutture 20

Art. 17. Ulteriori prestazioni accessorie 20

Art. 18. Manutenzione e pulizia 21

Art. 19. Corrispettivi 21

Art. 20. Tariffe e Ricavi tariffari 23

Art. 21. Agevolazioni tariffarie relative ai servizi di TPL e ai servizi accessori 23

Art. 22. Modalità di fatturazione e di pagamento 24

PARTE III – MONITORAGGIO E CONTROLLO DEI SERVIZI AFFIDATI 25

Art. 23. Comitato di Vigilanza 25

Art. 24. Comitato di Controllo Analogo 25

Art. 25. Sistemi di gestione per la qualità aziendale 25

Art. 26. Sistema di penalità e premialità: qualità erogata 26

Art. 27. Sistema automatizzato di controllo AVM di superficie 29

Art. 28. Sistema automatizzato di controllo AVM di metropolitana 31

Art. 29. Qualità attesa e percepita 32

Art. 30. Carta della Qualità dei Servizi 32
Art. 31. Rapporti con i cittadini e con gli utenti del servizio 33
Art. 32. Rapporti con i Municipi 34
Art. 33. Informazioni al pubblico relative al servizio 34
Art. 34. Informazioni strutturali sul servizio 36

PARTE IV – NORME GENERALI 37

Art. 35. Disposizioni relative al Personale. 37
Art. 36. Beni resi disponibili da Roma Capitale per l'esercizio dei servizi affidati 37
Art. 37. Investimenti su beni di Roma Capitale 37
Art. 38. Vigilanza 38
Art. 39. Assicurazioni 38
Art. 40. Subaffidamento dei servizi 38
Art. 41. Trattamento dei dati personali 39
Art. 42. Accesso ai servizi ed agli impianti 40
Art. 43. Divieto di cessione a terzi 40
Art. 44. Responsabilità 40
Art. 45. Richiami alle leggi ed altre norme 40
Art. 46. Ruolo di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. 40
Art. 47. Diritto di recesso dal Contratto 41

Allegati

Allegato 1: Metodologia di applicazione dei costi standard
Allegato 2: Indirizzi per il piano di efficientamento
Allegato 3: Programma di Esercizio relativo al periodo 01.01.2015 ÷ 31.12.2015
Allegato 4: Sistema Tariffario e Agevolazioni
Allegato 5: Standard di qualità del Servizio
Allegato 6: Linee guida per la redazione della Carta della Qualità dei Servizi e suo Estratto
Allegato 7: Standard tipologici alle fermate
Allegato 8: Consistenza Impianti, mezzi e infrastrutture, compresi beni messi a disposizione da Roma Capitale

Premesso:

Che con deliberazione n. 47 del 15 novembre 2012 l'Assemblea Capitolina ha affidato in house il servizio di trasporto pubblico locale di superficie (bus, filobus, tram) e di metropolitana (linee A, B/B1, C in costruzione), il servizio di gestione dei parcheggi di interscambio e della sosta tariffata su strada, il servizio di gestione della rete delle rivendite e di commercializzazione dei titoli di viaggio, nonché il servizio di esazione e controllo dei titoli di viaggio relativi alle linee della rete periferica esercita da Roma TPL Scarl alla Società ATAC S.p.A. a partire dal 1 gennaio 2013 fino al 3 dicembre 2019 nei limiti autorizzativi dei bilanci vigenti, dando mandato alla Giunta Capitolina di definire la regolamentazione di tale affidamento in house;

che la medesima deliberazione n. 47/2012 ha previsto la proroga dei Contratti di Servizio del TPL già gestiti dalla stessa ai sensi delle deliberazioni di Giunta Comunale nn. 474, 475 e 477 del 14 settembre 2005 e ss.mm.ii., della deliberazione di Giunta Comunale n. 81 del 2007 e ss.mm.ii., della deliberazione di Giunta Capitolina n. 194 del 2012;

che sempre nella deliberazione n. 47/2012 è stato disposto di affidare per lo stesso periodo a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. i servizi complementari al servizio di trasporto pubblico locale svolti attualmente dalla stessa ed in particolare assicura la gestione della comunicazione e dei rapporti con l'utenza del servizio di TPL nonché eroga i servizi di pianificazione e progettazione delle reti e delle infrastrutture del TPL ed assicura il monitoraggio e controllo del servizio di TPL erogato;

che pertanto il servizio è attualmente gestito da ATAC S.p.A. in regime di proroga come da deliberazione di Giunta Capitolina n. 214 del 30 giugno 2015 con scadenza al 30 settembre 2015;

che con deliberazione n. 34 del 3.07.2015, l'Assemblea Capitolina ha approvato le Linee Guida per la regolamentazione dell'affidamento in house ad ATAC Spa e per la sottoscrizione di un Contratto di Servizio per il TPL con validità fino al 03 dicembre 2019, che sostituiscono quanto precedentemente adottato con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 47/2012.

che con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 125 del 21 dicembre 2009 l'Amministrazione di Roma Capitale ha disposto l'affidamento tramite gara per otto anni del servizio di gestione di una rete periferica del servizio di TPL di superficie ed in data 7 ottobre 2010 è stato stipulato il relativo Contratto di Servizio (del tipo gross cost) con l'aggiudicatario Roma TPL Scarl con efficacia dal 1 giugno 2010;

che in seguito alla riduzione dei trasferimenti erariali ed alla contrazione dei trasferimenti regionali destinati al finanziamento del TPL sull'andamento gestionale del nuovo gestore unico ATAC si sono delineate a partire dal 2009 numerose incertezze, che hanno prodotto un rilevante impatto sul percorso di risanamento economico di ATAC stessa;

che al fine della compatibilità tra la riduzione delle risorse e il mantenimento dei livelli di servizio è necessario perseguire un processo di efficientamento della gestione aziendale e della rete di superficie, anche in relazione alla nuova offerta di servizio garantita dall'entrata in esercizio delle nuove linee metropolitane B1 e C;

che tale processo deve essere attuato in tempi medio/lunghi sotto il vincolo delle compatibilità sociali;

che a seguito della deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 8171 del 18 ottobre 1994 s.m.i. è stato istituito il sistema tariffario integrato sul territorio regionale ("Metrebus"), determinando in particolare le tariffe relative al sistema tariffario integrato a zone tra servizi extraurbani e servizi urbani (fra cui i servizi urbani svolti nel territorio dell'allora Comune di Roma), mentre l'attuale sistema Metrebus è disciplinato da una convenzione stipulata nel 1994 e modificata nel 1997 da ATAC, CO.TRA.L. e Ferrovie dello Stato, che ha assegnato ad ATAC il compito di gestire l'integrazione tariffaria nel territorio urbano di Roma e nella Regione Lazio;

che, come già previsto nella delibera di Giunta Regionale n. 875 del 09/12/2014, permane l'esigenza di un riordino complessivo del sistema "Metrebus", in ragione del mutato assetto dell'erogazione del servizio di TPL romano, ivi compresa la quota di servizio affidata tramite procedura concorsuale a soggetto privato;

che tale sistema di integrazione tariffaria richiede necessariamente l'unicità del soggetto che incassa i ricavi da traffico dei servizi di competenza di Roma Capitale;

che al fine di armonizzare la normativa di settore del trasporto pubblico regionale e locale con i principi della Legge delega sul federalismo fiscale (L. 42/2009) la L. 135/2012 ha introdotto il principio dei costi standard anche nell'ambito della definizione dei corrispettivi per il contratto di servizio. Nel dettaglio, si dispone che le regioni, le province e i comuni, allo scopo di assicurare la mobilità degli utenti, definiscono, ai sensi dei regolamenti comunitari vigenti, obblighi di servizio pubblico, prevedendo nei contratti di servizio le corrispondenti compensazioni economiche alle aziende esercenti i servizi stessi, determinate secondo il criterio dei costi standard che dovrà essere osservato dagli enti affidanti, tenendo conto dei proventi derivanti dalle tariffe e di quelli derivanti anche dalla eventuale gestione di servizi complementari alla mobilità;

che le Parti, ai fini dell'operatività del sistema del monitoraggio e nello spirito dei principi della riforma, riconoscono l'opportunità di perfezionare nel presente contratto il miglioramento degli standard qualitativi erogati e del livello di soddisfazione dell'utenza;

che occorre armonizzare il presente contratto alle prescrizioni introdotte nell'art. 16 del D.L. 16/2014 convertito con L. 68/2014 in tema di riduzione del disavanzo e di riequilibrio strutturale di bilancio di Roma Capitale nonchè adeguare lo stesso alla concreta attuazione di quanto previsto dagli artt. 147-quater (Controlli sulle società partecipate non quotate), 147-quinquies (Controllo sugli equilibri finanziari) e 148 (Controlli esterni) del D.Lgs. 267/2000;

che al fine di assicurare la tutela dei diritti dei consumatori e utenti dei servizi pubblici oltre che favorire un incremento della qualità delle prestazioni e in coerenza con le previsioni di legge – art. 2, comma 461 della L. 244/2007 – è necessario prevedere il coinvolgimento delle Associazioni dei Consumatori nel monitoraggio quali/quantitativo del servizio, introducendo una sessione annuale di verifica del funzionamento dei servizi tra ente locale, gestori dei servizi ed associazioni dei consumatori nella quale dar conto dei reclami e/o delle osservazioni in osservanza alla previsioni di legge.

Che l'Amministrazione Capitolina con delibera di G.C n. 67 del 13.03.2015 ha approvato i termini del Protocollo di Intesa con le Associazioni dei consumatori e utenti.

Considerato che:

il presente contratto di servizio, oltre ad innovare rispetto al precedente in relazione all'introduzione della definizione dei corrispettivi legata all'individuazione dei costi standard e in relazione all'introduzione di strumenti per l'effettivo espletamento del c.d. controllo analogo, è strettamente connesso ad un processo di efficientamento dell'azienda e di recupero dei fattori produttivi la cui sintesi è assicurata da uno specifico piano che costituisce la prima parte del contratto;

in tale processo assumono particolare rilevanza la razionalizzazione della rete del tpl e la regolarità del servizio il cui controllo deve essere integralmente assicurato da sistemi automatici quali l'AVM (Automatic Vehicle Monitoring);

il rilancio del sistema di trasporto pubblico costituisce uno degli elementi strategici del processo di rinnovamento delle politiche della mobilità avviate dall'Amministrazione Capitolina, in cui il miglioramento dei processi produttivi aziendali deve essere contestualmente finalizzato al recupero di efficacia dei servizi di trasporto pubblico e al potenziamento dell'offerta in termini di copertura territoriale e di aderenza agli andamenti temporali della domanda;

le nuove politiche della mobilità trovano esplicitazione e sintesi nel Nuovo Piano Generale del Traffico approvato con delibera di Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015 che ha come tema portante lo sviluppo dell'uso del TPL: "*una città con un trasporto pubblico efficiente e più competitivo rispetto all'autovettura, ... una mobilità multimodale e a basso impatto, inclusiva e aperta all'innovazione tecnologica, in una parola smart*";

tale obiettivo vuole essere raggiunto attraverso specifiche azioni riguardanti la ristrutturazione della rete, la fluidificazione della viabilità principale, le corsie preferenziali, le tecnologie per il TPL, i parcheggi di scambio, lo sviluppo e promozione dei servizi integrativi al trasporto pubblico (car e bike sharing, car pooling, ecc.), un nuovo sistema di regolazione del traffico privato all'interno dell'anello ferroviario basato sull'uso estensivo di tecnologie ITS;

per il trasporto pubblico gli obiettivi strumentali di breve/medio periodo sono così indicati nel PGTU approvato:

- razionalizzazione della rete del trasporto pubblico, anche in relazione alle modifiche attese sull'assetto infrastrutturale connesse all'entrata in esercizio della B1 fino a Jonio e alla progressiva apertura delle diverse tratte funzionali della Linea C a partire da Lodi;
- aumento del 20% della velocità commerciale del servizio di TPL sugli assi portanti attraverso l'incremento delle corsie preferenziali e l'attuazione di itinerari a priorità semaforica;
- miglioramento dell'accessibilità alle stazioni ferro;
- incremento fino al 40% della dotazione di corsie preferenziali;
- aumento del 20% degli utenti del TPL;

il progetto di razionalizzazione della rete, avviato a maggio 2013, verrà attuato progressivamente su tutta la città e viene sviluppato secondi i seguenti criteri, a conferma del ruolo fondamentale di ATAC nel sistema del TPL romano:

- rimodulare e potenziare il programma di esercizio per le linee della rete portante, calibrando l'offerta di trasporto sulla domanda di spostamenti;
- eliminare le linee in sovrapposizione ad altri servizi;
- uniformare gli orari di inizio e fine servizio;
- rivedere la durata del servizio giornaliero delle linee secondarie e/o in sovrapposizione con servizi principali;
- introdurre i servizi a tempo: poche corse ad orari prestabiliti;
- razionalizzare i servizi di alcuni ambiti serviti attualmente con linee che presentano scarso carico passeggeri, rimodulando percorso e frequenze senza abbandonare archi e fermate attuali
- riordinare le sovrapposizioni gomma-ferro
- migliorare l'accessibilità del settore centrale dalle stazioni metro

- introdurre bus ad alta capacità su alcune direttrici, in particolare tangenziali
- introdurre servizi a chiamata nelle aree a domanda debole e coinvolgere i cittadini e le associazioni nel monitoraggio del servizio;

Presa visione della delibera n. 49 del 17.06.2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, contenente le misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di TPL passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione delle metodologie per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento.

Tanto premesso, Roma Capitale ed ATAC S.p.A., insieme complessivamente denominate le Parti

stipulano e convengono quanto segue

Art. 1. Oggetto e struttura del Contratto di Servizio

1. Il presente Contratto disciplina l'affidamento di un organico ed integrato insieme di servizi relativi al sistema del Trasporto Pubblico Locale nella città di Roma da parte dell'Ente Roma Capitale [nel seguito anche indicato come Amministrazione] all'ATAC spa [nel seguito anche indicata come ATAC], società in house dell'Ente medesimo, come meglio specificato nell'art. 4.
2. Il presente Contratto è strutturato in:
   - Premesse
   - Articolato, composto da 4 Parti e 47 articoli
   - 8 Allegati di seguito elencati:
     - Allegato 1: Metodologia di applicazione dei costi standard
     - Allegato 2: Indirizzi per il piano di efficientamento
     - Allegato 3: Programma di Esercizio relativo al periodo 01.01.2015 ÷ 31.12.2015
     - Allegato 4: Sistema Tariffario e Agevolazioni
     - Allegato 5: Standard di qualità del Servizio
     - Allegato 6: Linee guida per la redazione della Carta della Qualità dei Servizi
     - Allegato 7: Standard tipologici alle fermate
     - Allegato 8: Consistenza Impianti, mezzi e infrastrutture, compresi beni messi a disposizione da Roma Capitale

3. Le Premesse e gli Allegati sono parte integrante ed essenziale del Contratto di Servizio. Ad essi si rinvia per quanto non esplicitamente regolamentato nell'Articolato del Contratto stesso.
4. Il presente affidamento tiene conto di quanto disposto dalla legge 6 novembre 2012, n. 190,

"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione" e dal Decreto Legislativo n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni" e s.m.i..

5. Il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione di ATAC spa dovrà essere coerente con i contenuti del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità emanato da Roma Capitale.
6. Atac spa si impegna altresì a rispettare il "Protocollo d'integrità di Roma Capitale, degli Enti che fanno parte del Gruppo Roma Capitale e di tutti gli Organismi Partecipari" approvato con deliberazione di Giunta Capitolina n. 40 del 27 febbraio 2015 e a darne attuazione per quanto di competenza.
7. Atac è tenuta a rispettare: la disciplina del "Codice degli Appalti" Dlgs 163/06 il DPR 5 ottobre 2010 n. 207 e ss.mm.ii, in materia di affidamento di lavori aquisizione di servizi, forniture e subaffidamenti e tutte le direttive in materia emanate da Roma Capitale

Parte I – Piano di efficientamento per l'adeguamento ai costi standard

Art. 2. Piano di efficientamento

1. In coerenza con le prescrizioni introdotte nell'art. 16 del Decreto Legge n° 16/2014 convertito con Legge n° 68/2014 si introduce un periodo regolatorio fino al 31.12.2016, durante il quale ATAC dovrà implementare un Piano triennale di efficientamento. Nel periodo regolatorio l'obiettivo è di consentire all'Azienda di allineare i propri costi ai livelli dei costi standard, attraverso azioni di efficientamento perseguendo il progressivo risanamento economico e finanziario della gestione dei servizi già esercitati da ATAC, in forma compatibile con:
   i. gli intrinseci loro caratteri di universalità, accessibilità e socialità,
   ii. le risorse finanziarie disponibili,
   iii. la qualità dell'offerta.

   L'azione di risanamento economico e finanziario deve essere coerente con gli obiettivi gestionali e con il sistema di controlli definiti dall'Amministrazione ai sensi di quanto previsto dall'art. 147-quater (Controlli sulle società partecipate non quotate) del D.Lgs. 267/2000, così come introdotto dall'art. 3 della Legge 213/2012 di conversione del DL 174/2012 recante disposizioni urgenti in materia di finanza e funzionamento degli enti territoriali.

   L'azione di risanamento economico e finanziario deve completarsi entro il 31.12.2016 ed è definita nel "Piano triennale di Efficientamento", articolato per fasi trimestrali.
2. Il Piano di Efficientamento sarà predisposto da ATAC, in base alle linee guida allegate al presente Contratto, e condiviso dall'Amministrazione Capitolina ed è focalizzato sulla gestione dei servizi affidati con questo Contratto. In relazione al Piano di Efficientamento nell'Allegato 2 sono indicati obiettivi, azioni per conseguire gli obiettivi ed i sistemi di controllo.

   Il Piano di efficientamento:

a) Definisce gli Obiettivi dell'affidamento, i quali sono articolati in: obiettivi da conseguire a breve termine (trimestre "corrente" + 3 successivi trimestri), obiettivi da conseguire a medio termine (primo triennio dell'affidamento), obiettivi perseguiti entro il termine dell'affidamento.
   Negli obiettivi sono ricompresi tra gli altri:
   - la progressiva riduzione dei costi unitari di produzione del servizio fino al raggiungimento dei costi standard definiti nell'art. 7,
   - il progressivo miglioramento degli indicatori di efficacia ed efficenza del servizio,
   - il progressivo miglioramento delle caratteristiche del parco veicoli, sotto i profili ambientale, funzionale/prestazionale, economico,
   - lo sviluppo del ricorso alle tecnologie per il miglioramento del servizio, del suo monitoraggio/certificazione, delle condizioni di accessibilità compresa l'informazione agli utilizzatori.

b) Definisce le Azioni finalizzate al conseguimento degli Obiettivi.
   Nelle Azioni sono anche comprese:
   - quelle relative al personale, anche con riferimento alla possibilità di utilizzare forme organizzative di lavoro, finalizzate alla produttività massima delle officine aziendali che prevedano il funzionamento delle stesse anche in orario pomeridiano e notturno;
   - la programmazione degli investimenti e delle manutenzioni straordinarie relative a mezzi, infrastrutture e sistemi tecnologici, con la specificazione per ogni investimento/manutenzione (o insieme di investimenti/manutenzioni omogenei):
     - delle caratteristiche, dei relativi costi, delle tempistiche della spesa;
     - del Soggetto (Roma Capitale o ATAC) che li attua e, nel caso di interventi realizzati dall'Amministrazione, delle condizioni a cui essi saranno resi disponibili ad ATAC;
   - la programmazione delle dismissioni di cespiti con relative valorizzazioni e tempistiche.

c) Contiene lo sviluppo analitico dei sistemi di conto previsionali (Conto Economico, Stato Patrimoniale, Rendiconto Finanziario) estesi all'intera durata dell'affidamento; i sistemi di conto sono strutturati:
   - in trimestri per l'anno corrente e per il successivo anno,
   - in anni per i periodi successivi.

d) Nel periodo regolatorio il riconoscimento degli oneri per le manutenzioni straordinarie di proprietà di ATAC S.p.A. non è ricompreso nel corrispettivo. In tale periodo è altresì sospeso l'adeguamento inflattivo di cui all'art. 19 co. 6.

Il Piano di efficientamento deve anche dare evidenza della contabilità separata per ogni tipologia di trasporto con specifiche sull'incidenza dei costi indiretti.

Al termine di ogni trimestre è operato a cura di ATAC un aggiornamento del Piano di efficientamento, che contiene anche i consuntivi relativi al periodo trascorso dall'inizio dell'affidamento e che è trasmesso alle competenti strutture dell'Amministrazione Capitolina ed al Comitato di Controllo di cui all'art. 24.

3. Ai fini di garantire il progressivo aumento dei ricavi da traffico secondo le percentuali e le modalità

fissate nel Piano di efficientamento, per i servizi di cui agli articoli 13, 14 e 15 ATAC si impegna a presentare entro il termine fissato dall'Amministrazione Capitolina uno specifico progetto di sviluppo e mantenimento della rete di vendita ed un progetto antievasione, antielusione e anticlonazione che sarà oggetto di monitoraggio e di rendicontazione in coerenza con gli Allegati 2 e 5.

Ai fini di garantire il rispetto degli impegni tecnici fissati nel Piano di efficientamento ATAC si impegna a concordare con l'Amministrazione, entro 3 mesi dalla sottoscrizione del presente contratto, un progetto di rinnovo del parco mezzi di superficie contenente tempi e modalità, che sarà sottoposto alla valutazione dei Comitati indipendenti di cui all'art. 23 ed all'art. 24.

4. Le eventuali maggiori entrate derivanti da una manovra tariffaria saranno destinate a concorrere al raggiungimento degli obiettivi di efficientamento del Piano e successivamente saranno finalizzate a garantire un adeguato sviluppo degli investimenti per la qualità del servizio secondo un Programma definito e approvato dall'Amministrazione, sentito il Comitato di Controllo di cui all'art. 24.

Art. 3. Monitoraggio del Piano di efficientamento

1. Il Comitato di Controllo Analogo (in seguito Comitato di Controllo) di cui all'art. 24 ha il compito di verificare il rispetto del Piano di Efficientamento di cui all'articolo precedente e di attuare il controllo analogo di cui alla deliberazione di Giunta Capitolina n. 396 del 13 novembre 2013.
2. Il Piano è monitorato con cadenza mensile dal Comitato di Controllo.

   Il monitoraggio è finalizzato a verificare la rispondenza tra previsioni del Piano ed i Consuntivi forniti con particolare riferimento a:
   - Costi di produzione del servizio
   - Esposizione finanziaria
   - Gestione del Personale
   - Investimenti
3. Dall'esito del monitoraggio discendono, in via ordinaria:
   - l'eventuale aggiornamento del Piano,
   - le decisioni dell'Amministrazione circa eventuali azioni correttive.
4. Costituisce inoltre parte del monitoraggio il controllo:
   - delle modalità e della tempistica in base alle quali ATAC migliori e potenzi l'articolazione territoriale e l'accessibilità dei punti di vendita dei titoli di viaggio,
   - delle modalità con le quali ATAC garantisca la vendita a bordo dei mezzi di superficie dei biglietti integrati a tempo, nonché di ogni altro titolo e/o titolo incentivante, integrato e non,
   - della tempistica per l'integrale funzionamento del sistema AVM su tutti i mezzi.
5. In sede di analisi e valutazione dei risultati del monitoraggio saranno considerati accettabili scostamenti marginali dal Comitato di Controllo tra Piano e Consuntivo, ossia dovuti alle approssimazioni comunque insite nelle previsioni, ancorchè di breve termine.

Scostamenti di segno negativo non marginali potranno essere accettati solo se conseguenti ad eventi eccezionali ed imprevedibili oppure ad anticipi/ritardi delle Azioni già programmate determinati da fattori esterni o da specifiche opportunità. ATAC deve fornire all'Amministrazione, per ogni scostamento, motivazioni da Questa valutate come idonee.

Scostamenti negativi non adeguatamente giustificati devono essere recuperati nei 3 trimestri successivi. Il mancato immediato avvio del recupero di scostamenti negativi o addirittura l'incremento degli scostamenti negativi rispetto al trimestre precedente, costituiscono i presupposti per l'Amministrazione per assumere le opportune determinazioni, tra cui sono anche comprese:

- la valutazione sul grado di riconoscimento delle premialità ai dirigenti di ATAC, che devono essere legate ad obiettivi di bilancio coerenti con il piano di efficientamento; tale azione è obbligatoriamente attuata a fronte dell'ingiustificato mancato conseguimento, entro la fine di ogni esercizio annuale, di tutti gli obiettivi programmati dal Piano di efficientamento;
- la risoluzione di diritto del presente Contratto ed un nuovo affidamento dei servizi in esso regolamentato, in coerenza con la normativa europea e nazionale. Tale risoluzione si può verificare a seguito di inadempimento da parte dell'esercente ad una richiesta formale ultimativa da parte dell'Amministrazione, contenente azioni ed tempi di rientro inderogabili.
- Dovranno altresì essere previste forme di premialità per il restante personale, nell'ambito di quanto stabilito dai contratti di lavoro di settore.

Parte II – Descrizione dei servizi e definizione dei corrispettivi

Art. 4. Servizi affidati

1. I servizi affidati consistono nelle seguenti prestazioni principali:
   - gestione dei servizi di trasporto pubblico esercitati con Linee di Metropolitana (linee A, B/B1, C in costruzione),
   - gestione dei servizi di trasporto pubblico di Superficie eserciti con Autobus su gomma, Tram, Filobus ed Autobus Elettrico, nei programmi di esercizio possono essere altresì regolati i servizi a chiamata effettuati a supporto del servizio di linea, rientranti nell'ambito del trasporto pubblico locale.

   Sono altresì affidate le seguenti prestazioni complementrari al trasporto pubblico locale:

   i. gestione dei canali di vendita e di commercializzazione dei titoli di viaggio,
   ii. esazione e controllo dei titoli di viaggio relativi alla rete affidata,
   iii. esazione e controllo dei titoli di viaggio relativi alle linee della rete periferica esercitata da Roma TPL Scarl,
   iv. rapporto con l'utenza in relazione ai reclami,
   v. manutenzione ordinaria dei beni, delle infrastrutture, dei mezzi e degli impianti di proprietà di ATAC S.p.A.,
   vi. manutenzione straordinaria dei beni, delle infrastrutture, dei mezzi e degli impianti di proprietà di ATAC S.p.A., fatto salvo quanto indicato nell'art. 2, comma 2 lett. d;
   vii. manutenzione ordinaria dei beni e delle infrastrutture di proprietà di terzi, strumentali al servizio di TPL,

   Sono infine affidate le seguenti prestazioni accessorie al trasporto pubblico locale:

   viii. sfruttamento commerciale e pubblicitario su mezzi, infrastrutture ed aree di proprietà di Atac e su quelli a qualsiasi titolo ad essa affidati;
   ix. attività di sorveglianza delle corsie preferenziali, delle aree di fermata e di capolinea, elevando sanzioni amministrative per il tramite del personale abilitato, e manutenzione ordinaria delle corsie protette e riservate;
   x. manutenzione straordinaria dei beni e delle infrastrutture di proprietà di terzi, laddove previsto nel Programma degli Investimenti.

   L'attivazione della linea C e dei prolungamenti della Metro B1 vengono regolate secondo quanto indicato nel successivo art.12.

Art. 5. Durata dell'affidamento

1. L'affidamento decorre dal 1 agosto 2015 e termina al 3 dicembre 2019.
2. Il servizio di "Esazione dei titoli di viaggio relativi alle Linee della Rete Periferica e relativa attività di controllo" potrà cessare anticipatamente rispetto alla scadenza definita nel comma precedente, contestualmente alla cessazione del servizio appaltato a Roma TPL Scarl.

Art. 6. Servizi di trasporto pubblico: Livelli Adeguati di Servizio (LAS) e Programma di Esercizio

Sono assunti come livelli adeguati di servizio per il 2015 quelli riportati per ciascuna modalità di trasporto come di seguito:

Tipo Servizio di TPL	Produzione chilometrica annua
Servizi di Metropolitana (linea A)	3.839.882 treni/km
Servizi di Metropolitana (linea B/B1)	3.896.702 treni/km
Servizi di Metropolitana (linea C)	1.152.416 treni/km
TOTALE SERVIZI DI METROPOLITANA	**8.889.000 treni/km**
Servizi di Superficie eserciti con autobus diesel/metano	95.510.930 vett/km
Servizi di Superficie: Linee Filoviarie	427.504 vett/km
Servizi di Superficie: Linee Tranviarie	4.770.000 vett/km
Servizi di Superficie eserciti con autobus a trazione elettrica	291.566 vett/km
TOTALE SERVIZI DI SUPERFICIE	**101.000.000 vett/km**

Per il 2016 il livello adeguato di servizio è in prima ipotesi stimato in 101.000.000 vett-km per il servizio di superficie e in 9.550.000 treni/km per il servizio di metropolitana.

1. Entro il 31 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento, l'Amministrazione Capitolina, avvalendosi anche di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., definisce i LAS per le varie tipologie di trasporto.
2. In base ai livelli adeguati di servizio per ciascuna modalità di trasporto l'Amministrazione definisce il Programma di Esercizio (PE) di riferimento.
3. Il Programma di Esercizio di riferimento comprende esclusivamente le corse per servizio al pubblico e specifica per ogni linea: il tipo di veicolo idoneo nonchè le frequenze di servizio per fasce orarie e le relative variazioni stagionali (capacità di trasporto); gli orari di inizio e termine servizio. Limitatamente alle linee di superficie il Programma di Esercizio indicherà la lunghezza per ogni percorso (andata, ritorno, deviata, limitata, ...) di riferimento della linea, eventuali esigenze di coordinamento con altri vettori e il tipo di servizio:
   a. per distanziamenti superiori a 30' minuti la linea è denominata "ad orario", con l'apposizione in palina dell'orario di passaggio alla fermata, con una variabilità funzione della varianza dei tempi corsa e l'oggetto del controllo della regolarità da parte dell'Amministrazione sarà il rispetto dell'orario così definito dal Gestore
   b. per distanziamenti inferiori a 30' minuti la linea è denominata "a frequenza" e l'oggetto del

controllo da parte dell'Amministrazione sarà il cadenzamento richiesto o il rispetto delle tabelle di marcia come definito dell'Allegato 5.

Su indicazione del Comitato di cui all'art. 23, l'elenco delle linee ad orario e i distanziamenti delle stesse potranno essere modificati in relazione alle esigenze del servizio da erogare.

Il Programma di Esercizio esecutivo viene formulato entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento dal Gestore e ratificato dall'Amministrazione.

4. Il Programma di Esercizio riferito all'anno 2015 è qui convenzionalmente definito Programma di Esercizio Base ed è riportato nell'Allegato 3.
5. I livelli adeguati di servizio di ciascuna tipologia di trasporto saranno oggetto di verifica da parte del Dipartimento Mobilità e Trasporti, annualmente, dopo il primo anno di vigenza del contratto al fine di valutare eventuali adeguamenti in coerenza con il Piano di Efficientamento di cui all'Allegato 2.
6. La programmazione di ciascuna linea ovvero la scelta della velocità commericale di riferimento e quindi il numero di veicoli in circolazione contemporaneamente è una prerogativa esclusiva del Gestore che si assume il rischio industriale. Il rischio industriale consiste nella codifica tecnica dell'offerta che soddisfi la capaciatà di trasporto richiesta dall'Amministrazione, attraverso il programma di esercizio di riferimento.

Art. 7. Costi standard

1. A seguito del D.Lgs. 422/97, L. 228/12, L. 147/2013, Roma Capitale individua i costi standard per ciascuna tipologia di trasporto, di seguito riportati:

	Costo Standard (€/vett*km)
Autobus (diesel, metano)	5,20
Autobus (elettrici)	7,31
Tram	10,91
Filobus	10,17
Metro	26,50*

(*) Si riferisce ai Treni km

Tali importi sono al netto di IVA e non includono gli oneri straordinari e le manutenzioni straordinarie su beni di terzi. Sono, invece, inclusi gli oneri finanziari, le manutenzioni straordinarie sui beni di ATAC e le restanti imposte/tasse.

2. La metodologia di calcolo dei costi standard e delle relative variazioni sono riportate nell'Allegato 1. L'Amministrazione procede alla revisione annuale dei costi standard in funzione dei parametri indicati in tale allegato, anche tenendo conto di quanto eventualmente previsto dalle norme di settore.

   I costi standard sono assunti come i costi obiettivo a cui tendere con un programma di

efficientamento per un periodo (periodo regolatorio) fino al 31.12.2016.

Art. 8. Pianificazione della rete e razionalizzazione dei servizi

1. Coerentemente con il Piano di efficientamento si procederà ad una razionalizzazione della rete di superficie che, in conformità e nei limiti del livello adeguato di servizio di cui all'art. 4, garantirà un migliore soddisfacimento della domanda di trasporto con efficientamenti nella gestione del servizio.
2. Il piano di razionalizzazione ed efficientamento della rete sarà predisposto dall'Amministrazione, attraverso il supporto di Roma Servizi per la Mobilità, di concerto con ATAC e si baserà sulle seguenti linee di azione:
   - ridefinire la rete portante con servizi ordinari ad alta frequenza con il supporto di interventi puntuali di fluidificazione e di velocizzazione degli assi stradali;
   - riprogrammare i servizi sulla base dell'utenza realmente servita
   - razionalizzare i servizi per l'intermodalità con i servizi su ferro;
   - razionalizzare e regolarizzare il TP nelle zone periferiche anche con servizi ad orario e servizi flessibili per aree a domanda debole;
   - garantire nelle zone periferiche e nei nuovi insediamenti abitativi, un idoneo ed adeguato servizio delle linee di superficie, migliorando i collegamenti, ed intensificando la frequenza delle corse, in particolare nelle ore di maggiore richiesta.
   - ridefinire e potenziare il servizio notturno in base ai flussi di domanda
3. Le eventuali ricadute del Piano di razionalizzazione saranno recepite nel Programma di esercizio, secondo le modalità previste al successivo art. 9.

Art. 9. Modifiche del Programma di Esercizio

1. I Programmi di Esercizio possono essere modificati a carattere definitivo o non definitivo. Ogni richiesta di modifica a caratere definitivo al Programma di Esercizio deve essere formalizzata ad ATAC almeno 30 giorni prima dalla data di attuazione delle modifiche previste. Dalla data di formalizzazione ATAC ha 14 giorni per elaborare la modifica del programma di esercizio esecutivo (contenente gli orari di partenza delle singole corse), che sarà ratificato dall'Amministrazione entro i 7 giorni successivi, al termine dei quali ATAC avrà ulteriori 7 giorni per disporne l'applicazione, salvo diversa indicazione dell'Amministrazione. Nell'eventualità in cui l'Amministrazione non conceda il nulla osta, ATAC ha ulteriori 5 giorni per elaborare la nuova modifica del programma di esercizio esecutivo da sottoporre alla ratifica dell'Amministrazione nei termini sopra indicati, salvo quanto indicato al comma 4.
2. Ogni modifica al Programma di Esercizio prevederà una decorrenza compatibile sia con le esigenze tecnico/operative, sia con la gestione di personale e mezzi di trasporto, e verrà attivata preferibilmente al primo cambio di periodicità tra orario scolastico ed orario estivo.
3. Ogni Programma di Esercizio potrà prevedere innovazioni e modifiche relative ad ogni aspetto del modello di esercizio:

- modificazioni/soppressioni linee, percorsi, fermate, numerosità delle corse, orari, tipo di veicolo;
- attivazioni nuove Linee su tracciati esistenti o nuovi,
- definizione nuove modalità di servizio (anche del tipo a prenotazione/chiamata),
- attivazione nuovi servizi a carattere temporaneo o sperimentale.

E' anche possibile modificare, il riparto della produzione tra i Tipi di Servizi.

Tale ampio spazio di modifica è funzionale a consentire la progressiva ottimizzazione del servizio sotto il vincolo delle risorse finanziarie disponibili per il suo finanziamento.

4. Tutte le innovazioni e modifiche devono essere sostenibili per la gestione sotto i profili economico/finanziario, tecnico/operativo, della gestione di personale e di mezzi di trasporto; in ogni caso qualsiasi modifica può essere realizzata solo nel limite complessivo del valore del Contratto. Il Comitato di Vigilanza, in caso di osservazioni da parte del Gestore relative alla sostenibilità tecnico/economica delle modifiche richieste, valuta il grado di significatività delle modifiche e se del caso rinvia al Comitato di Controllo le valutazioni in ordine alla sostenibilità economica finanziaria della stessa. Si specifica che l'intervento del Comitato di Vigilanza sospende i tempi indicati al comma 1 del presente articolo. Le decisioni di modifica definitiva, soppressione e/o istituzione di una nuova linea, sono di competenza di Roma Capitale che le approva con apposito provvedimento. ATAC S.p.A., dopo la comunicazione del provvedimento del Dipartimento Mobilità di Roma Capitale, si impegna a rendere operativa la modifica di norma con la tempistica di cui al comma 1. Le parti concorderanno tempi differenti nel caso in cui dette modifiche comportassero la realizzazione di infrastrutture.

   In caso di modifica:

   - di durata prevista inferiore a sei mesi, originata da problematiche accidentali sulla viabilità risulta necessaria la sola apposizione di un disco alla palina di fermata, contenente alcune elementari informazioni relative alla linea, alle modifiche di percorso, all'ubicazione della fermata eventualmente spostata ed al periodo previsto della modifica;
   - di durata superiore a sei mesi, risulta necessaria la sostituzione della doga di fermata.

   In tutti i casi di modifica, temporanea o limitata, le comunicazioni all'utenza sono effettuate da ATAC S.p.A.. Sarà obbligo di ATAC provvedere al monitoraggio e controllo delle corrette informazioni all'utenza in corrispondenza degli impianti di fermata.

   Tutte le percorrenze incrementali e decrementali relative alle modifiche temporanee devono essere contabilizzate e documentate per ogni linea in cui esse si siano verificate, con periodicità mensile.

Art. 10. Variazione dei servizi per eventi straordinari

1. Sono consentite temporanee modifiche del Programma di Esercizio per eventi straordinari, programmati e non:

   a] per cause esogene, classificate nelle seguenti categorie, a titolo esemplificativo:

- interruzioni stradali dovute a incidenti e/o cantieri,
- interruzioni stradali determinate ad eventi naturali,
- danni rilevanti al manto stradale,
- disordini,
- manifestazioni non programmate e/o non preventivamente comunicate,
- malore passeggero o incidenti al passeggero
- scioperi del personale ATAC,

b] per motivi attinenti alla sicurezza dell'esercizio, previa attestazione del Direttore d'Esercizio,

c] nei casi disposti dalle Autorità per motivi di ordine o sicurezza pubblica,

2. Il Gestore è autorizzato a fornire prestazioni aggiuntive al programma di esercizio formalmente richieste da soggetti esterni all'Amministrazione ovvero diversi dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, rimanendo a carico del richiedente il relativo costo ed il contestuale impegno di spesa. Dette prestazioni potranno essere eseguite, comunque, previa autorizzazione del Dipartimento Mobilità e Trasporti. In ogni caso nell'espletamento delle prestazioni aggiuntive al programma di esercizio richieste da terzi Atac dovrà garantire una offerta indifferenziata, nel rispetto dei principi di universalità e accessibilità dei servizi di TPL.
3. Sono a carico dei soggetti di cui al comma precedente anche gli eventuali oneri derivanti da interventi sul territorio dai medesimi richiesti che incidono sul regolare svolgimento del servizio.
4. Nei casi sub a] e b] ATAC deve darne comunicazione al Dipartimento ed a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. a mezzo posta elettronica certificata non appena Essa ne sia a conoscenza. ATAC ha facoltà di decidere la messa in esercizio delle conseguenti modifiche sino a diversa disposizione del Dipartimento.

   Nei casi sub c] ATAC deve darne preventiva comunicazione al Dipartimento ed a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. a mezzo posta elettronica certificata.
5. In caso di eventi programmati o previsti di cui il Dipartimento sia a conoscenza, ATAC deve essere opportunamente informata - almeno 72 ore prima per le modifiche di servizio che interessano i servizi di superficie e 1 settimana per quelle che interessano i servizi di metropolitana - ed alla stessa devono essere preventivamente forniti tutti gli elementi necessari all'approntamento delle modifiche di servizio.
6. Al fine di consentire una migliore programmazione dei servizi e di ottimizzare l'offerta, nonché di trasferire i servizi da sopprimere su altre linee senza ridurre il livello dei servizi offerti al pubblico, le modifiche del programma di esercizio determinate da eventi programmati o previsti sono realizzate tramite appositi "Programmi di esercizio alternativi" che saranno concordati tra Dipartimento ed ATAC.
7. In caso di scioperi ATAC garantisce i "servizi minimi" previsti dalla normativa nazionale vigente e concordati con le organizzazioni sindacali in sede aziendale, provvedendo agli adempimenti richiesti da detta normativa, dandone preventiva comunicazione al Dipartimento.
8. Tutte le percorrenze incrementali e decrementali di cui al comma 1 devono essere contabilizzate e documentate per ogni singola corsa in cui esse si siano verificate, con periodicità mensile, a

partire dalla data di attivazione dell'AVM di cui ai successivi art. 27 e 28.

9. La diminuzione dei servizi in caso di scioperi comporta il riconoscimento del 50% del pagamento del corrispettivo da parte dell'Amministrazione per la produzione non eseguita,
10. Qualora la modifica temporanea fosse programmata per un periodo superiore a 7 giorni, dovrà essere recepita nel sistema AVM, di cui agli artt. 27 e 28 ed aggiornato il Programma di Esercizio.

Art. 11. Interruzione dei servizi

1. L'esecuzione dei servizi non può essere interrotta né sospesa né ridotta per nessun motivo da ATAC salvo il verificarsi di cause di forza maggiore.
2. ATAC non potrà invocare nessun eventuale inadempimento da parte dell'Amministrazione quale causa di sospensione delle proprie prestazioni.

Art. 12. Attivazione linea C e prolungamento linea B

1. Nel corso dell'affidamento, correlatamente alla Linea C, è pianificato un incremento dei servizi di metropolitana con contestuale ottimizzazione dei servizi di superficie.
2. Per l'attivazione all'esercizio della Linea C la produzione determinata dalle fasi di attivazione e dai corrispondenti modelli di esercizio si sommerà al LAS definito per la tipologia di trasporto metro e dovrà determinare una razionalizzazione dell'offerta su gomma.

   Il programma di esercizio di riferimento dovrà regolare:

   - Modello di esercizio attivato come treni*Km
   - Validità dei modelli di esercizio a seguito dell'attivazione delle tratte.

   Si assume come costo standard per il periodo regolatorio quello previsto per le altre linee metropolitane. Al termine del periodo regolatorio, in considerazione della innovazione tecnologica introdotta con l'esercizio di tale linea, sarà definito il costo standard per la linea C, in funzione della specificità dell'infrastruttura e del materiale rotabile.

Art. 13. Servizi di gestione dei canali di vendita e di commercializzazione dei titoli di viaggio

1. E' affidata ad ATAC la titolarità dei ricavi da traffico, commercializzazione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito del territorio comunale che comprende la vendita dei titoli di viaggio, l'attività di ispettorato e tutte le attività necessarie al buon funzionamento del sistema di integrazione tariffaria.
2. La distribuzione minima contrattuale richiesta si articola:
   - in almeno 170.000 ore di funzionamento/mese per Macchine Emettitrici Biglietti (in breve MEB) così distribuite:
     i. 50.000 per la linea di metropolitane A;
     ii. 50.000 per la linea di metropolitana B/B1;
     iii. 20.000 per la linea di metropolitana C;
     iv. 50.000 sulle linee di superficie

- in almeno 1.000 terminali POS mediamente attivi al giorno.

3. ATAC si impegna a garantire la vendita dei biglietti a bordo dei mezzi di superficie, anche mediante dotazione di MEB sui veicoli: tale dotazione dovrà raggiungere il 70% dei mezzi entro il periodo regolatorio mediante apposito programma presentato dal Gestore all'Amministrazione, fermo restando gli esiti del monitoraggio periodico in ordine all'incremento dei ricavi legati a tale canale di vendita, sulla base dei quali tale percentuale sarà modificata nella misura e nei tempi successivamente stabiliti. La distribuzione di MEB e POS sul territorio è oggetto di vincoli di cui all'Allegato 5.
4. ATAC si impegna a migliorare e potenziare l'articolazione territoriale e l'accessibilità dei punti di vendita, avvalendosi delle più diffuse tecnologie attuali e in via di sviluppo, nonché a svolgere tutte le attività di promozione del trasporto pubblico finalizzate all'incremento dei titoli di viaggio venduti.
5. L'adempimento di quanto previsto nel presente articolo costituisce fattore di qualità considerato ai fini della determinazione della penale di cui all'art. 26.

Art. 14. Servizi di esazione dei titoli di viaggio relativi alla Rete affidata e relativa attività di controllo

1. E' affidato ad ATAC il servizio di esazione e di controlleria a bordo dei mezzi utilizzati per l'esercizio delle Linee in cui si struttura il servizio di trasporto ad Essa affidato.
2. In relazione a tale servizio, ATAC dovrà garantire il controllo mediante l'incremento dei turni/controllore, secondo le indicazioni del Piano di Efficientamento, sui veicoli che svolgono il servizio sulle Linee della Rete di Superficie e su tutte le stazioni della metropolitana.
3. Il servizio di controllo di cui al comma precedente e quello di cui all'articolo 15 comma 2 dovrà garantire un progressivo incremento dei ricavi da traffico la cui percentuale minima rispetto all'anno precedente sarà valutata di anno in anno dal Comitato di Controllo in coerenza con il Piano di efficientamento di cui all'Allegato 2; tale valutazione può portare ad una modifica dell'utilizzo del personale rispetto a quanto indicato nei citati commi.
4. Il mancato rispetto di quanto stabilito in questo articolo rileva ai fini dell'applicazione della penale di cui all'art. 26.

Art. 15. Servizi di esazione dei titoli di viaggio relativi alle Linee della Rete Periferica e relativa attività di controllo

1. E' affidato ad ATAC il servizio di esazione e di controlleria a bordo dei mezzi utilizzati per l'esercizio delle Linee della Rete Periferica, gestite da Roma TPL S.c.r.l.
2. ATAC dovrà garantire il controllo mediante l'incremento dei turni/controllore, secondo le indicazioni del Piano di Efficientamento. Sarà cura di ATAC fornire in comodato d'uso gratuito i validatori a bordo dei mezzi utilizzati per l'esercizio delle Linee della Rete Periferica gestite da Roma TPL S.c.r.l. ed effettuare la relativa manutenzione di secondo livello e la sostituzione per quelli non riparabili.

3. Il mancato rispetto di quanto stabilito in questo articolo rileva ai fini dell'applicazione della penale di cui all'art. 26.

Art. 16. Valorizzazione commerciale di mezzi di trasporto e delle infrastrutture

1. E' riconosciuto ad ATAC il diritto all'utilizzo a fini di valorizzazione commerciale (pubblicità compresa) di stazioni, altri impianti di fermata nel rispetto:
   a) di quanto previsto dalle norme e regolamentazioni vigenti,
   b) della sicurezza del servizio di trasporto,
   c) dei diritti di terzi,
   d) delle obbligazioni eventualmente assunte con soggetti terzi.
2. E' riconosciuto ad ATAC il diritto allo sfruttamento commerciale degli spazi pubblicitari disponibili sui mezzi di trasporto utilizzati per il servizio, con la sola esclusione della parte frontale.
3. Quanto previsto ai commi precedenti non deve determinare né oneri aggiuntivi a carico dell'Amministrazione, né disagi per l'utenza, né il venire meno delle condizioni di decoro dei servizi, dei mezzi di trasporto e delle strutture.
4. I ricavi derivanti dalle valorizzazioni commerciali di cui ai comma precedenti, anche essi oggetto di efficientamento, competono ad ATAC, fatti salvi eventuali diritti di terzi e non costituiscono compensazione per le attività di servizio pubblico di cui all'art. 6 co. 1 del Regolamento Europero 1370/2007; tali ricavi remunerano le prestazioni accessorie relative al servizio di superficie, di cui all'art. 17 comma 3 lett. a), b) e d), i cui oneri non sono contemplati dal costo standard.
5. Per effettuare comunicazioni di tipo istituzionale ovvero per pubblicità con finalità non commerciale, su richiesta dell'Amministrazione, è gratuitamente riservato alla stessa fino al 20% dello spazio pubblicitario disponibile sui mezzi di trasporto utilizzati per il servizio.

Art. 17. Ulteriori prestazioni accessorie

1. Sono affidate ad ATAC le seguenti prestazioni accessorie al servizio di superficie:
   a) attività di sorveglianza delle corsie protette e riservate nonché delle aree di fermata e di capolinea (afferenti alle linee gestite da ATAC), elevando sanzioni amministrative per il tramite degli ausiliari del traffico dell'Azienda, ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 17 c.133 della legge 127/97 e all'art. 68 c.1 e 2 della legge 488/99. L'attività di sorveglianza si deve svolgere con un numero minimo di turni/uomo mensili pari a 600 e un numero minimo di turni/uomo anno pari a 9.000;
   b) manutenzione ordinaria delle corsie protette e riservate relativamente alla segnaletica orizzontale e verticale, delle connesse aiuole ed essenze arboree;
   c) effettuazione degli interventi su beni non di proprietà di ATAC volti alla realizzazione e adeguamento di pedane di fermata, su indicazione dell'Amministrazione e compatibilmente con le risorse messe a disposizione dalla stessa. Per gli interventi di manutenzione straordinaria, anche su proposta dell'ATAC, la stessa provvede sulla base delle risorse messe a disposizione dall'Amministrazione.

d) realizzazione e manutenzione di pensiline e dei relativi impianti di fermata conformemente agli standard tipologici definiti nell'Allegato 7.

2. L'adempimento di quanto previsto nel presente articolo costituisce fattore di qualità considerato ai fini della determinazione della penale di cui all'art. 26 e Allegato 5.

Art. 18. Manutenzione e pulizia

1. ATAC è responsabile della conservazione, del mantenimento in piena funzionalità e del rispetto delle norme di sicurezza e di igiene di tutti i beni (mezzi di trasporto, depositi, stazioni, fermate, altre infrastrutture, sistemi tecnologici, impianti) utilizzati per l'esercizio dei servizi affidati e delle loro pertinenze funzionali.

   Sono, in particolare, a carico di ATAC:

   a) gli interventi di manutenzione ordinaria tesi alla conservazione e alla funzionalità dei beni, compresi quelli di soggetti terzi nella disponibilità di Atac,
   b) la manutenzione programmata (periodica o ciclica) secondo le scadenze, le metodologie ed i contenuti stabiliti dal corrispondente manuale del costruttore e la riparazione guasti,
   c) le revisioni periodiche previste per legge del materiale rotabile,
   d) le ulteriori operazioni ed attività intese alla conservazione ed alla funzionalità dei beni,
   e) la pulizia ed il decoro di mezzi di trasporto, stazioni, infrastrutture alle fermate (paline, pensiline, tornelli, validatori, meb, bagni, ascensori, scale mobili etc);
   f) la revisione generale dei mezzi di superficie e di metropolitana (sia delle elettromotrici che dei complessivi) di proprietà di ATAC, nonchè la sostituzione di essi e/o di loro parti;
   g) la pulizia e la manutenzione di tutte le aree di stazione, compresa la pulizia sistematica dei muri perimetrali interni alle stazioni e delle aree di pertinenza, comprese le scale di accesso e i bagni automatizzati;
   h) la manutenzione della corsie protette e riservate relativamente alla segnaletica orizzontale e verticale, delle connesse aiuole ed essenze arboree, nonchè la costruzione di nuove banchine in prossimità della segnaletica verticale di fermata.

2. Sono altresì a carico di ATAC gli interventi di manutenzione straordinaria sui beni di proprietà della stessa.
3. L'adempimento di quanto previsto nel presente articolo costituisce fattore di qualità considerato ai fini della determinazione della penale di cui all'art. 26 e Allegato 5.

Art. 19. Corrispettivi

1. I corrispettivi chilometrici unitari del presente contratto sono definiti nella misura del 65% dei

relativi costi standard di cui all'art 7, considerata la misura obiettivo dei ricavi tariffari che si assume pari al 35%, come di seguito riportato:

Tipo Servizio di TPL	Corrispettivo chilometrico unitario (€/vett*km netto IVA)
Servizi di Metropolitana (linea A)	17,23 (diciassette/23)*
Servizi di Metropolitana (linea B/B1)	17,23 (diciassette/23)*
Servizi di Superficie eserciti con Autobus diesel/metano	3,38 (tre/38)
Servizi di Superficie: Linee Filoviarie	6,61 (sei/61)
Servizi di Superficie: Linee Tranviarie	7,09 (sette/09)
Servizi di Superficie eserciti con Autobus a trazione elettrica	4,75 (quattro/75)

(*) Si riferisce ai Treni km

Il corrispettivo è calcolato come sommatoria estesa ai 5 Tipi di Servizio [$\Sigma_{TipoServizio=1\div5}$] dei prodotti tra produzione chilometrica rilevata e certificata come specificato negli artt. 27 e 28 per servizio al pubblico con il Tipo di Servizio [$Km_{TipoServizio}$] e relativo corrispettivo chilometrico unitario [$CorrKm_{TipoServizio}$]. Il corrispettivo è calcolato con la seguente relazione:

$$Corrispettivo = \Sigma_{TipoServizio=1\div5} [Km_{TipoServizio} \times CorrKm_{TipoServizio}]$$

Nel computare la produzione chilometrica rilevata e certificata come specificato negli artt. 27 e 28:

a) non sono considerate le eventuali corse effettuate ma non previste nel Programma di Esercizio se superiori complessivamente all'1% su base annua;

b) si terrà conto di quanto previsto all'art. 10.

Il corrispettivo contrattuale è omnicomprensivo remunera tutti i servizi e le prestazioni complementari indicate art. 4, ad eccezione delle prestazioni accessorie ivi elencate.

2. Per gli interventi di cui all'art. 17 co. 3 lett. c), le risorse saranno definite annualmente dall'Amministrazione unitamente alle modalità di pagamento, secondo il Programma degli Investimenti di cui all'art. 37; analogamente si procederà per la realizzazione di pensiline qualora l'andamento del mercato connesso alle valorizzazioni commerciali non consenta ad ATAC la copertura dei costi di realizzazione delle stesse, previo parere reso dal Comitato di cui all'art. 24.

3. Per la produzione di superficie non effettuata per cause esogene (art. 10 comma 1 lettera a)) sarà riconosciuto il 75% del corrispettivo km unitario corrispondente, ad eccezione degli scioperi per i quali viene riconosciuto il 50% del corrispettivo km unitario corrispondente. Per la produzione di metropolitana non effettuata per cause esogene (art. 10 comma 1 lettera a)) sarà

riconosciuto il 75% del corrispettivo km unitario corrispondente, ad eccezione degli scioperi per i quali viene riconosciuto il 50% del corrispettivo km unitario corrispondente.

4. Per la produzione di superficie effettuata in seguito alle richieste di cui all'art. 10 comma 1, lettera b) e c) e art. 10 comma 2 sarà riconosciuto il 100% del corrispettivo KM unitario corrispondente. Per la produzione di metropolitana effettuata in seguito alle richieste di cui all'art. 10 comma 1, lettera b) e c) e art. 10 comma 2, sarà riconosciuto il 100% del corrispettivo km unitario corrispondente, se svolta durante il normale orario di servizio; qualora l'incremento di produzione di metropolitana venga effettuato oltre il normale orario di servizio sarà riconosciuto un corrispettivo orario pari a € 550,00.
5. Per il servizio di TPL di superficie notturno durante il periodo regolatorio si assume come corrispettivo quello previsto per i servizi di superficie eserciti con autobus diesel/metano. Al termine del periodo regolatorio, nell'ambito di una ridefinizione del programma di esercizio per tale tipologia, dovrà essere ricalcolato il nuovo corrispettivo in funzione della diversa velocità commerciale, del costo del personale e della utenza servita.
6. A decorrere dal secondo anno contrattuale e su base annuale, si procede all'adeguamento dei corrispettivi unitari ai sensi dell'art. 115 del D.Lgs. 163/2006 e successive modificazioni, fatto salvo quanto eventualmente previsto da futuri provvedimenti in materia di costi standard.
7. Tutti i corrispettivi definiti nei commi precedenti si intendono onnicomprensivi e comprendono i costi connessi ai rinnovi di CCNL maturati fino alla data di sottoscrizione del presente contratto nonché ogni extracosto relativo al personale, nonchè ogni ulteriore eventuale futura provvidenza riferita al TPL relativa a provvedimenti regionali o statali.

Art. 20. Tariffe e Ricavi tariffari

1. E' affidata ad Atac la titolarità dei ricavi da traffico nonchè la gestione unitaria del sistema tariffario integrato.
2. Nell'Allegato 4 "Sistema Tariffario" sono specificate le tariffe applicate all'atto della stipula del presente contratto. Tali tariffe sono soggette a modifiche su decisione degli Enti competenti.
3. In relazione all'attuale nuovo assetto dell'erogazione del servizio di TPL romano che comprende i servizi affidati tramite procedure concorsuali a soggetto privato, ATAC si impegna a individuare entro il 31.12.2015 le i criteri e le modalità di ripartizione degli introiti relativi al sistema tariffario integrato da sottoporre all'approvazione della Regione Lazio ai sensi di quanto indicato nelle premesse.
4. Sono integralmente attribuiti ad ATAC i ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico affidati per la parte di competenza di Roma Capitale come disciplinato dalla Convenzione Metrebus.

Art. 21. Agevolazioni tariffarie relative ai servizi di TPL e ai servizi accessori

1. Relativamente alle Agevolazioni tariffarie sui servizi di TPL:
   i. L'Amministrazione comunica ad ATAC, entro il mese di settembre di ogni anno, le categorie

beneficiarie di specifiche agevolazioni sociali per l'anno successivo e le relative modalità di ammissione ai benefici.

ii. Tutte le attività amministrative relative al rilascio dei titoli agevolati/gratuiti, nonché le verifiche sul possesso dei requisiti, sono svolte da ATAC. Tale disposizione si applica anche nel caso di agevolazioni approvate e finanziate dalla Regione Lazio o dalla Provincia di Roma.

iii. L'Amministrazione si impegna ad integrare i minori ricavi determinati dalle agevolazioni tariffarie da Essa stabilite, riconoscendo ad ATAC il relativo rimborso.

iv. ATAC si impegna a presentare il consuntivo su base trimestrale, dei titoli agevolati venduti o rilasciati. Tale consuntivo deve essere corredato della valorizzazione del differenziale tra valore del titolo non agevolato e corrispondente titolo agevolato e della documentazione amministrativa che attesti il conguaglio richiesto. La fatturazione e la relativa erogazione del rimborso potrà avvenire previa approvazione del rendiconto a cura del Dipartimento. L'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche sulla documentazione trasmessa.

v. Entro 60 giorni dal versamento dell'Amministrazione ATAC si impegna a corrispondere, a tutte le società di trasporto aventi titolo in base alla convenzione Metrebus, le quote di rispettiva competenza derivanti dalle agevolazioni tariffarie, in base al consuntivo di cui al comma precedente, applicando i vigenti criteri di ripartizione delle agevolazioni definiti per le varie modalità di trasporto.

Art. 22. Modalità di fatturazione e di pagamento

1. I corrispettivi di cui all'art. 19 co. 1 saranno pagati in parte con acconti mensili, in parte con conguagli con cadenza trimestrale.
   - L'acconto, pari al 85% di 1/12 del valore delle percorrenze previste sulla base del programma d'esercizio vigente, potrà essere fatturato 15 giorni prima dell'inizio del mese di riferimento; la fattura dovrà essere liquidata entro 30 giorni dalla sua ricezione.
   - Il conguaglio trimestrale (trimestre solare) - differenza tra l'acconto liquidato nel trimestre precedente e il corrispettivo relativo alla produzione effettivamente erogata nello stesso periodo - sarà fatturato previo nulla osta, a valle delle verifiche effettuate dall'Amministrazione e terrà conto delle eventuali penali applicate nel periodo di riferimento, in coerenza con quanto indicato nell'art. 26 commi 3, 7, 9 e 10 e nell'art. 2.8 dell'Allegato 5. In ragione della periodicità semestrale di consuntivazione delle penali qualità erogata (art. 26, co 9), l'eventuale penale sarà conguagliata al termine del semestre di riferimento, in occasione dei saldi del II e IV trimestre. La fattura sarà liquidata entro 30 gg dalla sua acquisizione. Qualora l'importo a conguaglio risultasse negativo, la differenza già erogata sarà recuperata sul primo pagamento utile disponibile.
   - In caso di ritardi nel pagamenti, trova applicazione il D.Lgs. 192/2012.
2. E' consentita la cessione dei crediti derivanti dal Contratto di Servizio così come disciplinato dall'art. 117 del DLgs 163/2006 e smi.

Parte III – Monitoraggio e Controllo dei Servizi affidati

Art. 23. Comitato di Vigilanza

1. E' istituito il "Comitato di Vigilanza", con il compito di vigilare sul corretto svolgimento del servizio disposto dal presente Contratto e sul rispetto degli impegni assunti dalle parti, agevolando il monitoraggio della gestione tecnica del Contratto di Servizio.
   In particolare è competente in ordine a:
   - l'andamento della domanda del servizio;
   - la sostenibilità tecnico/operativa ed economica delle eventuali modifiche al programma di esercizio di cui all'art. 9;
   - le risultanze dei monitoraggi sulla qualità di servizio;
   - richiesta apertura non conformità (allegato 5 e art. 26, co. 7);
   - interpretazione delle norme contrattuali.
2. Sono membri del Comitato di Vigilanza un componente del Dipartimento Mobilità e Trasporti dell'Amministrazione, un componente di Roma Servizi per la Mobilità e un componente di ATAC, nel rispetto del Decreto Legislativo n. 39 dell'8.04.2013. Il membro del Dipartimento Mobilità e Trasporti è nominato Presidente e definirà le modalità di funzionamento del Comitato di Vigilanza. I membri del Comitato devono avere il livello dirigenziale.

Art. 24. Comitato di Controllo Analogo

1. E' istituito il "Comitato di Controllo Analogo" per monitorare l'andamento economico-finanziario di ATAC S.p.A. attraverso l'analisi e la valutazione delle informazioni e della documentazione fornita dal Gestore. Sono membri del Comitato di Controllo un componente del Dipartimento Mobilità e Trasporti dell'Amministrazione, un componente della Ragioneria Generale dell'Amministrazione, un componente del Dipartimento Partecipazioni e Controllo Gruppo Roma Capitale dell'Amministrazione, nel rispetto del Decreto Legislativo n. 39 dell'8.04.2013. E' facoltà del Comitato convocare per eventuali approfondimenti i rappresentanti di ATAC S.p.A. e di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l..
2. I membri dell'Amministrazione definiranno le modalità di funzionamento del Comitato di Controllo e nomineranno il Presidente tra i membri dell'Amministrazione. I membri del Comitato devono avere il livello dirigenziale.
3. Le valutazioni del Comitato sotto forma di relazioni saranno inviate alle competenti strutture dell'Amministrazione.

Art. 25. Sistemi di gestione per la qualità aziendale

1. Al fine di proseguire nel percorso di costante miglioramento dell'efficacia, qualità e sostenibilità dei servizi e allo stesso tempo di riequilibrio economico e degli standard operativi, ATAC S.p.A. si impegna a migliorare i livelli di efficienza e qualità dell'organizzazione

aziendale. In particolare, entro il termine del periodo regolatorio, ATAC S.p.A. si impegna al completamento ed al mantenimento delle certificazioni sottostanti i processi l'erogazione di tutti i servizi affidati con il presente Contratto, ai sensi delle norme:

- UNI EN ISO 9001 (Qualità) - UNI EN ISO 14001 o Registrazione EMAS (Ambiente).
- UNI CEI ISO/IEC 27001:2014 "Tecnologie informatiche - Tecniche per la sicurezza - Sistemi di gestione per la sicurezza delle informazioni - Requisiti"

2. ATAC fornirà annualmente a Roma Capitale la documentazione relativa alle azioni intraprese al fine del mantenimento delle certificazioni. ATAC deve dare evidenza oggettiva dell'acquisizione e/o del mantenimento delle certificazioni di cui al comma precedente, attraverso la partecipazione del personale di Roma Capitale e di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., in qualità di osservatori, agli Audit di terza parte condotti da Organismi di Certificazione Accreditati da Accredia, nonché attraverso la trasmissione a Roma Capitale ed a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. del Rapporto finale di audit redatto dall'Organismo di Certificazione.
3. In caso di mancata acquisizione delle certificazioni di cui al comma 1, entro il termine prescritto, verrà applicata una penale pari ad euro 100.000,00, nel rispetto dell'ammontare annuo massimo previsto all'art. 26 comma 7, con l'obbligo da parte di ATAC di acquisire la medesima certificazione entro il temine di 12 mesi. Allo scadere del 12° mese, qualora non venga acquisita la certificazione verrà applicata una ulteriore penale pari ad euro 100.000,00 per ogni anno di mancata certificazione, sempre nel rispetto dei limiti di cui al comma precedente.
4. In caso di perdita delle certificazioni di cui al comma 2, verrà applicata una penale pari ad euro 100.000,00, nel rispetto dell'ammontare annuo massimo previsto all'art. 26 comma 7, con l'obbligo da parte dell'Aggiudicatario di riacquisire le medesime certificazioni entro il temine di 12 mesi. Allo scadere del 12° mese qualora non vengano riacquisite le certificazioni perse verrà applicata una ulteriore penale pari ad euro 100.000,00 per ogni anno o frazione di esso di mancata certificazione, sempre nel rispetto dei limiti di cui al comma precedente.
5. ATAC S.p.A. si impegna per tutti gli anni di vigenza del presente contratto a redigere e pubblicare sul sito web il Bilancio di Sostenibilità redatto secondo le apposite Linee Guida emanate da Asstra.
6. ATAC S.p.A. si impegna inoltre a completare, entro 4 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto, secondo i criteri del sistema di qualità azieendale e previa informativa al Dipartimento Mobilità di Roma Capitale apposite procedure relative al:
   - processo di consuntivazione del servizio di superficie,
   - processo di consuntivazione del servizio di metropolitana
   - processo di rilascio dei titoli di viaggio con tariffazione agevolata.

Art. 26. Sistema di penalità e premialità: qualità erogata

1. Roma Capitale identifica la Qualità richiesta ad ATAC nell'erogazione dei servizi diretti e di

supporto di TPL e mobilità privata (Allegato 5) in un elenco di Variabili di Qualità e per ciascuna di essi specifica la definizione, un peso ed un obiettivo in termini di standard e tolleranza. Entro due mesi dalla sottoscrizione del Contratto saranno individuati pesi, obiettivi e costanti di calcolo e sottoposti all'approvazione del Comitato di vigilanza di cui all'art. 23.

2. Le variabili di Qualità sono raggruppate nei seguenti Indicatori:
   - Produzione di superficie
   - Produzione metro
   - Rete di Vendita
   - Controllo evasione tariffaria
   - Prestazioni Accessorie
   - Pulizia, comfort e accessibilità alle stazioni
   - Pulizia, comfort e accessibilità nodo Termini
   - Pulizia, comfort e accessibilità veicoli metro
   - Pulizia, comfort e accessibilità impianti superficie
   - Pulizia, comfort e accessibilità veicoli superficie
   - Informazioni alle fermate
   - Vigilanza
3. Roma Capitale, a misura della effettiva erogazione dei servizi, identifica come Qualità Erogata "consuntivata" la media semestrale delle misurazioni mensili di una singola Variabile. Quando il servizio monitorato da un Indicatore di Qualità può essere oggetto di perturbazione esogena rispetto al diretto controllo di ATAC (come nel caso della regolarità e puntualità del servizio), il valore mensile dell'Indicatore deve essere consuntivato distintamente al netto ed al lordo degli effetti delle cause di forza maggiore. Ai fini della quantificazione della eventuale sanzione per il confronto con la Qualità Richiesta, viene considerato valido solo il calcolo al netto delle cause di forza maggiore. Quando la raccolta dei dati funzionali al monitoraggio del servizio è operata direttamente dal personale di RSM, quest'ultima trasmette ad ATAC la programmazione delle attività di monitoraggio con un anticipo di almeno due gg lavorativi, al fine di consentire la presenza di personale ATAC appositamente designato per tale funzione. In mancanza di personale ATAC, RSM procederà comunque allo svolgimento dei rilievi programmati. Ove le attività prevedano l'ingresso presso i Depositi o gli uffici ATAC e la indisponibilità del personale ATAC dovesse produrre la cancellazione di un rilievo, l'evento costituisce una c.d. "Non Conformità" secondo quanto espresso dal comma 7 del presente articolo.
4. La rilevazione della qualità erogata dei servizi di TPL relativamente alla regolarità, manutenzione e pulizia si svolge in base alle modalità del presente articolo, dell'art. 46 e dell'Allegato 5; tale rilevazione prevede la possibilità della partecipazione delle Associazioni dei consumatori in qualità di osservatori agli Audit di prima e seconda parte di cui al comma successivo: a tal fine le suddette Associazioni potranno essere destinatarie delle Istruzioni di Lavoro e/o delle Procedure Documentate di ATAC redatte sull'argomento all'interno dei Sistemi di Gestione per la Qualità, ove disponibili.

5. Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., in accordo con ATAC, pianifica e conduce le attività necessarie al monitoraggio dei valori mensili degli Indicatori di Qualità Erogata, attraverso l'emissione, nei rispettivi Sistemi di Gestione per la Qualità, di apposite e complementari Istruzioni di Lavoro o Procedure per la raccolta, validazione e consuntivazione dei dati di monitoraggio. I processi descritti nella documentazione sopra citata sono oggetto di Audit di prima parte, alla presenza di personale qualificato di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. e con trasmissione del Rapporto di Audit, oppure di Audit di seconda parte, ad opera di personale qualificato di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. stessa.
6. La redazione delle Istruzioni di Lavoro e/o delle Procedure Documentate di ATAC e di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. per la disciplina del monitoraggio della Qualità Erogata saranno precedute da appositi Verbali del Comitato di cui all'art. 23 e l'emissione dovrà essere formalizzata nei rispettivi Sistemi di Gestione per la Qualità entro i primi 6 mesi dalla stipula del presente Contratto di Servizio. La mancata emissione della procedura darà luogo all'applicazione della sanzione massima semestrale per la variabile in oggetto.
7. L'Amministrazione, a seguito di difformità rilevanti evidenziate nel corso degli Audit, di cui ai commi 4 e 5 del presente articolo e di cui al comma 3 dell'art. 25, oppure in occasione di eventi e circostanze denunciati direttamente dagli Utenti o dagli Organi di Stampa, potrà richiedere approfondimenti a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., che si possono tradurre nell'apertura di una istruttoria, c.d. "Non Conformità," nel Sistema di Gestione per la Qualità di ATAC a cui segue la definizione di un Trattamento e/o di eventuali Azioni Correttive e/o Preventive. Su richiesta del Comitato di cui all'art. 23, potranno essere comminate ad ATAC sanzioni per un ammontare annuo pari allo 0,25% del totale dei corrispettivi consuntivati per anno.
8. Al fine di premiare prestazione superiori allo standard assegnato per uno specifico Indicatore di Qualità e compensare eventuali prestazioni inferiori allo standard stesso, ad essere confrontata con la prevista Qualità Richiesta sarà la media semestrale del valore mensile degli Indicatori di Qualità Erogata.
9. In conseguenza del confronto fra Qualità Richiesta e Qualità Erogata, l'Amministrazione quantifica la penale da applicare ad ATAC il cui valore complessivo (per entrambi i semestri) non può superare il 3%del totale dei corrispettivi consuntivati sia per le modalità di superficie sia per i servizi di metropolitana nel Contratto, secondo i criteri richiamati all'art. 22.
10. Su richiesta del Comitato di cui all'art. 23, qualora si verifichino le condizioni di cui all'art. 27 co 10 e art. 28 co 9, potranno essere comminate ad ATAC sanzioni per un ammontare annuo complessivamente pari allo 0,75% del totale dei corrispettivi consuntivati per anno.
11. Il Confronto fra Qualità Richiesta e Qualità Erogata deve essere recepita nella Carta della Qualità dei Servizi.
12. ATAC si impegna ad applicare ai propri dirigenti un sistema di Gestione per Obiettivi che sia coerente con il sistema di penalità applicato dal presente Contratto.ATAC dovrà altresì prevedere forme di premialità per il restante personale, nell'ambito di quanto stabilito dai contratti di lavoro di settore. ATAC si impegna inoltre ad inserire negli affidamenti di beni e servizi successivi alla

stipula del presente Contratto un sistema di penali congruente con quello applicato da dal presente Contratto. Entro il 30 giugno di ciascun anno ATAC deve dare adeguata informativa e spiegazione di quanto previsto nel presente comma all'Amministrazione ed al Comitato di Controllo.

Art. 27. Sistema automatizzato di controllo AVM di superficie

1. Le parti concordano che per le attività di monitoraggio dei servizi di TPL affidati nel presente Contratto, si farà ricorso al sistema automatizzato di controllo (in breve AVM). ATAC deve pertanto dotarsi, entro il 31 dicembre 2015, di un sistema automatizzato di controllo Automatic Vehicle Monitoring (AVM) per la localizzazione e il monitoraggio in tempo reale di tutte le vetture indipendentemente dal tipo di trazione e per la gestione operativa del servizio, basato su tracciamento GPS, al fine di consentire all'Amministrazione di disporre dei dati anche in tempo reale (indispensabili per effettuare le attività di monitoraggio e certificazione dell'esercizio, informazione all'utenza, analisi statistiche, etc). I requisiti prestazionali minimi ed il programma di avanzamento dei lavori saranno stabiliti in un apposito documento "Disciplinare tecnico AVM", che dovrà essere redatto entro il 31.12.2015 e successivamente sottoposto all'approvazione del Comitato di Vigilanza.
2. ATAC deve mettere a disposizione sia del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale che di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. un collegamento telematico e il software necessario per la visualizzazione di dati storici e dell'andamento del servizio, nonché dell'effettiva localizzazione dei mezzi in tempo reale. Le caratteristiche di tale collegamento dovranno essere specificate nel "Disciplinare tecnico AVM".
3. I dati prodotti dal sistema AVM, necessari alla certificazione della produzione, dovranno essere messi a disposizione con modalità e tempistiche dettagliate nel "Disciplinare tecnico AVM", e dovranno contenere, almeno, i seguenti dati: percorrenze chilometriche consuntivate dal sistema automatizzato di controllo sia come dati grezzi (c.d. raw data) sia come consuntivo; assegnazione delle vetture alle linee (c.d. "vestizione delle vetture"); elenco delle vetture disponibili al servizio; elenco delle corse effettuate non in condizioni standard per cause esterne documentabili (c.d. "corse giustificate"); elenco delle corse perse per cause esogene documentabili, dati di rendicontazione del servizio.
4. I dati sono richiesti in formato elettronico, secondo le specifiche che verranno espresse nel "Disciplinare tecnico AVM", e dovranno essere messi a disposizione di Roma Capitale e di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. in una cartella posta su un server remoto ed accessibile con il protocollo FTP, tramite appositi e tracciati privilegi di accesso in lettura.
5. Il sistema AVM dovrà garantire la piena compatibilità ed integrazione con i sistemi presenti in Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ed in particolare con le anagrafiche e rete di riferimento, i sistemi di infomobilità, i sistemi di supporto alle decisioni, i sistemi di gestione dell'esercizio. Le modalità specifiche di tale integrazione saranno definite nel sopracitato "Disciplinare tecnico AVM".

6. Il sistema AVM dovrà adeguarsi, nel corso del tempo, all'evoluzione delle tecnologie hardware e software nonché delle tecniche di comunicazione, di concerto con le indicazioni di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., previa verifica di idonea copertura economica. Dovrà in ogni caso essere garantita l'integrazione tecnica ed il soddisfacimento dei requisiti funzionali finalizzati al monitoraggio, controllo e consuntivazione del servizio.
7. Dall'atto di sottoscrizione del contratto fino alla definitiva e completa implementazione del sistema AVM (prevista entro il 31.12.2015) ed in corrispondenza di indisponibilità dei dati sia occasionale (avaria del sistema di telecomunicazioni di qualunque estensione) sia sistematica (mancata copertura satellitare di specifiche aree, complessa morfologia di linee, ritardi nella implementazione della piattaforma AVM in singoli depositi), la quantificazione della produzione (v*km) ed il monitoraggio della regolarità (rispetto dell'orario di servizio di linee a frequenza) e puntualità (rispetto dell'orario di servizio di linee ad orario) sarà effettuato con i dati forniti da ATAC, tenuto conto dell'eventuale diversa indicazione del Comitato di Vigilanza. ATAC consuntiverà la produzione effettuata attraverso l'utilizzo dei Fogli di Via (FdV) compilati manualmente dal Personale di Guida e ne trasmetterà la consuntivazione in formato elettronico a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.. Tale consuntivo dovrà distinguere i diversi tipi di percorso (Deviato, Prolungato e Limitato programmato e non programmato ed eventuali percorsi di Collegamento Speciale rimessa-capolinea o Limitata di immissione rimessa-prima fermata utile della linea di competenza). Il coefficiente moltiplicativo della lunghezza delle corse non programmate del tipo Deviate, Limitate e Prolungate è posto convenzionalmente e rispettivamente pari a: 1 - 0, 5 - 1,5;
8. ATAC deve pianificare le attività volte alla gestione dei FdV ed alla conseguente consuntivazione (corse – linea – giorno) della produzione effettuata nonché di quella persa, sia per cause interne sia per cause di forza maggiore, attraverso apposite Procedure Documentate ed Istruzioni di Lavoro nell'ambito del proprio Sistema di Gestione per la Qualità. Detta documentazione e relative revisioni devono essere mantenute in essere per tutto il periodo di vigenza del Contratto di Servizio.
9. Roma Servizi per la Mobilità condurrà sistematicamente Audit sul processo di gestione dei FdV e relativa consuntivazione della produzione effettuata e persa al fine di verificare lo stato di controllo del Gestore stesso sulle attività sottostanti la definizione della fatturazione del servizio svolto. Tali Audit di processo, ove non siano disponibili dati AVM nelle specifiche richieste, non costituisce "certificazione" della produzione bensì "certificazione" del processo ovvero la verifica delle registrazioni dei controlli sulla qualità dei dati trattati da ATAC propedeutiche al rilascio della fattura al Dipartimento nonché del trattamento di eventuali Non Conformità
10. Nel caso in cui ATAC non rispetti i termini attivazione del sistema AVM (31 dicembre 2015) oppure non consenta un sufficiente livello di confidenza del consuntivo automatico (rispettivamente secondo il programma di avanzamento dei lavori e le specifiche di validazione definite nel "Disciplinare tecnico AVM") sarà applicata una penale a titolo di decurtazione del corrispettivo chilometrico standard previsto all'art. 7 per ciascuna tipologia di trasporto pari a un

importo da applicare sulla produzione effettuata e non rendicontata dal Sistema AVM, che sarà definito in sede del Comitato di Vigilanza di cui all'art. 23, nel limite massimo previsto per anno all'art. 26 co 10.

Art. 28. Sistema automatizzato di controllo AVM di metropolitana

1. Le parti concordano che per le attività di monitoraggio dei servizi di TPL affidati nel presente Contratto, si farà ricorso al Sistema di Monitoraggio Automatico di Regolarità dell'esercizio delle linee di metropolitana (AVM). ATAC deve pertanto mantenere il sistema automatizzato di controllo AVM per la localizzazione e il monitoraggio in tempo reale di tutte le vetture per la gestione operativa del servizio, basato su sistema di trasmissione dati treno-banchina e su circuiti di binario ed avente lo scopo di consentire all'Amministrazione di disporre dei dati necessari ad effettuare le attività di propria competenza (monitoraggio e certificazione dell'esercizio, analisi statistiche, etc.) e consentire ad ATAC di gestire l'esercizio presso la Dirigenza Centrale Operativa (DCO).
2. ATAC deve mettere a disposizione sia del Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale che di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. un collegamento telematico e il software necessario per la visualizzazione di tutti i dati storici e dell'andamento del servizio in tempo reale. Le caratteristiche di tale collegamento dovranno essere specificate nel "Disciplinare tecnico AVM".
3. In particolare, dovranno essere messi a disposizione i seguenti dati necessari alla verifica e al controllo della produzione: corse prodotte dal sistema automatizzato di controllo ed elenco delle fasce orarie in cui la produzione non è stata esercita in condizioni standard per cause esterne documentabili (c.d. "fasce non valide").
4. I dati sono richiesti in formato elettronico, secondo le specifiche che saranno dettagliate nel Disciplinare tecnico AVM, e dovranno essere messi a disposizione di Roma Capitale e di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. in una cartella posta su un server remoto ed accessibile con il protocollo FTP, tramite appositi e tracciati privilegi di accesso in lettura.
5. Il sistema AVM dovrà adeguarsi, nel corso del tempo, all'evoluzione delle tecnologie hardware e software nonché delle tecniche di comunicazione, di concerto con le indicazioni di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ed alla quale dovrà essere in ogni caso garantita l'integrazione tecnica ed il soddisfacimento delle esigenze funzionali richieste, previa verifica di idonea copertura economica e comunque senza oneri aggiuntivi per il gestore.
6. Il sistema AVM dovrà essere in grado di consentire a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. la certificazione della produzione effettuata e della regolarità del servizio, ossia di fornire i dati nei modi e con la struttura di cui al Disciplinare Tecnico AVM. La certificazione della produzione da parte di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. sarà sempre integrata dalla documentazione disponibile presso le Dirigenza Centrale del Traffico (DCT) in ordine sia alle eventuali anomalie del sistema AVM (temporanea indisponibilità del dato o identificazione delle corse fuori servizio) sia alla produzione persa, rispetto alla programmazione, per cause interne o di forza maggiore.
7. ATAC deve pianificare le attività di consuntivazione presso la DCT della produzione effettuata

nonché di quella persa, sia per cause interne sia per cause di forza maggiore, attraverso apposite Procedure Documentate ed Istruzioni di Lavoro nell'ambito del proprio Sistema di Gestione per la Qualità. Detta documentazione e relative revisioni devono essere mantenute in essere per tutto il periodo di vigenza del Contratto di Servizio.

8. Roma Servizi per la Mobilità condurrà sistematicamente Audit sul processo di gestione della consuntivazione presso la DCT della produzione effettuata e persa al fine di verificare lo stato di controllo del Gestore stesso sulle attività sottostanti la definizione della fatturazione del servizio svolto. Tali Audit di processo, ove non siano disponibili dati AVM nelle specifiche richieste, non costituisce "certificazione" della produzione bensì costituisce "certificazione" del processo ovvero la verifica delle registrazioni dei controlli sulla qualità dei dati trattati da ATAC propedeutica al rilascio della fattura al Dipartimento nonché del trattamento di eventuali Non Conformità.
9. Nel caso in cui la manutenzione del sistema AVM non consenta, per responsabilità di ATAC, un sufficiente livello di confidenza del consuntivo automatico (secondo le specifiche di validazione di cui al Disciplinare tecnico AVM), sarà applicata una penale a titolo di decurtazione del corrispettivo chilometrico standard previsto all'art. 7 per ciascuna tipologia di trasporto pari a importo da applicare sulla produzione effettuata e non rendicontata dal Sistema AVM che sarà definito in sede del Comitato di Vigilanza di cui all'art. 23, nel limite massimo previsto per anno nel limite dell'art.26 co 10.

Art. 29. Qualità attesa e percepita

1. Le campagne di rilevazione per l'indagine della qualità attesa e percepita sono effettuate due volte l'anno dall'Amministrazione Capitolina, con elaborazione annuale dei risultati.
2. L'indagine potrà coprire eventuali specifiche esigenze avanzate dell'Agenzia per la qualità e il controllo dei servizi pubblici locali di Roma Capitale, assicurando comunque il rispetto della finalità di monitoraggio contrattuale, l'unitarietà e l'efficacia dell'indagine stessa.
3. Al fine di assicurare i tempi tecnici di progettazione e predisposizione della rilevazione annuale della qualità percepita, ATAC con tempestività fornisce all'Amministrazione ed a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. le informazioni necessarie all'aggiornamento dei questionari di indagine e dei data base utilizzati per le fasi di campionamento (es. innovazioni di servizio, modifiche ai servizi, aggiornamento dei data base inerenti i servizi, etc).

Art. 30. Carta della Qualità dei Servizi

1. Nell'Allegato 6 sono riportate le linee guida per la redazione della "Carta della Qualità dei Servizi". La Carta sarà redatta in conformità alla normativa vigente, con i contenuti del Contratto di Servizio ed in accordo con le Associazioni di tutela dei consumatori e con il Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale.
2. La Carta contiene gli standard di qualità e di quantità relativi ai servizi da erogare così come determinati nel Contratto di Servizio, nonché le modalità di accesso alle informazioni garantite,

quelle per proporre reclamo e quelle per adire alle vie conciliative e giudiziarie nonché le modalità di ristoro dell'utenza. Nella Carta sono ripresi i principali contenuti del presente Contratto.

3. La Carta disciplina inoltre il monitoraggio del rispetto di quanto stabilito dalla Carta stessa: esso recepisce ed integra i risultati forniti dalle attività di monitoraggio specialistico previste dal Contratto di Servizio.

   Il monitoraggio del rispetto di quanto stabilito dalla Carta è realizzato con la partecipazione delle Associazioni dei Consumatori ed è aperto alla ricezione di osservazioni e proposte da parte di ogni cittadino ai sensi di quanto previsto dall'art. 2 comma 461 della L. 244/2007. Tale monitoraggio consente la verifica periodica, con la partecipazione delle Associazioni dei Consumatori, dell'adeguatezza dei parametri qualitativi e quantitativi del servizio erogato fissati nel contratto di servizio alle esigenze dell'utenza cui il servizio si rivolge.

   I risultati da esso prodotti sono valutati in una sessione annuale di verifica, a cui partecipano il Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, ATAC, i Municipi, Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. e le Associazioni dei Consumatori; nella sessione si dà anche conto dei reclami, nonché delle proposte ed osservazioni pervenute da parte dei cittadini.

   I rapporti con le Associazioni dei Consumatori sono gestiti dal Dipartimento anche attraverso l'istituzione di un Tavolo di partecipazione.
4. La Carta sarà revisionata su base annuale.
5. La diffusione al pubblico della Carta e del suo Estratto sono a carico di ATAC.
6. I costi connessi al monitoraggio della Carta della Qualità dei Servizi e al monitoraggio della qualità erogata da parte delle Associazioni dei Consumatori sono a carico di ATAC e sono pari ad un massimo di 50.000,00 euro/anno; tale importo è costante per tutta la durata dell'affidamento e comprensivo di spese, IVA ed altri oneri di legge e sarà rapportato alle attività effettivamente svolte.

Art. 31. Rapporti con i cittadini e con gli utenti del servizio

1. Per favorire la conoscenza della regolazione dell'affidamento dei servizi e delle obbligazioni assunte dall'Amministrazione e da ATAC, quest'ultima dovrà pubblicare sul suo portale Internet in una sezione denominata "Affidamento dei servizi di TPL ad ATAC S.p.A." che deve contenere:
   - Il Contratto di Servizio, compresi gli Allegati, e le eventuali successive sue modifiche,
   - i Rapporti di Servizio Mensili ed i risultati, su base mensile, del confronto tra servizio programmato e servizio reso,
   - la Carta della Qualità dei Servizi, il suo Estratto, le eventuali successive sue revisioni ed i risultati del suo monitoraggio.
2. Ogni documento di cui al comma precedente dovrà essere pubblicato sul portale entro 60 giorni dalla data di sua emanazione e potrà essere consultato e scaricato per tutta la vigenza dell'affidamento.
3. Nella sezione denominata "Affidamento dei servizi di TPL ad ATAC S.p.A." sarà inoltre presente un form (sempre visibile anche nella home page) che consentirà agli utilizzatori del servizio,

preventivamente registrati e perciò abilitati, di formulare reclami e segnalazioni inerenti al servizio: ogni segnalazione/reclamo sarà riconosciuto con un codice univoco. Ad ogni reclamo/segnalazione ATAC dovrà dare risposta entro i 30 giorni successivi: le risposte saranno pubblicate nella stessa sezione e potranno essere cumulative, ossia essere riferite a più di una segnalazione/reclamo; ogni risposta dovrà contenere in testata il/i codice/i della segnalazione/reclamo cui è riferita. La gestione delle segnalazioni deve essere conforme alla disposizioni della D.C.C. 136/2005.

4. Atac si riserva, tramite i canali "social", di operare risposte ai reclami della clientela in caso di situazioni puntuali di disservizio e/o emergenze di servizio
5. ATAC trasmette all'Amministrazione ed a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. un report mensile sulle segnalazioni della clientela, la cui struttura è concordata con l'Amministrazione stessa.

Art. 32. Rapporti con i Municipi

1. ATAC ha l'obbligo, sulla base degli indirizzi forniti dal Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale, di comunicare direttamente ai Municipi ogni utile informazione richiesta in ordine al servizio già effettuato, trasferendole contestualmente all'Amministrazione ed a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., fatto salvo quanto indicato nel comma 2 lett. i) dell'art. 46.
2. Le proposte e le richieste dei Municipi pervenute ad ATAC vengono da questa trasferite direttamente al Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale.
3. Atac dovrà garantire, congiuntamente con Roma Servizi per la Mobilità srl, con cadenza semestrale il confronto con gli Organi Municipali sul piano del TPL, al fine di verificarne la congruità e la rispondenza a sopravvenute nuove esigenze di mobilità territoriali.

Art. 33. Informazioni al pubblico relative al servizio

1. ATAC si impegna a garantire un alto livello di comunicazione e informazione di servizio alla clientela, sia direttamente che tramite Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., secondo le modalità operative regolate in un apposito documento da redigere ed approvare dal Comitato di Vigilanza entro il 31.12.2015. L'informazione di servizio dovrà soddisfare i seguenti requisiti minimi:
    a. Costituzione di una struttura dedicata preposto ai rapporti con la clientela.
    b. Tempestiva segnalazione tramite il portale Internet ed altri strumenti di informazione territoriale disponibili (paline intelligenti, totem, cartellonistica a messaggio variabile, etc.) delle modifiche temporanee del servizio di TPL fisso e variabile, annunci vocali e testuali, canali "social", comunicati stampa etc.) delle modifiche temporanee del servizio di TPL o comunque delle situazione che dovessero manifestarsi sulla rete gestita e che comportano una modifica sostanziale del livello di erogazione del servizio, in termini quantitativi e qualitativi, rispetto allo standard.
    c. Ulteriori implementazioni del portale Internet idonee a:
        - Migliorare le funzionalità del sistema di consultazione degli orari e del grafo della rete, sia in forma statica che nella forma dinamica di "composizione

dell'itinerario".

- Gestire le ulteriori funzionalità ed informazioni previste da questo Contratto.

d. Messa in opera in ogni fermata, laddove non presente, di un elemento fisico (palina, cartello, ...) che segnali la fermata e contenga un espositore idoneo a contenere tutte le informazioni specificate nei punti seguenti.

- Denominazione e codice della Fermata, come da Programma di Esercizio,
- Logo aziendale e numero unico Mobilità 0657003 indirizzo web e canali "sociali" Atac da contattare per ottenere informazioni anche relative agli orari, compresi gli interscambi con i servizi extraurbani automobilistici e ferroviari.
- Numero linea, elenco delle fermate servite, orario della prima e dell'ultima corsa per tipologia di giorni di servizio. Per le linee con intervalli superiori ai 30 minuti (anche qualora tali intervalli siano previsti solo dopo le ore 21.00) le informazioni dovranno essere integrate con l'orario di passaggio atteso alla fermata. In caso di cambiamenti di orari in particolari periodi dell'anno, le informazioni dovranno essere tempestivamente aggiornate.

e. Presso le fermate dotate di pensilina dovranno inoltre essere riportate le informazioni relative alle rivendite di titoli di viaggio più vicine, nonché essere affisse informazioni sulla rete del trasporto pubblico, tramite mappe della rete aggiornate semestralmente. Nell'atrio di ciascuna stazione delle linee di metropolitane devono inoltre essere presenti le seguenti informazioni: orario di servizio delle linee metropolitane e frequenza del servizio per fasce orarie, mappa schematica della rete su ferro (metropolitane, ferrovie concesse e ferrovie regionali), mappa della rete di TPL della città, mappa della zona di stazione, dove siano riportate le fermate dei servizi di superficie, che dovranno essere mantenute aggiornate con cadenza almeno semestrale. Tutte tali informazioni devono essere disponibili anche in lingua inglese.

f. Esposizione, in modo ben visibile dall'esterno, dell'indicazione degli estremi di percorso della corsa in cui è impiegato il mezzo o delle indicazioni "fuori servizio", "speciale", "riservato" nei casi specifici.

g. Gestione e manutenzione ordinaria/straordinaria delle 295 paline elettroniche ora esistenti ed ampliamento del loro numero sul territorio per garantire le informazioni sul servizio da parte di Roma Servizio per la Mobilità S.r.l., previa verifica di sostenibilità tecnico-economica..

h. Dotazione di un adeguato sistema di informazione all'utenza a bordo dei mezzi per consentire la trasmissione di notizie su variazioni non programmate del servizio.

i. Box Informazioni presso Piazzale dei Cinquecento (Stazione Termini), la cui gestione è di competenza esclusiva di Roma servizi per la Mobilità S.r.l.

2. L'adempimento di quanto previsto nel presente articolo costituisce fattore di qualità considerato ai

fini della determinazione della penale di cui all'art. 26 e Allegato 5.

Art. 34. Informazioni strutturali sul servizio

1. Periodicamente ATAC deve fornire informazioni strutturate su dati di traffico e risorse produttive. In particolare:
    a. Su base annuale - ovvero ad intervalli più ravvicinati su specifica richiesta del Dipartimento - deve fornire l'elenco non nominativo del personale impegnato nell'esercizio dei servizi affidati.
    b. Su base mensile deve fornire i dati di:
        - consistenza del parco veicoli,
        - titoli di viaggio venduti,
        - transiti ai tornelli delle stazioni della metropolitana,
        - obliterazione dei titoli di viaggio per linea e per corsa di superficie,
        - carichi sulla rete,
        - passeggeri saliti/discesi, utilizzando i veicoli dotati di sistemi di conta-passeggeri, tenuto conto di quanto previsto nel comma 2 del presente articolo.
2. ATAC dovrà dotare tutti i nuovi mezzi di superficie di sistemi di conta-passeggeri; Atac si impegna a presentare entro il termine fissato dall'Amministrazione un piano di adeguamento dei restanti mezzi, previa verifica tecnico economica. ATAC dovrà inoltre fornire ulteriori informazioni, diverse da quelle qui specificate, su specifica richiesta formulata dalle Associazioni dei Consumatori, inoltrata per il tramite del Dipartimento, relative al servizio ed afferenti al ruolo e funzioni delle Associazioni.
3. Oltre alla documentazione prevista nei singoli articoli del presente Contratto, ATAC si impegna a produrre, su richiesta del Dipartimento, relazioni aggiuntive e specifiche attinenti all'attività disciplinata dal Contratto di Servizio.

Parte IV – Norme generali

Art. 35. Disposizioni relative al Personale.

1. ATAC si impegna assicurare la presenza di personale in numero e con qualifica adeguati a garantire l'erogazione del servizio secondo quanto previsto nel Programma di Esercizio, nel rispetto delle disposizioni nazionali e regionali vigenti.
2. ATAC si impegna ad applicare al personale impiegato nell'esercizio del trasporto pubblico locale il corrispondente contratto collettivo nazionale del lavoro. Il costo di tale personale determinato in base all'applicazione del CCNL trova copertura nei corrispettivi del presente Contratto. L'eventuale contrattazione collettiva aziendale sarà invece a totale carico di ATAC che potrà concordare con i propri dipendenti pattuizioni differenti rispetto a quanto previsto dalla contrattazione nazionale, sulla base delle risorse economiche finanziarie-disponibili.
3. Il personale addetto alla guida deve possedere i requisiti psicoattitudinali previsti dal D.M. 23.2.99 n. 88 e dal D.M. 15.01.2011 n. 19.
4. Il personale addetto alla guida dovrà indossare apposita divisa, completa di tesserino identificativo con foto di riconoscimento, indicante inoltre numero di matricola e nominativo dell'agente. Questo obbligo si estende anche il personale di eventuali imprese subappaltatrici.
5. I conducenti addetti al servizio dovranno osservare le norme comportamentali e disciplinari previste dalle leggi e dai regolamenti aziendali vigenti. In caso di gravi inadempienze, la sostituzione del personale responsabile dovrà avvenire entro 24 ore dal ricevimento della richiesta da parte di Roma Capitale.

Art. 36. Beni resi disponibili da Roma Capitale per l'esercizio dei servizi affidati

1. Nell'Allegato 8 è contenuto l'elenco dei beni di proprietà di ATAC, con evidenza della percentuale di spazi occupati per l'attività di TPL e l'elenco dei beni di proprietà di Roma Capitale che sono messi a disposizione di ATAC per l'esercizio dei servizi affidati. Per ogni bene è definito lo stato di consistenza all'atto della stipula del Contratto di Servizio e le modalità e condizioni di resa disponibilità.
2. Nel corso della vigenza dell'affidamento, l'Amministrazione può modificare entità e condizioni di resa disponibilità dei beni, dandone adeguato preavviso ad ATAC: qualora tali eventuali modifiche determinassero maggiori o minori costi nella gestione di ATAC, questi saranno compensati/recuperati agendo sul corrispettivo.
3. Qualora si renda necessario prendere in locazione ulteriori sedi/stabilimenti, ATAC si impegna a non utilizzare siti che non siano di proprietà di Roma Capitale o di società del Gruppo di Roma Capitale, salvo esplicita autorizzazione da parte dell'Amministrazione a procedere in altro modo.

Art. 37. Investimenti su beni di Roma Capitale

1. Roma Capitale individua le risorse necessarie alla realizzazione di un piano investimenti destinati

all'esercizio dei servizi oggetto del presente Contratto.

2. Il Piano Investimenti viene predisposto da Roma Capitale, sentita ATAC e indica le priorità degli interventi ritenuti necessari per consentire al gestore il rispetto delle prestazioni oggetto del presente contratto.
3. Entro il 30 novembre di ogni anno Roma Capitale, con il supporto del Gestore, aggiorna il Programma degli Investimenti per l'anno successivo.
4. Le parti prendono atto che la remunerazione operata tramite il presente Contratto non comprende la copertura degli interventi di manutenzione straordinaria sugli impianti e infrastrutture che non sono di proprietà del Gestore.

Art. 38. Vigilanza

1. Sono compresi nel corrispettivo sia l'attività di vigilanza connesse al normale svolgimento del servizio sia il presidio di tutte le stazioni di metropolitana; il rispetto di quanto previsto nell'Allegato 5 costituisce fattore di qualità di cui all'art. 26. Nell'allegato 5 è definito il livello base di vigilanza.
2. Eventuali maggiori oneri determinati dalla necessità di assicurare una maggiore vigilanza rispetto a quella ordinaria, in particolare per le misure di contingentamento e di sicurezza richieste dalle autorità/enti competenti, potranno essere riconosciuti se previamente autorizzati dal Dipartimento Mobilità e Trasporti e dettagliatamente rendicontati.

Art. 39. Assicurazioni

1. Le coperture assicurative di tutti i veicoli utilizzati per l'esercizio dei servizi di TPL, oggetto del presente Contratto, compresi quelli di proprietà di ATAC utilizzati da eventuali subappaltatori per l'esercizio dei servizi subappaltati, sono a carico del Gestore.
2. In ogni caso, ATAC è obbligato a sollevare l'Amministrazione da ogni responsabilità per eventuali danni occorsi ai trasportati o a terzi, a causa o in occasione dell'espletamento del servizio.

Art. 40. Subaffidamento dei servizi

1. E' consentito il subaffidamento dei Servizi nel rispetto delle condizioni e dei limiti stabiliti dalle leggi nazionali e regionali. Il subaffidatario/ri deve essere individuato con le modalità previste dal Dlgs 163/06 e DPR 207/2010 e s.m.i. nel rispetto della libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza , proporzionalità, pubblicità.
2. Il subaffidamento deve essere preventivamente autorizzato dal Dipartimento.
3. Non deve sussistere, nei confronti dei subaffidatari, alcuno dei divieti previsti dal D.Lgs. 159 del 2012 e successive modificazioni.
4. ATAC deve depositare ogni contratto di subaffidamento presso il Dipartimento almeno 30 giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni.
5. Al momento del deposito di ogni contratto di subaffidamento, ATAC deve trasmettere al Dipartimento la certificazione attestante il possesso da parte del subaffidatario dei requisiti di

qualificazione di capacità tecnica e professionale previsti nei diversi casi dalla legge in relazione alla prestazione subappaltata e la dichiarazione del subaffidatario attestante il possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i.

6. I subaffidatari hanno l'obbligo dell'applicazione per le singole tipologie dei rispettivi contratti collettivi di lavoro del comparto dei trasporti così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria.
7. In caso di mancato rispetto degli obblighi sopra specificati, i servizi esercitati in subaffidamento, per i quali si determinino inadempienze a tali obblighi, si considerano come non effettuati ai fini della corresponsione del corrispettivo.
8. ATAC rimane la sola responsabile e garante del rispetto di detti obblighi. Le penali previste dal Contratto conseguenti al mancato rispetto degli standard di qualità sono applicate anche per inadempienze commesse da un'eventuale subaffidatario. In caso di anticipata cessazione dell'affidamento vengono contestualmente meno gli eventuali subaffidamenti, senza alcun obbligo di indennizzo a carico dell'Amministrazione.

Art. 41. Trattamento dei dati personali

1. In merito a tutte le attività che richiedono il trattamento di dati personali, ATAC si impegna a:
   a) Improntare il trattamento dei dati sui principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela alla riservatezza e dei diritti, ai sensi degli artt. 7 (diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti), 9 (modalità di esercizio), 10 (riscontro dell'interessato), 13 (informativa) del D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali". In particolare, ATAC si impegna, su richiesta dell'Amministrazione, in base al D.Lgs. n. 196/2003 e conformemente alla lettera di nomina di ATAC quale responsabile del trattamento dei dati personali, a tenere gli archivi secondo i termini di legge, nonché al rispetto della normativa sul trattamento dei dati personali, applicando le procedure e le pratiche operative che hanno recepito le misure di sicurezza correlate alla corretta gestione del sistema informativo ed alla adeguata conservazione dei dati. Tali procedure:
      - riguardano la gestione della protezione dei dati personali, la gestione del sistema informativo, i servizi generali, le modalità di gestione della documentazione cartacea e delle informazioni richieste telefonicamente;
      - sono elencate all'interno del Documento Programmatico sulla sicurezza approvato ogni anno dal Consiglio di Amministrazione e vengono aggiornate in corso d'anno in funzione delle modifiche che intervengono nelle attività e nell'organizzazione aziendale e della conseguente variazione della mappa dei rischi.
   b) Garantire che il personale coinvolto in tutte le attività che richiedano il trattamento di dati personali, sia nominato "Incaricato del trattamento di dati personali" ai sensi dell'art. 31 del Codice privacy e riceva al contempo le Linee Guida in materia di sicurezza che si impegna a rispettare. La suindicata lettera di nomina sarà inviata al Garante, per quanto di sua competenza, ed ATAC si impegna sin d'ora ad adeguarsi alle disposizioni che il Garante

eventualmente vorrà indicare.

Art. 42. Accesso ai servizi ed agli impianti

1. Per favorire l'espletamento delle funzioni ad esso assegnate, sono rilasciate annualmente al Dipartimento Mobilità e Trasporti di Roma Capitale n. 30 tessere di libera circolazione sui mezzi del TPL di competenza di Roma Capitale.
2. Previo avviso ad ATAC, il personale dell'Amministrazione e di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. ha accesso agli impianti di proprietà o in uso alla stessa.

Art. 43. Divieto di cessione a terzi

1. Il servizio di trasporto oggetto dell'affidamento non può essere ceduto a terzi, pena nullità

Art. 44. Responsabilità

1. Ogni responsabilità sia civile che penale per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, derivassero a Roma Capitale, ai trasportati o a terzi, cose e persone, si intenderà senza riserve od eccezioni a totale carico di ATAC.

Art. 45. Richiami alle leggi ed altre norme

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente atto si fa richiamo alle disposizioni del Codice Civile, alle leggi e ai regolamenti vigenti.

Art. 46. Ruolo di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.

1. Le parti prendono reciprocamente atto che l'Amministrazione potrà avvalersi di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. [nel seguito anche indicata come Agenzia] per le attività di pianificazione e progettazione di reti infrastrutture e servizi, nonché per tutte le attività di monitoraggio e informazione sul trasporto pubblico e privato, e più in generale per il supporto alla gestione del presente Contratto di Servizio, con particolare riferimento a quanto indicato nei commi seguenti, che costituiscono una elencazione esemplificativa e non esaustiva.
2. L'Agenzia supporta l'Amministrazione:
   a) nella definizione del Programma di Esercizio di riferimento;
   b) nella predisposizione del piano di razionalizzazione ed efficientamento della rete di cui all'art. 8;
   c) per le attività di segreteria tecnica e per le connesse attività di supporto al Comitato di Controllo ed al Comitato di Vigilanza;
   d) per la rilevazione della qualità erogata di cui all'art. 26;
   e) in tutte le attività di cui all'art. 27 e 28 in merito ai sistemi automatizzati di controllo AVM di superficie e di metropolitana;
   f) per la progettazione della metodologia e la rilevazione della qualità attesa e percepita di cui all'art. 29 che verrà svolta sulla base delle specifiche e dei sub-indici concordati con

a) l'Amministrazione;

b) per tutte le attività in materia di Carta della Qualità dei Servizi di cui all'art. 30 ed in genere per tutte le attività legate alle Associazioni dei Consumatori;

c) per il monitoraggio, di quanto previsto all'art. 31, della tempestività delle risposte fornite da ATAC e della completezza delle stesse.

d) per l'informativa ai Municipi e ad ATAC sulle modifiche del programma di esercizio

e) nel confronto con gli organi Municipali sul piano del TPL, come previsto all'art. 32, co 3;

f) nelle attività di gestione del Protocollo d'Intesa con le Associazioni dei Consumatori, approvato con delibera di G.C. 67/2015.

1. Su richiesta dell'Amministrazione, l'Agenzia potrà richiedere ad ATAC l'utilizzo dello spazio pubblicitario disponibile sui mezzi di trasporto destinati per il servizio e riservato all'Amministrazione.

2. Le parti prendono reciprocamente atto che l'Agenzia è responsabile, in via esclusiva, di tutte le attività di comunicazione istituzionale per Roma Capitale sui servizi di trasporto pubblico e di mobilità privata, sulle politiche, sui progetti e sugli interventi in materia di mobilità, trasporti e viabilità; è compito di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. curare, inoltre, i servizi di informazione integrata all'utenza mediante una struttura dedicata di "piattaforma integrata" e gli spazi di comunicazione istituzionale e di informazione di servizio, di approfondimento sui sistemi audio-video e di trasmissione a bordo dei mezzi su gomma, su ferro e nelle stazioni delle metropolitane. A tale scopo ATAC assicura all'Agenzia un flusso costante, certo, tempestivo e continuo di informazioni aggiornate sui servizi di TPL gestiti, su eventuali modifiche anche temporanee e su situazioni di emergenza, secondo tempistiche e modalità che saranno specificate nel documento di cui all'art. 33 co. 1 entro il 31.12.2015. Le modalità operative per lo svolgimento di quanto indicato nel presente comma, saranno regolate secondo gli indirizzi dell'AC, con separati e appositi atti tra RSM e ATAC.

Art. 47. Diritto di recesso dal Contratto

1. In considerazione della natura dell'affidamento, l'Amministrazione può decidere di anticipare la conclusione dell'affidamento, anche solo per una sua parte, previo preavviso di almeno 6 mesi.

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 10 settembre 2015.

Il Direttore del Dipartimento
Mobilità e Trasporti
Annamaria Graziano

L'Amministratore Delegato
di ATAC S.p.A.
Danilo Oreste Broggi

Allegato al Contratto di Servizio n: ..1.....

Applicazione del costo standard per la determinazione del corrispettivo per i servizi TPL del Contratto di Servizio di Atac Spa

Le ipotesi di costo standard per la regolazione e ripartizione dei finanziamenti al tpl era già presente nel D.Lgs.422/97. Le modifiche intercorse con le leggi di Stabilità n°228/2012, (legge di Stabilità 2013), e n°147/2013 hanno reso il costo standard il driver della ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti tra le Regioni e il termine di misura per le eventuali procedure di gara o di redazione dei Contratti di Servizio a livello di Regioni/Comuni; ne consegue che, per finanziare le spese correnti di TPL, gli Enti Regolatori dovranno basarsi sul FABBISOGNO STANDARD, calcolato moltiplicando il COSTO STANDARD unitario (relativo a ciascuno tipologia di servizio erogato) per il Livello Adeguato di Servizio (LAS), che rappresenta la produzione programmata ottimale di un determinato servizio per l'utenza e tecnicamente raggiungibile dall'operatore.
Con il DPCM del 26 Giugno 2013 all'Art.1, inoltre, vengono definiti i criteri di ripartizione del Fondo Nazionale, tenendo conto del rapporto tra ricavi da traffico e costo dei servizi previsto dalla normativa nazionale (35% ex art. 19, comma 5 del D.Lgs. 422/97).
L'adeguamento dei costi unitari di fornitura dei servizi ai livelli standard dei grandi comuni italiani, viene inoltre, richiamato all'interno del DL n. 16 del 6.3.2014 all'art. 16 nelle Disposizioni concernenti Roma Capitale e dovrà essere parte qualificante del "piano triennale per la riduzione del disavanzo e per il riequilibrio strutturale di bilancio al cui interno sono indicate le misure per il contenimento dei costi" che Roma Capitale deve predisporre.

Nel caso dell'applicazione al servizio di trasporto pubblico locale fornito da ATAC SpA, questo si traduce in:

FABBISOGNO STANDARD AUTOBUS (€) =
Costo std autobus (€/km) * LAS (vett*km gomma programmate)

FABBISOGNO STANDARD AUTOBUS ELETTRICI (€) =
Costo std autobus elettrici (€/km) * LAS (vett*km bus elettrici programmate)

FABBISOGNO STANDARD TRAM (€) =
Costo std tram (€/km) * LAS (vett*km tram programmate)

FABBISOGNO STANDARD METROPOLITANA (€) =
Costo std metropolitana (€/km) * LAS (treni*km programmati)

FABBISOGNO STANDARD FILOBUS (€) =
Costo std filobus (€/km) * LAS (vett*km filobus programmate)

La metodologia del costo standard può essere impiegato nei seguenti ambiti.
Dagli **Enti concedenti** (soggetti pubblici):

- negli affidamenti diretti: dove il costo standard diventa la base per definire il corrispettivo;
- nelle gare: dove il costo standard diventa la base per definire il massimale di gara del corrispettivo e la base per definire schemi contrattuali dinamici (che promuovano l'efficienza);

Dall'Autorità dei Trasporti e/o dall'Osservatorio nazionale per la regolazione delle procedure di calcolo e la certificazione dei costi standard. In particolare per:

- la predisposizione delle linee guida per una contabilità regolatoria nel settore dei trasporti e per la raccolta dei dati tecnici ai fini del calcolo;
- la certificazione dei dati rilevati dagli operatori;
- l'identificazione delle diverse categorie di servizi prodotti a cui riferire distinti costi standard;
- l'identificazione di un modello di calcolo del costo standard univoco.

Il regolatore nella definizione dei costi standard dovrà tendere ad ottenere:

- l'efficienza allocativa: i costi riconosciuti al gestore, che andranno a carico degli utenti attraverso le tariffe (nella misura obiettivo del 35% di copertura) e della collettività attraverso i sussidi/compensazioni (per il restante 65%), devono riflettere i costi che sono necessari e sufficienti per erogare il servizio ;
- l'efficienza produttiva: gli operatori vanno disincentivati dal sostenere costi non necessari e stimolati a ridurli;
- l'efficienza dinamica: deve essere incentivato il rinnovo e l'ammodernamento degli asset principali come parco rotabile, sistemi informativi;
- l'equilibrio economico-finanziario: tutti i costi degli operatori devono essere coperti.

La finalità dell'applicazione del metodo dei costi standard è quella di superare il costo storico, che ricomprende spesso le inefficienze aziendali, per favorire principi di premialità che incentivino l'efficienza (alla base della ripartizione delle risorse del Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del TPL).

L'Amministrazione concedente potrà così riconoscere all'operatore affidatario un corrispettivo che remunera i costi di un operatore ragionevolmente efficiente e non i costi specifici storicamente sostenuti dall'affidatario (che spesso ne ricomprendono le inefficienze).

Sono state sviluppate diverse metodologie per il calcolo dei costi standard, in particolare:

- Metodo ASSTRA: ricostruisce analiticamente il costo dei processi fondamentali della gestione (Esercizio, Manutenzione, Commerciale, Amministrazione).

- Metodo sviluppato dall'Università La Sapienza: propone un approccio macro analitico, che stima i costi di gestione in base all'incidenza del costo del personale di guida sul costo del lavoro, e di quest'ultimo sui costi totali, comprensivi di ammortamenti; considera inoltre una quota del 10% circa come utile d'impresa.

Per l'applicazione al caso di Roma, è stato scelto come metodo base quello sviluppato dall'Università La Sapienza, che articola il costo standard nelle sue componenti essenziali.
La congruenza di tale modello è stata verificata utilizzando un campione di aziende rappresentative di circa il 25% della produzione di tpl su gomma su base nazionale; il modello è stato quindi applicato alla quota parte del servizio di ATAC SpA svolta con gli autobus su gomma.

Il modello per i filobus e per il ferro, denominato "Modello RSM" è stato sviluppato nell'ambito dell'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità di Roma Capitale ed integra le formule ed i criteri base utilizzate dal metodo La Sapienza con quelli sviluppati in sede ASSTRA.
I dati necessari all'implementazione dei modelli sono stati forniti dalle strutture tecniche e del controllo di gestione di Atac Spa.

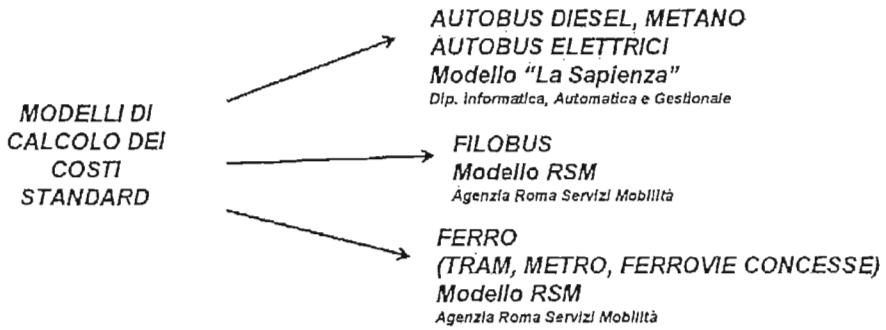


Fig. 1 – Modelli di calcolo dei costi standard

In particolare, per quanto riguarda il modello "La Sapienza" applicato al tpl su gomma, è stato sviluppato un **modello multifunzione** che restituisce il costo standard di ogni possibile servizio da produrre in funzione di precisi e limitati parametri di territorializzazione:

- servizio urbano o extraurbano;
- velocità commerciale;
- km di rete servita;
- tipologia ed anzianità del parco;
- costo storico medio veicoli (rivalutato con deflatore ISTAT)

L'algoritmo di calcolo permette di stimare la Funzione di Costo "CS(q)" per ogni tipologia di output (servizio) "q", una volta fissati i parametri variabili.

$$q\ [€/km] = CS(q)$$

Il costo standard CS(q) riflette il costo del servizio q, assumendo condizioni operative efficienti, opportunamente specificato ed erogato a prestabiliti livelli di qualità.

I costi da riconoscere sono:

- costi di produzione: ovvero i costi derivanti dai fattori produttivi necessari e sufficienti a produrre il servizio includendo sia i costi industriali che quelli generali;

- il capitale (di rischio e oneroso): gli operatori sono di fatto delle imprese pertanto devono essere riconosciuti sia i costi derivanti dal capitale investito netto dell'impresa, sia una congrua remunerazione, nel tempo, di tale capitale, come previsto dalla Normativa.

La struttura dei costi industriali può essere riferita alle tre macro aree di: personale (guida, movimento e deposito); materiali/approvvigionamenti (carburante, lubrificanti, pneumatici, ricambi, manutenzione e materiali vari); ammortamenti e tasse (ammortamento dei veicoli, tasse circolazione, RCA, revisioni). (Fig.2)
I costi generali sono quei costi indipendenti dai quantitativi dei fattori produttivi come: rimesse, costi del personale amministrativo (inclusi addetti alla fase commerciale), costi legati a provvigioni e pubblicità; costi del sistema informativo ecc.
Il costo del capitale tiene conto del livello minimo del rendimento del proprio capitale investito netto che l'azienda "deve" generare per remunerare gli azionisti, gli altri fornitori di capitale oneroso e per far fronte agli obblighi tributari (WACC ante-imposte).

Costo del capitale = WACC*Capitale investito netto

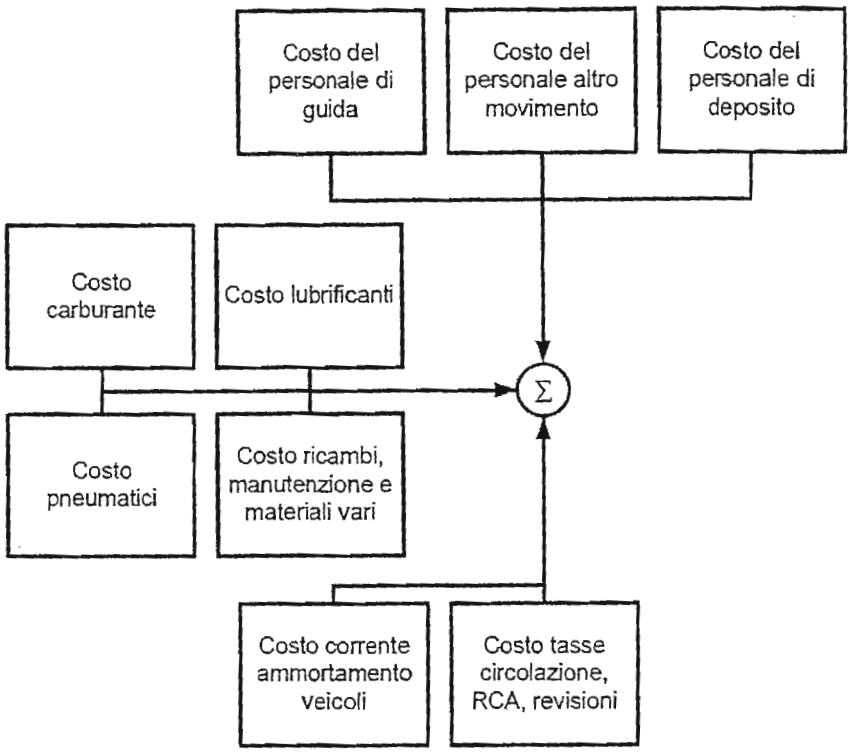


Fig.2 – Diagramma della struttura dei costi industiali

Il metodo seguito per la costruzione del modello è di tipo ibrido, ovvero impiega sia un approccio cosiddetto "bottom up", che permette di definire i costi in maniera analitica partendo da standard produttivi e tecnologici, sia un approccio di tipo "top down", che permette di definire i costi prefigurando specifici legami funzionali a partire dai dati contabili e operativi forniti dai gestori.

Tra i parametri esogeni di territorializzazione, la velocità commerciale è uno di quelli che maggiormente influenzano il modello; tale parametro dovrebbe essere fissato a priori da parte del pianificatore, sulla base di rilevazioni oggettive effettuate tramite i sistemi AVM.

Per quanto riguarda invece l'estensione di tale modello al servizio svolto dai tram filobus e metropolitane, i parametri di territorializzazione sono risultati essere in numero maggiore di quelli relativi alla gomma:

- km di servizio;
- velocità commerciale del servizio;
- costo storico medio materiali rotabili (rivalutato con deflatore ISTAT);
- tipologia ed anzianità media del materiale rotabile;
- mq totali officine e (per le metropolitane) stazioni;
- lunghezza binari.

Anche in questo caso i costi da riconoscere sono:

- costi di produzione: ovvero i costi derivanti dai fattori produttivi necessari e sufficienti a produrre il servizio includendo sia sia i costi industriali che quelli generali;
- il capitale (di rischio e oneroso): gli operatori sono di fatto delle imprese pertanto devono essere riconosciuti sia i costi derivanti dal capitale investito netto dell'impresa, sia una congrua remunerazione, nel tempo, di tale capitale.

Rispetto agli aggregati dei costi industriali per la gomma (metodo "La Sapienza"), sono stati inseriti ulteriori pacchetti di dati di input standardizzati:

- i costi relativi all'energia di trazione, da rapportare al consumo medio energetico per materiale;
- il costo per le operazioni di tornitura, su base chilometrica;
- il costo relativo alla manutenzione degli impianti fissi (armamento, rete aerea, SSE);
- il costo relativo alla pulizia dei binari.

In merito ai costi generali, oltre a quelli del personale amministrativo, a quelli legati a provvigioni, commerciale, pubblicità etc.; ai costi del sistema informativo, ai costi delle rimesse, che in questo caso equivalgono ai depositi e alle officine (cioè a tutti quelli del metodo "La Sapienza"), sono stati inseriti i costi relativi alle stazioni, come le attività di manutenzioni ordinarie degli impianti di stazione e i costi di vigilanza e sicurezza.

Anche per le altre modalità di trasporto il costo del capitale tiene conto del livello minimo del rendimento del proprio capitale investito netto che l'azienda "deve" generare per remunerare gli azionisti, gli altri fornitori di capitale oneroso e per far fronte agli obblighi tributari (WACC ante-imposte).

Costo del capitale = WACC*Capitale investito netto

Oltre al parco rotabile, vengono capitalizzati gli eventuali depositi/ officine/ impianti/ stazioni di proprietà dell'operatore.

Il metodo seguito per la costruzione del **modello è di tipo ibrido** ovvero impiega sia un approccio cosiddetto "bottom up" che permette di definire i costi in maniera analitica partendo da standard produttivi e tecnologici; sia un approccio di tipo "top down" che permette di definire i costi prefigurando specifici legami funzionali a partire dai dati contabili e operativi forniti dai gestori.

Il nuovo contratto di servizio per la parte relativa al TPL (Autobus diesel/metano, autobus elettrici tram, metropolitana e filobus) si baserà sull'applicazione dei modelli descritti che hanno fornito i costi standard riportati nella tabella seguente (Tab. A) e sui Livelli Adeguati di Servizio riportati nella Tabella B, nella quale si calcolano i conseguenti Fabbisogno.

In calce al documento vengono riportati gli schemi funzionali per tutte le modalità di trasporto, che illustrano le relazioni tra variabili che alimentano l'algoritmo di calcolo dei costi standard.

Tabella A: Costo standard per tipologia di servizio.

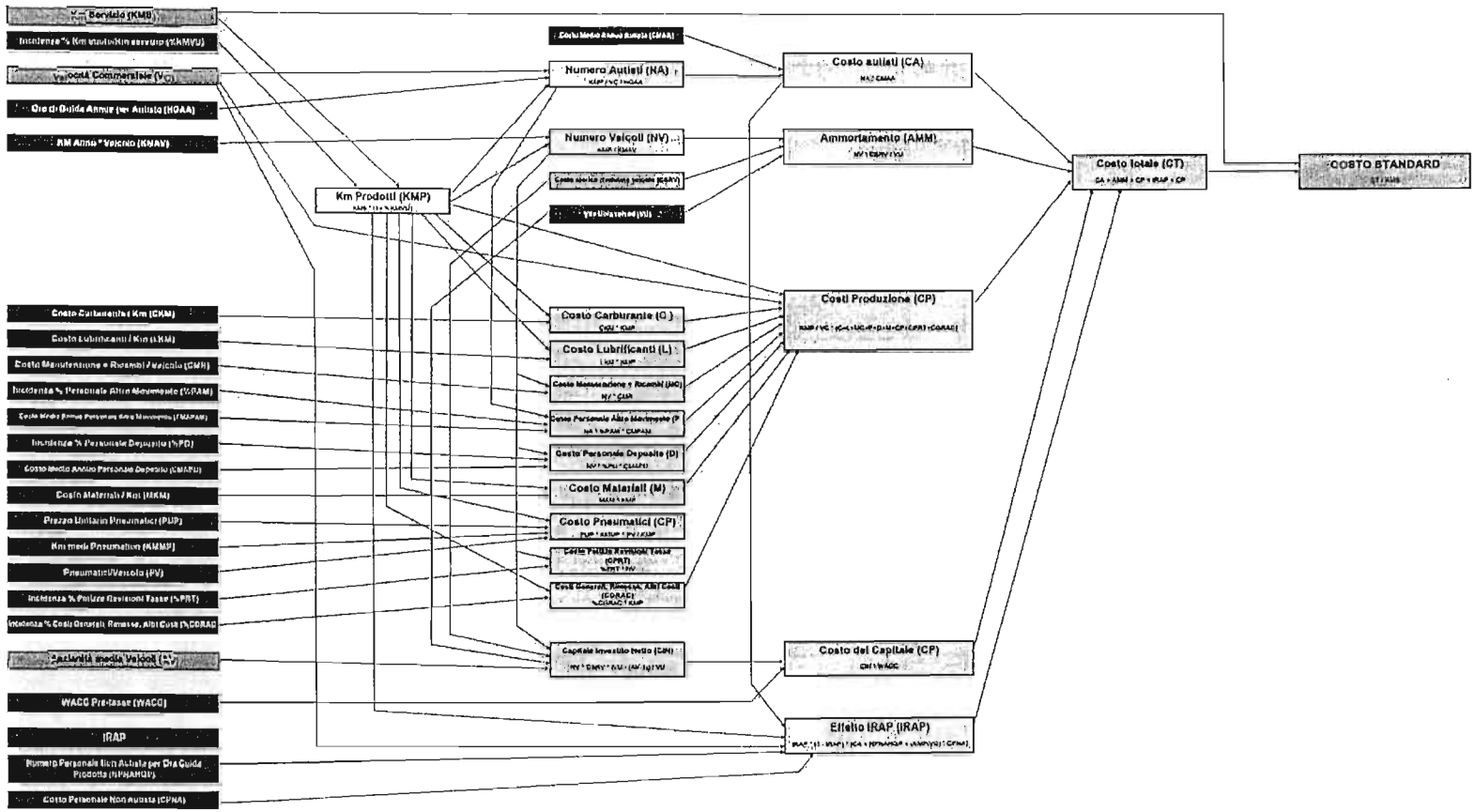
	COSTO STANDARD (€/km)
Autobus (diesel, metano)	5,20
Autobus (elettrici)	7,31
Tram	10,91
Metro (riferito al treno^km)	26,5
Filobus	10,17

Tabella B: Stima del fabbisogno complessivo annuo – obiettivo a tendere

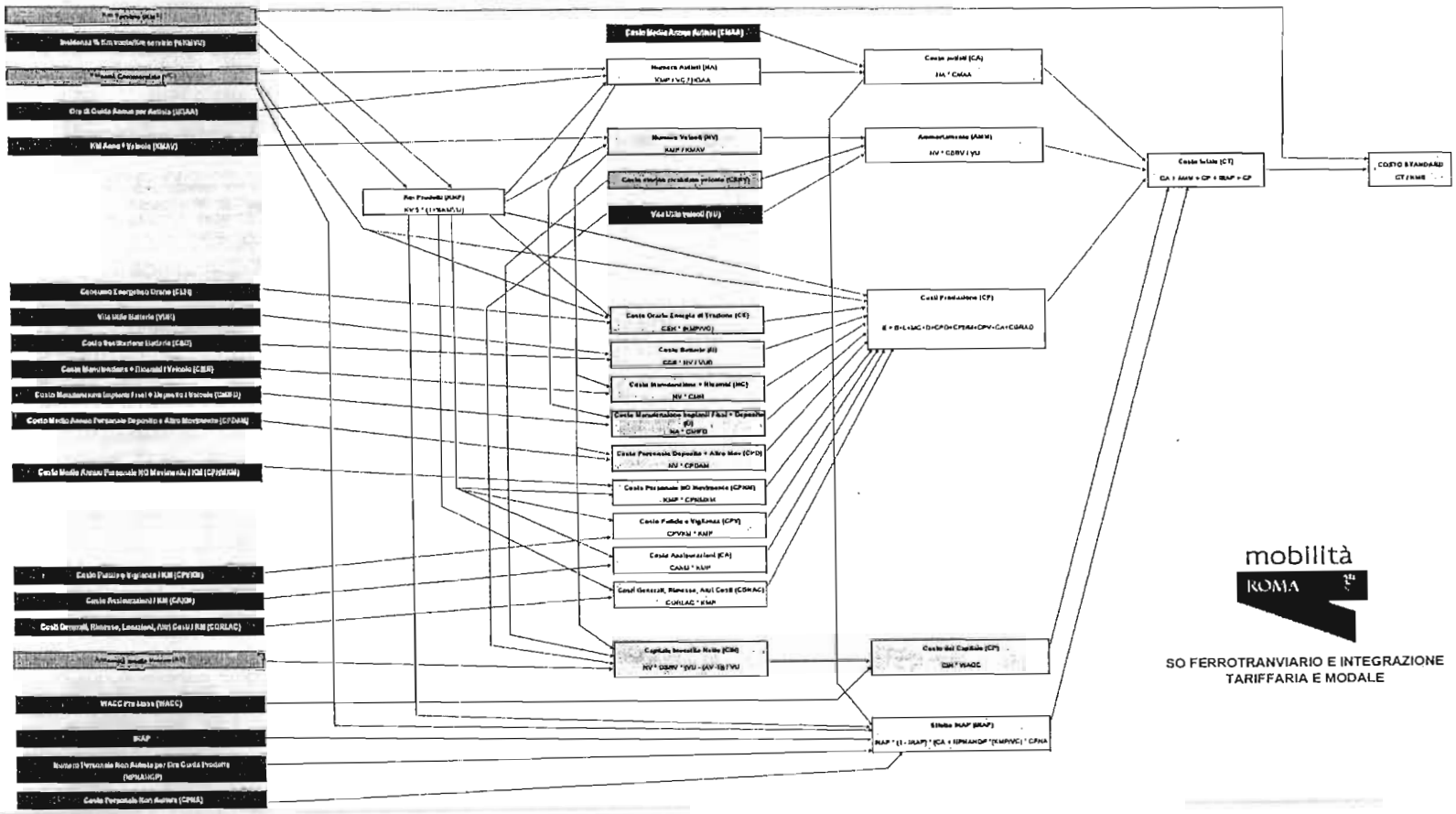
MODO DI TRASPORTO	COSTO STANDARD (€/km)	PRODUZIONE ANNUA (vett*km)	FABBISOGNO ANNUO
Autobus (diesel, metano)	€ 5,20	91'096'310*	473,7 Mln €
Autobus (elettrici)	€ 7,31	1'087'147	7,9 Mln €
Tram	€ 10,91	5'015'971	54,7 Mln €
Metro A – B/B1	€ 26,5	7'000'000	185,5 Mln €
Filobus	€ 10,17	879'682	8,9 Mln €
		TOTALE (iva esclusa)	730,7 Mln €
		Totale (iva inclusa)	**803,8 Mln €**
		Copertura (ammortamento) da CdS – 65%	522,5 Mln €

NOTE:
* Esclusa la produzione dei servizi notturni

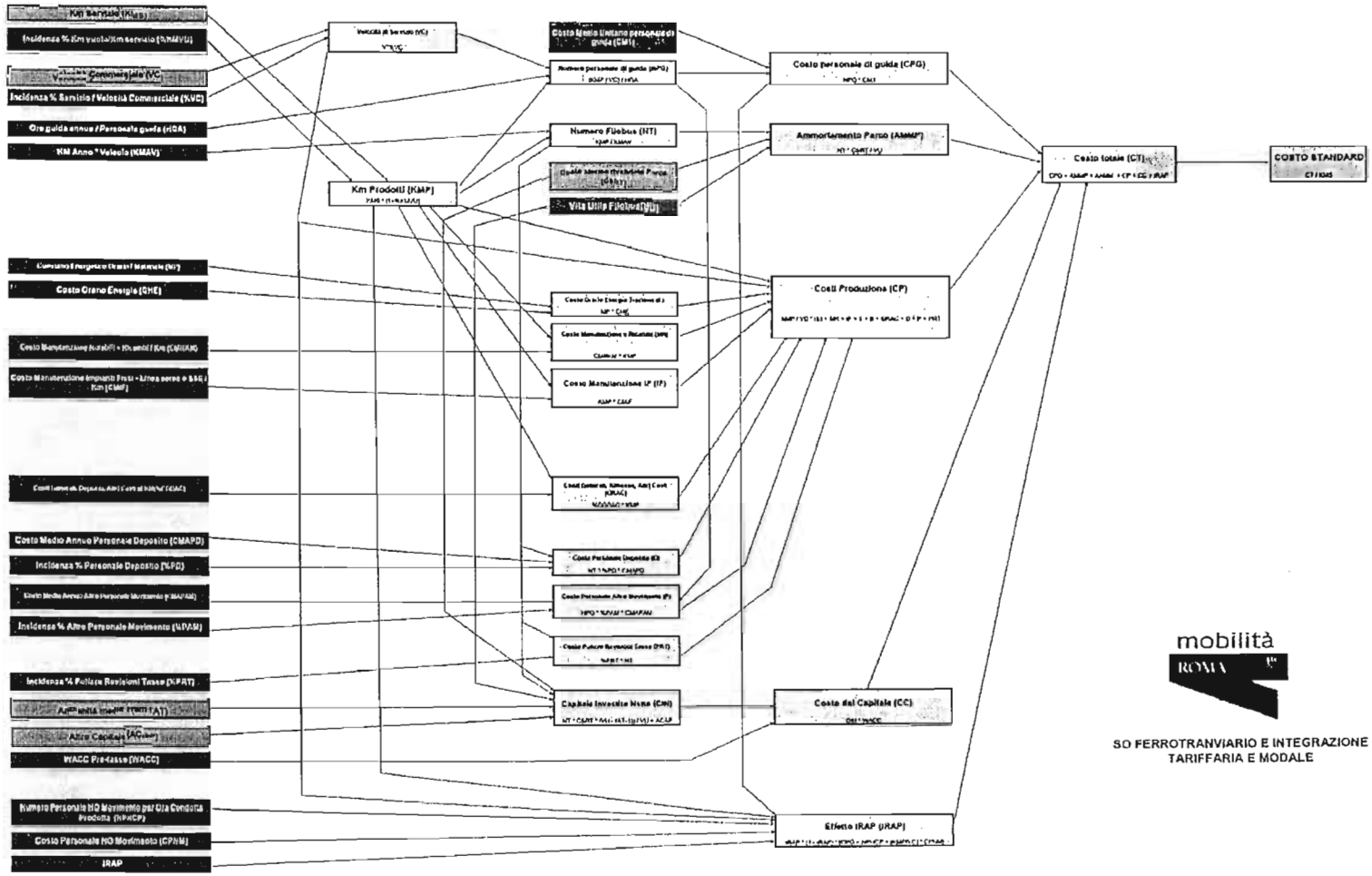
SCHEMA DEL MODELLO – autobus diesel, metano



SCHEMA DEL MODELLO – autobus elettrici



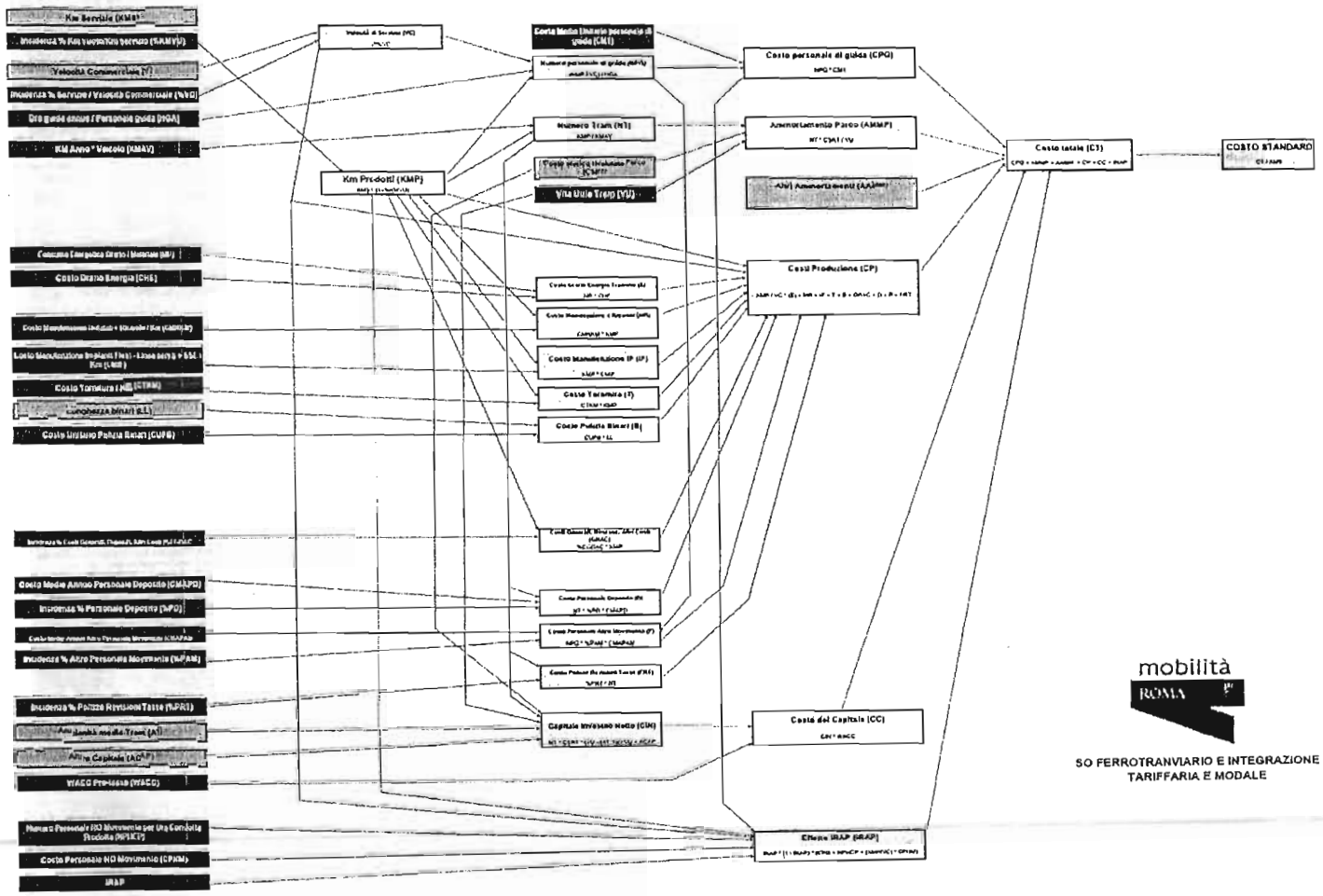
SCHEMA DEL MODELLO – Filobus



mobilità ROMA

SO FERROTRANVIARIO E INTEGRAZIONE TARIFFARIA E MODALE

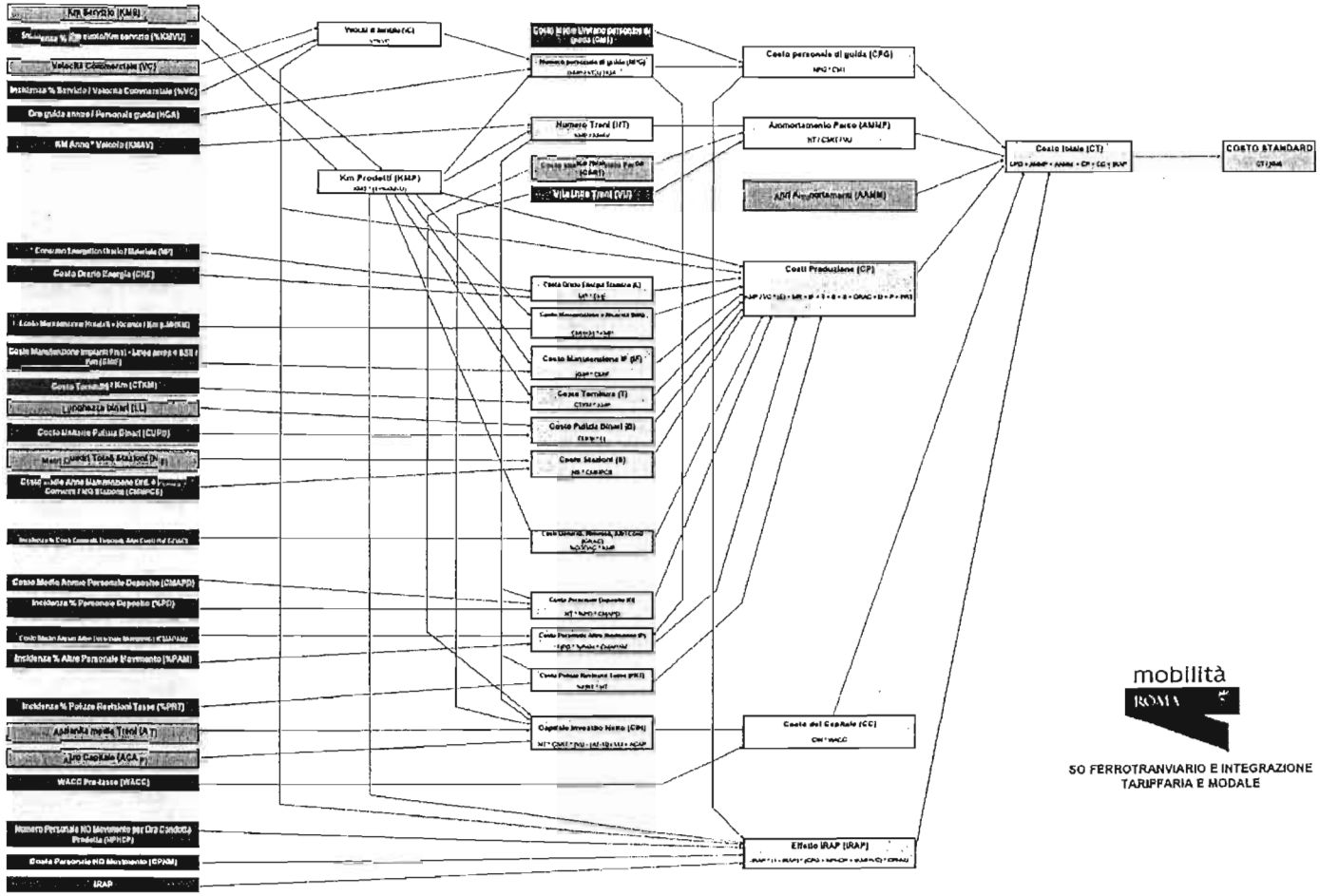
SCHEMA DEL MODELLO - tram



mobilità
ROMA

SO FERROTRANVIARIO E INTEGRAZIONE TARIFFARIA E MODALE

SCHEMA DEL MODELLO – metropolitana



mobilità
ROMA

SO FERROTRANVIARIO E INTEGRAZIONE TARIFFARIA E MODALE

LINEE GUIDA PER IL RISANAMENTO TECNICO-ECONOMICO DELL'AZIENDA ATAC

Tenuto conto del Piano di rientro presentato da Roma Capitale, secondo quanto previsto dal Decreto Legge 6 marzo 2014, n. 16/Legge di conversione 2 maggio 2014 n. 68, il Piano industriale di Atac deve traguardare, nell'arco del triennio 2014-2016, un recupero di 140 milioni di euro, tra azioni sul versante dell'incremento dei ricavi ed interventi sul versante della razionalizzazione dei costi. Il raggiungimento dell'equilibrio strutturale dei conti è conseguibile mediante la convergenza tra azioni di risanamento industriale dell'impresa, orientate al perseguimento dei costi standard, e l'erogazione di corrispettivi per gli obblighi di servizio che siano coerenti con la stessa logica.

Il risanamento industriale deve essere ottenuto mediante il ricorso alle seguenti leve, che costituiscono le linee guida per la formulazione del Piano:

1. RIORGANIZZAZIONE ED INTEGRAZIONE DELL'OFFERTA

1.1. Entro la fine del 2015, deve essere completato il programma di riorganizzazione della rete di superficie avviato nel mese di maggio. Tale ripianificazione, condotta sulla base degli indirizzi definiti da Roma Servizi per la Mobilità, persegue l'obiettivo da un lato di assicurare alla clientela maggiore regolarità del servizio e dall'altro di rimuovere duplicazioni nell'offerta.

1.2. A partire da gennaio del 2015 il livello adeguato di servizio per il trasporto di superficie deve essere complessivamente pari a 101 milioni di vetture km annue (i volumi complessivi di produzione richiesta sono contenuti nell'allegato Grafico 1) attraverso:

a. Costante miglioramento nella efficienza manutentiva, per aumentare i tassi di disponibilità dei mezzi e ridurre le corse perse per guasti (-5% all'anno).

b. Razionalizzazione della rete dei servizi notturni di superficie, al fine di concentrare il servizio nelle fasce e nei giorni in cui la domanda è quantitativamente significativa, eliminando i servizi a bassissimo *load factor*, ed internalizzando, entro il 2015, la produzione di tali servizi.

c. Riallocazione dei servizi nei depositi più funzionali per minimizzare le percorrenza non in servizio passeggeri, valutazione sul perimetro delle rimesse gestite e riordino dei capolinea entro il 2016.

1.3. Il programma di offerta dei servizi di superficie deve, sulla base degli indirizzi condivisi con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, garantire:

a. una efficiente ed efficace integrazione modale anche in relazione all'entrata a regime del servizio offerto dalla Linea C.

b. la diversificazione e gerarchizzazione dei servizi in rapporto alla domanda servita e/o captabile

c. la valorizzazione del ruolo e della funzione dei nodi di scambio.

2. IL FATTORE LAVORO E LE RISORSE UMANE

2.1. Riordino e semplificazione dell'assetto delle regole sia a livello aziendale quanto, con modalità specifiche, a livello nazionale in funzione degli obiettivi di incremento della flessibilità e produttività, da attuare assieme ad altre aziende del TPL che ravvisino le medesime esigenze. In tale quadro va previsto l'aggiornamento del sistema della rappresentanza di base in azienda (RSU) attraverso la definizione di un regolamento che tenga conto della struttura societaria, anche al fine di conseguire un contenimento complessivo delle agibilità sindacali.

2.2. Attuazione delle azioni per la riconversione professionale verso profili produttivi degli addetti di staff e completamento del percorso di revisione della struttura retributiva. E' necessario perseguire l'obiettivo entro il 2015 di collegare la retribuzione aziendale all'andamento di parametri prestazionali individuati di comune accordo, con una dinamica retributiva correlata al conseguimento di target di crescita della produttività. In coerenza con tale approccio sarà definito un sistema di MBO per dirigenti e quadri strettamente connesso agli obiettivi di avanzamento del Piano di Rientro, su parametri di economicità, di performance industriali e qualità del servizio.

2.3. Recupero della produttività e della flessibilità nelle singole aree aziendali ed in tutti i contesti produttivi con la riduzione del divario tra orario di lavoro effettivo e quello formalmente applicabile, nonché l'avvicinamento dei regimi di orario aziendali rispetto a quelli previsti dal contratto nazionale. Questa azione implica la revisione dei criteri di pianificazione e di gestione dei turni del personale operativo. Al riguardo, i tempi di guida e di condotta del personale viaggiante dovranno risultare in linea, nel corso del 2015, con il regime dei costi standard, così come previsti dal Piano di Rientro e nel prossimo contratto di servizio.

2.4. Sarà necessario contenere e riqualificare nel corso del 2015 le ore di straordinario, in un'ottica di effettività /esigibilità della prestazione, nonché realizzare le condizioni necessarie per il contenimento del fondo ferie non godute.

2.5. Interventi di continua manutenzione della struttura organizzativa, prevedendo un accorciamento delle catene di comando, un'attribuzione di chiari ruoli e responsabilità per il management ed il middle management, anche per tener conto degli impatti che potrebbero generarsi, nell'arco temporale di Piano, per effetto di modifiche di strategia di sourcing (make or buy).

2.6. Incremento degli indicatori di produttività e della qualità del servizio, attraverso modelli e strumenti di gestione del personale che corrispondano alle esigenze di valorizzazione e sviluppo delle capacità, impiegate alla valutazione dei ruoli ed alla necessità aziendale di misurare le prestazioni del personale, mediante l'attuazione di un modello di analisi delle prestazioni e delle competenze del personale che, oltre a supportare le politiche retributive previste per dirigenti e quadri, si estenda progressivamente ai ruoli di responsabilità intermedia.

2.7. Introduzione di nuovi modelli di utilizzo del personale incentrati sulla ricomposizione delle mansioni, anche prevedendo, per specifiche realtà operative, forme di polivalenza e polifunzionalità.

2.8. Impiego progressivo delle tecnologie informatiche applicate alla gestione delle risorse umane, al fine di una puntuale rilevazione della presenza e della relazione

tra prestazioni e contro prestazioni, con contestuale sviluppo di percorsi di riqualificazione e riconversione professionale, ricorrendo alle forme di finanziamento della formazione rese disponibili in sede comunitaria e regionale nonché dalle disponibilità dei fondi di sostegno al reddito.

2.9. Accelerazione delle politiche aziendali per il contenimento del fenomeno della inidoneità, con il conseguente reinserimento delle risorse coinvolte nel processo produttivo e nelle mansioni compatibili, agendo in termini gestionali anche sul fenomeno dell'assenteismo per contenerne i valori all'interno di percentuali coerenti con standard industriali comparabili.

3. PRESTAZIONI E SERVIZI ESTERNI

Il perseguimento di una maggiore efficienza dei processi e di una riduzione costante dei costi operativi nell'arco di piano va basato sulle seguenti azioni:

3.1. Applicazione di percorsi di internalizzazione, laddove risulti possibile gestire tali attività con vantaggio economico per l'impresa e maggiore controllo diretto dei processi industriali strategici.

3.2. Revisione dei processi produttivi con ricorso a servizi e prestazioni esternalizzate, con l'obiettivo di garantire maggiore efficienza delle performance e riduzione degli importi annuali dei contratti e delle risorse impegnate per la gestione e il controllo.

3.3. Revisione dei capitolati per i servizi acquistati all'esterno (in particolare pulizie di stazioni, di materiali e di sedi/depositi), con l'obiettivo di una significativa riduzione dei costi progressiva nel tempo.

3.4. Ricontrattazione dei prezzi per la fornitura dei servizi, per essere almeno in linea con i valori unitari Consip

3.5. Centralizzazione e responsabilizzazione delle attività di controllo sulla corretta applicazione dei contratti con fornitori esterni, operativa entro il 2015, per ottenere maggiore resa e migliore qualità delle prestazioni.

3.6. .Ottimizzazione della logistica con riduzione degli spazi e dei costi per gli Uffici e gli Impianti, utilizzando al meglio le strutture esistenti

3.7. Riorganizzazione dei servizi navetta (cd. riservate), ai fini di una riduzione dei costi ad essi connessi.

4. RICAVI DA MERCATO E LOTTA ALL'EVASIONE-ELUSIONE

Entro il 2016 i ricavi da mercato devono assicurare la copertura dei costi al 37% attraverso:

4.1. Riorganizzazione dei titoli in linea con la stratificazione della domanda

4.2. Revisione dei criteri di ripartizione tra i vettori del Consorzio Metrebus (o, in alternativa, in caso di mancato accordo, con emissione di titoli specifici).

4.3. Ampliamento dell'area di mercato captata attraverso un maggior livello di regolarità e di qualità del servizio erogato ed azioni mirate di marketing.

4.4. Attuazione di programmi specifici per contrastare l'evasione e l'elusione tariffaria attraverso:

a. presenziamento nelle stazioni, nei capolinea e sui mezzi.

b. adozione di nuovi modelli organizzativi e revisione delle strutture organizzative preposte per una maggiore attività del front line di controllo, verifica e vigilanza

c. specifico piano di formazione, riqualificazione professionale e abilitazione.

d. revisione delle norme del processo sanzionatorio, con certezza della sanzione e semplificazione nella riscossione delle multe.

e. campagna di informazione sull'attività antielusione antievasione

4.5. Implementazione della rete di vendita nell'area regionale, con un riequilibrio dei canali di vendita indiretta e diretta, privilegiando il ricorso alle nuove tecnologie ed alla crescita del rapporto on line con la clientela.

4.6. Riduzione dei costi di gestione del sistema di tariffazione, per diminuire il costo complessivo dell'aggio mediante il progressivo aumento della quota di vendita on line.

4.7. Sviluppo dei ricavi complementari alle attività di trasporto, facendo leva sulla base di clientela e sugli asset patrimoniali.

5. LA DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI STANDARD PER GLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E LE POLITICHE PER LA MOBILITA' COLLETTIVA

Il baricentro fondamentale del piano industriale è fondato da un lato sul raggiungimento dei costi standard di produzione da parte dell'impresa attraverso il perseguimento delle linee guida sin qui indicate e dall'altro sul riconoscimento di corrispettivi standard allineati a tale meccanismo di convergenza.

Il percorso di risanamento aziendale di Atac deve essere accompagnato da una adeguata remunerazione dei servizi e da scelte di politica per la mobilità sostenibile che favoriscano il ricorso al trasporto collettivo, in particolare attraverso:

- certezza di risorse per i corrispettivi degli oneri di servizio pubblico, dimensionati in funzione dei costi standard;
- realizzazione di interventi ed azioni di politiche pubbliche per la mobilità urbana sostenibile, con interventi mirati sul fronte della velocizzazione del trasporto collettivo di superficie, secondo i principi che sono stabiliti nel PGTU.

Contributo alla sostenibilità del piano industriale deve venire anche dal programma di dismissioni e valorizzazioni patrimoniali, che deve consentire di disporre di flussi di cassa durante gli anni nei quali l'azienda non è ancora in strutturale equilibrio economico-finanziario. L'Amministrazione di Roma Capitale si impegna a mettere in atto tutte le possibili azioni per favorire la realizzazione del piano di dismissioni e valorizzazioni degli immobili Atac non più funzionali all'esercizio.

6. INVESTIMENTI E SICUREZZA

Il conseguimento, nell'arco triennale, di uno strutturale equilibrio economico dell'esercente non può essere disgiunto, in prospettiva, anche dalla capacità di generare risorse necessarie per il piano di investimenti, indispensabile per il mantenimento in efficienza e per il rinnovamento dei mezzi e degli impianti di proprietà dell'azienda.

Tale condizione non si determina nell'arco del prossimo triennio, e, per questo motivo, devono essere disponibili almeno, accanto ai corrispettivi per obblighi di servizio a valori standard, anche le risorse finanziarie necessarie al mantenimento in efficienza, fermo restando il fatto che le manutenzioni su beni di terzi debbono comunque restare nell'area dell'investimento e del finanziamento pubblico anche a regime, al termine del periodo triennale di risanamento.

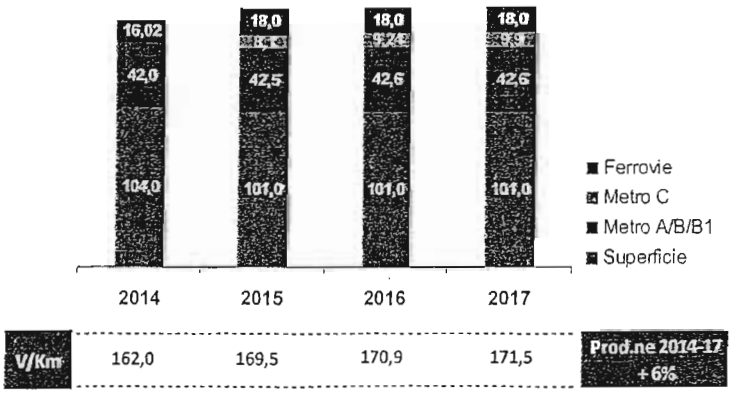
Nel periodo del Piano di efficientamento (2014-2016), l'attività dell'Azienda sarà orientata al miglioramento dei livelli di sicurezza; il Piano d'Impresa dovrà includere il piano della sicurezza con l'indicazione e le fasi di attuazione, sia di nuovi investimenti che di manutenzione delle infrastrutture, degli impianti e del materiale rotabile esistente.

Roma Capitale e Regione Lazio dovranno assicurare la copertura finanziaria delle risorse necessarie per l'attuazione del programma di investimenti per la sicurezza.

Il Piano d'Impresa includerà un Piano degli Investimenti, articolato per programmi, e dotato delle adeguate fonti di finanziamento pubblico per il primo triennio del piano. Per ciascun programma sarà allegata una scheda con le valutazioni di redditività economica e finanziaria, dei costi, dei tempi di realizzazione. Ogni programma di investimento dovrà precisare gli effetti sulla domanda di trasporto e sulla qualità e quantità dell'offerta.

Il Piano degli Investimenti dovrà dare priorità a quegli interventi capaci di accelerare il conseguimento degli obiettivi del Piano di Rientro, in particolare per le nuove tecnologie in grado di aumentare l'automazione, la sicurezza, la qualità dell'offerta, l'accessibilità al servizio e all'acquisto dei titoli di viaggio.

Grafico 1 – Volumi di produzione (in milioni di vetture*km)



PROGRAMMA ESERCIZIO 2015

- METROPOLITANE

		Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	ANNO
Linea A	corse	17.072	15.760	17.342	16.619	17.098	16.536	15.892	14.869	16.954	17.521	16.745	16.599	199.007
	treni km	314.535	290.362	319.509	306.188	315.014	304.659	292.794	273.946	312.360	322.807	308.510	305.820	3.666.505
	vetture km	1.887.207	1.742.173	1.917.054	1.837.131	1.890.081	1.827.956	1.756.765	1.643.679	1.874.163	1.936.841	1.851.059	1.834.920	21.999.030

		Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	ANNO
Linea B-B1	corse	17.565	16.116	17.782	17.183	17.624	17.052	16.583	14.652	17.314	17.880	17.183	17.132	204.066
	treni km	305.690	280.663	315.902	305.245	312.985	302.868	294.119	259.301	307.622	317.632	305.245	304.277	3.611.548
	vetture km	1.834.138	1.683.979	1.895.412	1.831.469	1.877.909	1.817.208	1.764.713	1.555.806	1.845.731	1.905.794	1.831.469	1.825.662	21.669.290

		Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	ANNO
Linea C	corse	4.067	3.696	4.620	4.488	5.642	5.654	10.106	10.106	9.780	10.106	9.780	9.864	87.909
	treni km	49.121	44.640	55.800	54.206	68.144	68.736	129.901	129.901	125.710	129.901	125.710	126.609	1.108.379
	vetture km	294.727	267.842	334.802	325.236	408.864	412.416	779.403	779.403	754.261	779.403	754.261	759.656	6.650.276

PE METRO - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	MEA	_	12.360	227.720,64	20	2.795	51.495,08	5	2.372	43.701,73	6						
1	MEB	_	7.625	138.401,38	20	1.335	24.231,59	5	1.413	25.647,36	6						
1	MEB1	_	4.955	81.671,86	20	1.340	22.086,55	5	1.412	23.273,72	6						
1	MEC	_	2.640	31.744,68	20	660	7.936,17	5	767	9.222,79	6						
2	MEA	_	12.332	227.204,77	20	2.236	41.196,06	4	1.612	29.699,49	4						
2	MEB	_	7.600	137.947,60	20	1.068	19.385,27	4	964	17.497,56	4						
2	MEB1	_	4.928	80.073,60	20	1.072	17.358,09	4	964	15.702,27	4						
2	MEC	_	2.640	31.786,26	20	528	6.362,80	4	528	6.355,87	4						
3	MEA	_	13.554	249.718,90	22	2.236	41.196,06	4	2.015	37.124,36	5						
3	MEB	_	8.350	151.560,85	22	1.068	19.385,27	4	1.205	21.871,96	5						
3	MEB1	_	5.410	87.072,43	22	1.072	17.254,38	4	1.205	19.393,91	5						
3	MEC	_	3.432	41.448,26	22	528	6.376,66	4	660	7.970,82	5						
4	MEA	_	12.458	229.526,19	21	1.677	30.897,05	3	2.324	42.817,38	6						
4	MEB	_	7.975	144.754,23	21	801	14.538,95	3	1.472	26.718,27	6						
4	MEB1	_	5.169	85.423,53	21	804	12.940,78	3	1.473	24.287,81	6						
4	MEC	_	3.224	38.933,49	20	396	4.782,23	3	528	6.376,13	4						
5	MEA	_	11.560	212.981,44	20	2.795	51.495,08	5	2.288	42.154,11	6						
5	MEB	_	7.600	137.947,60	20	1.335	24.231,59	5	1.472	26.718,27	6						
5	MEB1	_	4.928	84.935,25	20	1.340	23.094,90	5	1.473	25.387,52	6						
5	MEC	_	3.458	41.758,81	19	728	8.791,33	4	910	10.989,16	5						
6	MEA	_	10.982	202.332,37	19	2.236	41.196,06	4	2.226	41.011,82	6	578	10.649,07	1			
6	MEB	_	6.796	123.354,20	19	1.068	19.385,27	4	1.446	26.246,35	6	301	5.463,45	1			
6	MEB1	_	4.687	80.781,54	19	1.072	18.475,92	4	1.446	24.922,25	6	241	4.153,71	1			
6	MEC	_	3.458	41.758,81	19	728	8.791,33	4	1.095	14.227,77	6	185	3.238,61	1			
6	MEC	L							138	899,35	1	138	899,35	1			
7	MEA	_				2.172	40.016,93	4	1.484	27.341,22	4	11.659	214.805,42	23			
7	MEB	_				1.068	19.385,27	4	964	17.497,56	4	6.753	122.573,70	23			
7	MEB1	_				1.072	18.475,92	4	964	16.614,83	4	5.678	97.861,64	23			
7	MEC	_				740	12.954,44	4	740	12.954,44	4	4.255	74.488,03	23			
7	MEC	L				552	3.597,38	4	552	3.597,38	4	3.174	20.684,96	23			
8	MEA	_	578	10.649,07	1	2.108	38.837,79	4	2.288	42.154,11	6				9.380	172.817,12	20
8	MEB	_	301	5.463,45	1	1.004	18.223,60	4	1.376	24.975,78	6				4.860	88.213,86	20
8	MEB1	_	241	4.153,71	1	996	17.166,94	4	1.374	23.681,47	6				4.852	83.626,26	20
8	MEC	_	185	3.238,61	1	740	12.954,44	4	1.110	19.431,66	6				3.700	64.772,20	20
8	MEC	L	138	899,35	1	552	3.597,38	4	828	5.396,08	6				2.760	17.986,92	20
9	MEA	_	12.716	234.279,58	22	2.236	41.196,06	4	1.484	27.341,22	4						
9	MEB	_	7.995	145.117,25	22	1.068	19.385,27	4	964	17.497,56	4						
9	MEB1	_	5.410	93.242,66	22	1.072	18.475,92	4	964	16.614,83	4						
9	MEC	_	4.070	71.249,42	22	740	12.954,44	4	740	12.954,44	4						
9	MEC	L	3.036	19.785,61	22	552	3.597,38	4	552	3.597,38	4						
10	MEA	_	12.716	234.279,58	22	2.795	51.495,08	5	1.484	27.341,22	4						
10	MEB	_	8.375	152.014,63	22	1.335	24.231,59	5	964	17.497,56	4						
10	MEB1	_	5.437	93.707,94	22	1.340	23.094,90	5	964	16.614,83	4						
10	MEC	_	4.070	71.249,42	22	925	16.193,05	5	740	12.954,44	4						

PE METRO - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	MEC	L	3.036	19.785,61	22	690	4.496,73	5	552	3.597,38	4						
11	MEA	_	12.138	223.630,51	21	2.236	41.196,06	4	1.855	34.176,52	5						
11	MEB	_	7.975	144.754,23	21	1.068	19.385,27	4	1.205	21.871,96	5						
11	MEB1	_	5.169	89.088,96	21	1.072	18.475,92	4	1.205	20.768,54	5						
11	MEC	_	3.885	68.010,81	21	740	12.954,44	4	925	16.193,05	5						
11	MEC	L	2.898	18.886,27	21	552	3.597,38	4	690	4.496,73	5						
12	MEA	_	12.066	222.303,98	21	1.677	30.897,05	3	2.406	44.328,14	7						
12	MEB	_	7.800	141.577,80	21	801	14.538,95	3	1.524	27.662,12	7						
12	MEB1	_	4.660	80.316,27	19	804	13.856,94	3	1.473	25.387,52	6						
12	MEC	_	3.700	64.772,20	20	555	9.715,83	3	1.162	20.059,61	7						
12	MEC	L	2.760	17.986,92	20	414	2.698,04	3	828	5.396,08	6						

PROGRAMMA ESERCIZIO 2015

-SUPERFICIE

		Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	ANNO
Produzione di riferimento	Linee bus	7.931.260	7.432.262	8.192.813	7.870.060	8.085.050	7.912.638	7.677.072	7.236.369	7.971.809	8.301.714	7.908.723	7.842.778	94.362.546
	Linee tram	410.265	382.687	421.086	399.211	409.457	394.784	389.601	329.989	405.444	425.352	406.478	396.252	4.770.605
	Linee filobus	20.789	19.913	21.904	30.482	29.068	29.048	32.971	1.434	31.895	70.000	70.000	70.000	427.504
	Linee elettriche	29.916	27.780	30.635	29.402	29.579	29.139	31.044	17.421	17.056	17.470	16.506	15.618	291.566
	Indiretta	306.124	278.646	311.670	251.339									1.147.779
Totale di riferimento		8.698.354	8.141.288	8.978.108	8.580.494	8.553.153	8.365.608	8.130.688	7.585.213	8.426.205	8.814.536	8.401.707	8.324.648	101.000.000

PE A1AC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	01	_	3.210	21.513,42	20	735	4.925,97	5	526	3.525,25	6						
1	01	DLS	108	862,27	18												
1	011	_	880	5.141,84	20	220	1.285,46	5	264	1.542,55	6						
1	012	_	1.000	11.383,00	20	250	2.845,75	5	141	1.605,00	6						
1	013	_	1.784	9.671,06	20	410	2.222,61	5	415	2.249,78	6						
1	013D	_	1.152	8.104,90	20	270	1.899,59	5									
1	014	_	828	23.354,39	20	225	6.346,17	5	220	6.205,21	6						
1	015	_	642	5.305,05	20	165	1.359,40	5									
1	015	DS	36	342,07	18												
1	016	_	1.804	24.891,59	20	454	6.266,34	5									
1	016	DS	36	526,81	18												
1	016F	_							315	4.772,32	6						
1	017	_	60	757,20	20	15	189,30	5									
1	017	D	960	15.215,04	20	240	3.803,76	5	159	2.519,99	6						
1	018	_	500	6.771,00	20	125	1.692,75	5	118	1.597,96	6						
1	020	_	580	4.973,50	20	145	1.243,38	5									
1	021	_	1.996	9.857,25	20	520	2.568,02	5									
1	029	_	1.980	14.116,00	20	495	3.529,00	5	574	4.092,23	6						
1	03	_	1.674	22.866,84	20	405	5.532,30	5	240	3.278,40	6						
1	04	_	1.974	30.869,09	20	570	8.903,99	5	598	9.344,44	6						
1	04	DLS	36	388,31	18												
1	042	_	932	11.526,23	20	223	2.757,85	5	182	2.250,82	6						
1	042	P	338	8.842,42	20	80	2.092,88	5	64	1.674,30	6						
1	042	PS	18	390,67	18	8	172,33	4									
1	043	_	400	3.362,82	20												
1	046	_	2.116	28.273,88	20	545	7.268,93	5	518	6.909,20	6						
1	04B	_	2.632	18.716,15	20	640	4.551,04	5	294	2.090,63	6						
1	05	_	2.268	15.577,88	20	450	3.089,48	5	446	3.062,01	6						
1	052	_	1.368	10.679,98	20	315	2.459,21	5	235	1.834,65	6						
1	054	_	1.280	6.254,72	20	320	1.563,68	5	341	1.666,22	6						
1	055	_	2.872	51.132,77	20	565	10.055,22	5	486	8.643,78	6						
1	058	_	2.280	28.758,45	20	530	6.730,29	5									
1	058	DS	72	1.170,63	18												
1	058F	_							420	4.049,65	6						
1	05B	_	3.468	24.909,98	20	795	5.709,94	5	608	4.366,96	6						
1	05B	DLS	108	316,49	18												
1	06	_	1.794	28.555,36	20	394	6.271,36	5	305	4.854,47	6						
1	06	DS	108	1.899,83	18	12	211,09	4									
1	061	_	480	8.621,52	20	120	2.155,38	5									
1	063	_	1.320	18.350,64	20	330	4.587,66	5	153	2.127,01	6						
1	064	_	1.144	19.885,01	20	250	4.345,50	5									
1	064	DS	36	713,02	18												
1	065	_	1.790	9.410,65	20	425	2.231,72	5									
1	065	DS	180	1.521,09	18												
1	066	_	700	13.689,90	20	175	3.422,48	5									
1	070	_	1.300	29.503,18	20	280	6.369,18	5	315	7.158,93	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	071	_	1.722	19.282,10	20	435	4.874,79	5	485	5.431,17	6						
1	075	_	1.536	30.298,70	20	375	7.393,97	5	395	7.792,69	6						
1	08	_	1.548	20.454,91	20	360	4.757,05	5	335	4.426,15	6						
1	087	_	1.360	14.334,40	20	340	3.583,60	5									
1	089	_	1.120	17.151,76	20	280	4.304,05	5									
1	09	_	1.340	3.207,96	20	245	586,53	5	201	481,19	6						
1	105	_	4.326	61.926,63	20	960	13.742,93	5	1.140	16.321,95	6						
1	106	_	2.584	23.534,29	20	590	5.373,55	5	772	7.031,24	6						
1	111	_	1.118	9.592,44	20	275	2.359,50	5									
1	111F	_							152	1.544,62	6						
1	113	_	180	2.560,86	20	45	640,22	5									
1	114	_	928	7.555,78	20	234	1.905,23	5	218	1.774,96	6						
1	114	DS	72	711,65	18	16	158,14	4									
1	115	_	1.650	14.958,90	20	435	3.943,71	5	606	5.494,00	6						
1	116	_	1.160	8.081,72	20	290	2.020,43	5	456	3.176,95	6						
1	117	_	1.449	9.012,68	18												
1	117	D	124	584,41	2	255	1.245,04	5									
1	118	_	752	15.725,82	20	170	3.555,04	5	166	3.471,39	6						
1	120F	_							574	7.792,89	6						
1	125	_	480	2.500,32	20	120	625,08	5	143	744,89	6						
1	128	_	3.084	39.267,61	20	715	9.097,22	5	372	4.729,05	6						
1	128	L	54	674,46	18												
1	128	P	54	698,49	18												
1	130F	_							784	20.090,35	6						
1	14	_	6.120	46.555,15	20	1.485	11.293,80	5	1.052	8.004,03	6						
1	14	L	260	1.239,29	20	65	282,93	5									
1	14	L1	256	1.376,77	20	55	295,79	5									
1	150F	_							751	18.358,48	6						
1	16	_	2.654	19.494,77	20	620	4.554,83	5	539	3.970,03	6						
1	160	_	2.794	32.067,41	20	704	7.916,34	5									
1	160F	_							500	6.701,55	6						
1	163	_	4.330	28.174,46	20	930	6.057,27	5	704	4.582,69	6						
1	168	_	1.168	13.067,66	20	265	2.966,37	5									
1	168	D	440	6.893,70	20	110	1.729,31	5									
1	170	_	3.776	41.715,12	20	620	6.849,25	5	359	3.968,58	6						
1	170	D							275	2.886,60	5						
1	180F	_							570	6.898,34	6						
1	186	_	180	1.809,18	18	8	80,41	4									
1	186	D2	20	226,62	2	12	135,97	5									
1	188	_	540	3.728,16	20	135	932,04	5									
1	19	_	3.706	55.236,39	20	715	10.657,90	5	622	9.273,71	6						
1	190F	_							600	7.889,70	6						
1	2	_	7.266	19.591,01	20	1.650	4.449,09	5	1.969	5.310,19	6						
1	2	P	138	1.209,98	20	30	263,04	5	31	271,81	6						
1	2	P1	138	1.088,13	20	30	236,55	5	31	244,44	6						
1	20	_	6.880	89.556,92	20	1.520	19.870,73	5	1.155	15.078,23	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	200	_	3.076	33.751,33	20	670	7.351,91	5	616	6.759,64	6						
1	200	DLS	234	484,15	18												
1	201	_	2.548	40.195,90	20	535	8.443,80	5	445	7.025,03	6						
1	201	DLS	108	198,56	18												
1	20L	_	738	5.374,42	18												
1	211	_	2.794	23.942,87	20	635	5.440,53	5									
1	211F	_							419	2.561,37	6						
1	223	_	2.014	30.786,48	20	460	7.031,79	5									
1	228	_	1.820	15.101,08	20	390	3.235,79	5	421	3.491,82	6						
1	23	_	3.718	38.946,16	20	690	7.227,75	5	617	6.463,36	6						
1	230	_	340	850,17	5												
1	246	_	2.448	25.672,18	20	390	4.089,93	5	228	2.391,04	6						
1	246P	_	956	16.699,89	20	240	4.192,44	5	138	2.404,40	6						
1	247	_	2.634	21.026,00	20	420	3.350,13	5									
1	280	_	3.098	32.456,26	20	585	6.127,89	5	643	6.735,95	6						
1	3	_	4.436	48.086,24	20	1.100	11.924,00	5	869	9.419,97	6						
1	3	L	270	1.489,37	18												
1	3	L1	270	1.488,51	18												
1	30	_	4.306	72.749,54	20	885	14.951,90	5									
1	301	_	3.686	50.295,16	20	795	10.839,13	5	794	10.824,80	6						
1	303	_	760	10.158,16	20	190	2.539,54	5									
1	309	_	4.146	35.547,39	20	925	7.931,47	5	633	5.426,37	6						
1	31	_	3.032	50.439,69	20	465	7.735,86	5	473	7.870,39	6						
1	310	_	4.348	27.661,25	20	900	5.720,85	5	900	5.724,23	6						
1	311	_	1.926	22.101,01	20	450	5.168,70	5	325	3.720,10	6						
1	311	DS	54	655,13	18												
1	313	_	2.050	28.906,55	20	490	6.914,73	5	313	4.412,39	6						
1	313	D	296	4.344,08	20	65	950,03	5									
1	313	DLS	36	277,63	18												
1	313	DS	36	370,30	18												
1	319	_	912	9.049,78	20	165	1.637,30	5									
1	32	_	2.970	41.990,37	20	600	8.474,70	5	646	9.111,61	6						
1	33	_	1.968	18.153,82	20	440	4.065,86	5									
1	33	DS	72	421,09	18	12	69,78	4									
1	332	_	1.420	8.152,22	20	355	2.038,06	5	406	2.330,85	6						
1	334	_	1.398	24.226,74	20	345	5.981,59	5	325	5.638,60	6						
1	334	DL	134	1.561,16	20	20	243,60	5									
1	336	_	2.052	23.003,95	20	450	5.044,73	5	466	5.224,09	6						
1	337	_	2.396	34.790,46	20	500	7.258,75	5	403	5.849,28	6						
1	338	_	1.706	20.296,78	20	385	4.580,96	5	408	4.855,61	6						
1	338	D	36	428,76	18												
1	338	DS	72	942,55	18												
1	339	_	526	4.000,76	20	145	1.102,87	5									
1	34	_	1.420	4.798,48	20	355	1.199,62	5	276	933,74	6						
1	340	_	560	8.708,84	20	140	2.177,21	5									
1	340	PS	54	946,89	18												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	341	_	3.948	48.322,22	20	850	10.380,63	5	480	5.840,08	6						
1	342	_	1.386	10.048,36	20	350	2.538,90	5	366	2.654,96	6						
1	349	_	502	4.703,74	20	130	1.218,10	5	173	1.621,01	6						
1	350	_	1.676	23.819,96	20	365	5.186,29	5	445	6.323,75	6						
1	351	_	2.282	25.318,80	20	530	5.893,07	5	362	4.025,08	6						
1	360	_	3.944	35.815,27	20	760	6.900,42	5	544	4.939,25	6						
1	38	_	3.028	34.233,81	20	730	8.253,23	5	549	6.205,70	6						
1	3B	_	6.792	21.550,03	20	1.500	4.757,04	5	1.432	4.544,23	6						
1	40	_	6.658	29.713,17	20	1.740	7.765,42	5	1.791	7.993,80	6						
1	409	_	6.442	41.982,03	20	1.455	9.480,80	5	1.009	6.567,35	6						
1	412	_	2.272	21.048,42	20	495	4.593,27	5									
1	412F	_							310	3.341,76	6						
1	435	_	1.688	18.166,98	20	350	3.766,27	5	470	5.060,77	6						
1	435	D	140	2.889,60	20	35	722,40	5									
1	435	DS	68	1.093,73	18												
1	44	_	3.784	36.319,82	20	828	7.942,59	5									
1	44	LS	36	241,34	18	8	53,63	4									
1	441	_	1.400	8.617,00	20	350	2.154,25	5	410	2.523,55	6						
1	443	_	700	5.961,20	20	175	1.490,30	5									
1	445	_	480	1.386,96	20	120	347,87	5	381	1.099,75	6						
1	445	D	2.060	6.605,40	20	515	1.656,14	5									
1	446	_	2.930	37.741,12	20	665	8.570,03	5	513	6.621,46	6						
1	448	_	1.160	7.946,00	20	245	1.678,25	5									
1	44F	_							494	5.648,15	6						
1	450	_	1.386	20.295,20	20	340	4.977,17	5	371	5.432,83	6						
1	451	_	6.062	53.161,62	20	960	8.421,04	5	912	8.000,32	6						
1	46	_	3.952	45.170,53	20	805	9.207,63	5	474	5.420,79	6						
1	46B	_	1.852	16.087,13	20	410	3.558,19	5	506	4.386,78	6						
1	49	_	2.800	30.741,31	20	850	9.334,62	5	552	6.064,27	6						
1	490	_	4.788	53.541,99	20	1.000	11.184,00	5	606	6.778,25	6						
1	492	_	3.078	36.937,70	20	685	8.220,40	5	600	7.199,40	6						
1	495	_	2.986	35.934,91	20	660	7.943,10	5	570	6.859,59	6						
1	5	_	6.134	45.758,25	20	1.475	10.998,10	5	992	7.400,62	6						
1	5	L	216	1.039,64	18												
1	5	L1	234	1.243,01	18												
1	50	_	3.125	48.146,84	20	620	9.540,56	5	758	11.596,90	6						
1	500	_	2.860	24.351,38	20	625	5.326,91	5									
1	501	_	1.438	22.660,84	20	355	5.600,96	5									
1	501	DLS	36	287,01	18												
1	501	DS	72	1.225,87	18												
1	504	_	1.302	13.684,02	20	285	2.995,35	5									
1	505	_	766	11.974,88	20	160	2.501,28	5	205	3.204,77	6						
1	506	_	1.806	34.210,42	20	435	8.241,70	5									
1	506	LS	36	228,55	18												
1	506F	_							320	3.590,24	6						
1	507	_	2.692	37.908,74	20	625	8.803,07	5									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	507F	_							320	4.478,40	6						
1	508	_	1.442	32.674,42	20	340	7.711,75	5	425	9.608,44	6						
1	508	DLS	72	904,25	18												
1	508	DS	36	857,70	18												
1	509	_	1.080	12.040,38	20												
1	51	_	1.962	13.473,05	18	184	1.263,53	4	72	494,42	3						
1	51	D	202	2.004,85	2	321	3.185,93	5	240	2.382,00	6						
1	515	_	2.734	18.040,40	20	580	3.828,00	5	576	3.801,60	6						
1	52	_	940	5.572,32	20	190	1.126,32	5	188	1.114,46	6						
1	52	D	180	2.023,20	20	45	505,80	5									
1	53	_	1.072	17.112,34	20	250	3.990,75	5	299	4.772,94	6						
1	541	_	1.610	14.653,20	20	380	3.458,19	5									
1	541F	_							366	3.482,67	6						
1	542	_	3.874	41.267,53	20	745	7.937,10	5									
1	542F	_							565	7.522,40	6						
1	542L	_	1.800	12.648,20	20												
1	544	_	2.134	20.880,03	20	460	4.500,87	5	325	3.179,72	6						
1	545	_	3.140	18.850,18	20	695	4.172,05	5	432	2.592,25	6						
1	551	_	2.566	16.157,44	20	585	3.673,57	5	612	3.843,86	6						
1	556	_	2.924	31.636,44	20	550	5.953,44	5									
1	556F	_							373	3.908,26	6						
1	558	_	3.808	54.645,14	20	880	12.627,15	5	582	8.359,27	6						
1	559	_	3.262	22.938,06	20	746	5.247,93	5	605	4.252,98	6						
1	590	_	460	7.305,46	20	115	1.826,37	5	137	2.175,80	6						
1	60	_	5.962	58.932,07	20	1.045	10.328,83	5	1.046	10.338,08	6						
1	60L	_	1.650	13.360,31	20	435	3.523,32	5									
1	61	_	3.296	39.429,42	20	670	8.014,13	5	343	4.099,76	6						
1	62	_	3.210	27.336,04	20	730	6.211,52	5	655	5.572,16	6						
1	628	_	3.080	43.340,22	20	455	6.402,17	5	396	5.571,92	6						
1	628	D				140	2.068,50	5	174	2.570,85	6						
1	63	_	3.540	52.796,51	20	715	10.662,53	5	663	9.882,54	6						
1	64	_	7.632	43.012,92	20	1.620	9.130,32	5	1.622	9.141,59	6						
1	649	_	2.988	25.275,78	20	675	5.708,66	5	602	5.092,62	6						
1	650	_	680	4.946,66	20	170	1.236,67	5									
1	654	_	2.124	24.183,86	20	540	6.148,44	5	366	4.167,28	6						
1	660	_	1.080	3.703,32	20	270	925,83	5	360	1.234,44	6						
1	662	_	460	2.575,08	20	65	363,87	5									
1	664	_	3.894	30.795,43	20	780	6.168,53	5	539	4.262,56	6						
1	665	_	616	8.261,79	20	145	1.944,74	5	66	885,19	6						
1	669	_				45	594,59	1									
1	670	_	996	14.879,24	20	225	3.361,28	5									
1	671	_	2.664	37.287,09	20	640	8.963,52	5	660	9.243,63	6						
1	673	_	1.396	12.389,50	20	340	3.017,50	5	325	2.882,15	6						
1	69	_	2.882	33.218,21	20	595	6.858,67	5	504	5.809,10	6						
1	70	_	2.904	23.686,48	20	655	5.344,70	5	579	4.717,80	6						
1	700	_	2.184	12.465,18	20	465	2.654,23	5	424	2.420,67	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	703	_	1.544	34.023,27	20	395	8.704,15	5	315	6.941,23	5						
1	703	DS	36	715,32	18												
1	703L	_	280	7.841,68	20	70	1.960,42	5									
1	704	_	1.226	21.052,26	20	275	4.722,16	5									
1	705	_	2.716	30.303,35	20	580	6.489,33	5									
1	705F	_							201	3.624,83	6						
1	706	_	2.552	23.756,61	20	670	6.251,30	5	426	3.962,01	6						
1	707	_	2.272	30.267,58	20	515	6.860,80	5									
1	707F	_							435	8.161,20	6						
1	708	_	2.618	26.187,47	20	671	6.714,70	5	421	4.205,25	6						
1	708	DS	144	1.940,54	18	20	263,16	4									
1	709	_	1.700	31.333,55	20	380	7.003,97	5	352	6.487,89	6						
1	709	PS	36	720,58	18												
1	71	_	1.740	21.238,44	20	390	4.760,34	5	390	4.760,34	6						
1	710	_	2.002	16.986,66	20	515	4.369,59	5	446	3.785,43	6						
1	711	_	1.140	15.176,82	20	285	3.794,21	5	334	4.446,54	6						
1	714	_	4.276	44.499,91	20	895	9.315,33	5	693	7.214,80	6						
1	714	D	366	4.080,17	20	105	1.170,54	5	120	1.337,76	6						
1	715	_	2.504	20.555,71	20	550	4.513,58	5	265	2.172,65	5						
1	716	_	3.090	42.836,40	20	690	9.548,28	5	647	8.964,17	6						
1	717	_	36	458,53	4												
1	719	_	3.684	52.038,19	20	675	9.534,59	5	282	3.982,15	6						
1	719	D							205	2.909,08	5						
1	722	_	1.724	16.774,52	20	440	4.281,20	5	528	5.137,44	6						
1	731	_	560	7.021,56	20	140	1.755,39	5									
1	75	_	3.078	26.587,69	18	328	2.834,99	4	192	1.658,69	3						
1	75	D	320	2.859,67	2	477	4.262,90	5	498	4.446,76	6						
1	761	_	1.720	12.770,14	20	575	4.266,20	5	289	2.146,26	6						
1	761	P	960	9.528,00	20	115	1.139,10	5	158	1.565,41	6						
1	762	_	1.346	18.498,59	20	292	4.015,87	5	218	3.008,40	6						
1	765	_	2.706	38.960,69	20	510	7.351,20	5	406	5.847,21	6						
1	765	DLS	54	254,23	18	12	56,50	4									
1	766	_	3.780	36.303,98	20	790	7.586,77	5	551	5.299,10	6						
1	769	_	1.856	13.559,01	20	410	2.995,26	5									
1	772	_	2.412	21.839,45	20	630	5.704,34	5									
1	772F	_							389	4.504,59	6						
1	773	_	2.304	20.575,23	20	435	3.883,06	5									
1	774	_	2.060	8.987,24	20	460	2.006,57	5									
1	776	_	3.306	30.080,60	20	725	6.597,84	5	421	3.822,17	6						
1	779	_	3.668	29.596,98	20	495	3.993,91	5	349	2.816,65	6						
1	780	_	3.158	40.637,13	20	530	6.818,19	5	689	8.866,26	6						
1	781	_	3.630	27.815,97	20	825	6.334,45	5									
1	785	_	2.344	33.420,31	20	455	6.477,86	5	460	6.553,62	6						
1	786	_	3.248	25.082,95	20	680	5.250,89	5									
1	786	DLS	54	512,33	18	8	75,86	4									
1	786F	_							610	6.458,70	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	791	_	3.176	38.277,15	20	695	8.374,09	5	672	8.099,76	6						
1	797	_	580	6.921,14	20	145	1.730,29	5									
1	797	D	720	10.263,60	20	180	2.565,90	5	248	3.535,24	6						
1	8		9.272	52.731,02	20	2.100	11.942,46	5	1.754	9.975,82	6						
1	8	P	337	3.368,35	20	90	901,14	5	66	653,74	6						
1	8	P1	337	3.336,64	20	90	891,09	5	66	653,47	6						
1	80	_	5.630	77.902,66	20	1.070	14.805,60	5	967	13.380,28	6						
1	81	_	2.610	31.972,58	20	405	4.931,28	5	609	7.389,79	6						
1	81	D				115	1.518,92	5	282	3.724,66	6						
1	810	_	2.250	18.733,25	18	132	1.098,06	4									
1	810	D2	192	1.844,83	2	353	3.391,56	5									
1	82	_	1.016	12.872,72	20	210	2.660,70	5	220	2.787,40	6						
1	83	_	2.706	36.399,22	20	540	7.263,81	5	528	7.102,43	6						
1	85	_	3.582	36.718,83	18	292	2.978,62	4	147	1.493,81	3						
1	85	D	378	4.465,02	2	601	7.100,25	5	553	6.534,64	6						
1	85	D1	252	2.702,70	18	52	557,70	4	39	418,28	3						
1	86	_	4.170	32.682,49	20	705	5.525,73	5	635	4.976,76	6						
1	86	PS	54	1.032,05	18												
1	87	_	3.402	35.171,44	18	352	3.639,68	4	156	1.613,04	3						
1	87	D	350	4.066,25	2	513	5.962,94	5	499	5.796,50	6						
1	870	_	2.268	22.876,18	20	540	5.446,71	5	325	3.281,19	6						
1	870	DS	144	1.574,86	18												
1	871	_	994	6.065,05	20	280	1.708,39	5									
1	88	_	3.100	38.669,43	20	740	9.231,13	5	488	6.085,28	6						
1	89	_	2.244	18.344,94	20	465	3.806,88	5	468	3.859,23	6						
1	90	_	5.992	67.997,22	20	1.190	13.504,12	5	1.172	13.297,41	6						
1	904	_	2.412	32.863,61	20	548	7.460,07	5	402	5.468,00	6						
1	904	DS	36	493,57	18	8	109,54	4									
1	905	_	1.686	23.103,03	20	390	5.383,44	5	414	5.814,24	6						
1	906	_	1.884	28.707,90	20	390	5.942,90	5	414	6.307,50	6						
1	908	_	880	8.821,06	20	220	2.205,27	5	248	2.486,42	6						
1	908	D	440	6.343,92	20	110	1.585,98	5	119	1.713,99	6						
1	910	_	3.580	27.183,82	20	410	3.204,15	5	408	3.188,52	6						
1	910	D				425	3.388,95	5	409	3.261,37	6						
1	911	_	3.136	28.529,23	20	610	5.550,39	5	598	5.437,28	6						
1	911	DS	72	784,26	18												
1	913	_	6.186	57.630,95	20	1.365	12.715,54	5	925	8.616,94	5						
1	913	L	288	2.776,90	18												
1	916	_	2.838	38.695,10	20	535	7.297,04	5									
1	916	DLS	90	1.237,37	18	16	220,67	4									
1	916F	_							408	6.171,87	6						
1	92	_	2.688	25.663,68	20	560	5.346,60	5	530	5.055,19	6						
1	93	_	3.122	30.647,31	20	585	5.734,61	5	666	6.528,34	6						
1	98	_	3.924	39.373,81	20	830	8.327,94	5									
1	980	_	2.988	31.871,16	20	630	6.719,40	5	458	4.886,32	6						
1	981	_	1.020	18.814,88	20	255	4.703,72	5	304	5.605,91	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	98F								247	5.001,01	6						
1	990		2.482	29.701,59	20	580	6.968,58	5	412	5.011,52	6						
1	C11					40	876,46	5	40	876,46	5						
1	C13					30	956,58	5	30	956,58	5						
1	C19		520	3.098,16	20	130	774,54	5	130	774,54	5						
1	C2					80	2.322,16	5	80	2.322,16	5						
1	C26					60	1.338,90	5	70	1.562,05	5						
1	C3					140	4.302,62	5	166	5.101,68	6						
1	C4					20	1.060,33	5	20	1.060,33	5						
1	C5					40	1.458,24	5	40	1.458,24	5						
1	C7					40	1.988,06	5	40	1.988,06	5						
1	C9					20	463,79	5	20	463,79	5						
1	FRP		111	975,47	3												
1	FRP	L	74	470,12	2	74	470,12	2	111	705,18	3						
1	H		3.368	34.120,74	20	785	7.951,26	5	847	8.578,31	6						
1	N1		685	15.115,09	20	145	3.198,19	5	180	3.972,30	5						
1	N1	L	80	882,16	20	20	220,54	5	20	220,54	5						
1	N1	P	180	2.253,42	20	45	563,36	5	45	563,36	5						
1	N10		295	5.718,58	20	115	2.229,28	5	60	1.163,10	5						
1	N11		295	5.870,80	20	115	2.288,62	5	60	1.194,06	5						
1	N12		385	5.122,82	20	115	1.529,66	5	90	1.197,72	5						
1	N12	P	200	4.378,00	20	50	1.094,50	5	50	1.094,50	5						
1	N13		490	6.114,22	20	160	1.996,48	5	110	1.372,58	5						
1	N14		445	4.207,20	20	115	1.086,22	5	110	1.039,92	5						
1	N15		300	4.159,35	20	90	1.247,81	5	70	970,52	5						
1	N16		335	1.592,67	20	80	381,88	5	85	403,60	5						
1	N17		420	2.997,78	20	105	749,45	5	105	749,45	5						
1	N18		525	11.446,21	20	135	2.945,38	5	130	2.833,61	5						
1	N19		275	3.177,92	20	110	1.268,85	5	55	636,36	5						
1	N2		572	13.572,42	18	96	2.277,89	4	102	2.420,26	3						
1	N2	D2	58	1.393,31	2	24	576,54	1	68	1.633,53	2						
1	N20		270	5.118,53	20	90	1.726,57	5	60	1.181,63	5						
1	N21		270	5.261,76	20	90	1.753,92	5	60	1.169,28	5						
1	N22		240	3.024,96	20	60	756,24	5	60	756,24	5						
1	N23		320	5.605,44	20	80	1.402,24	5	80	1.401,36	5						
1	N24		180	2.632,64	20	45	658,16	5	45	658,16	5						
1	N25		400	9.412,60	20	160	3.765,04	5	80	1.882,52	5						
1	N26		220	1.575,68	20	55	393,92	5	55	393,92	5						
1	N27		240	2.501,04	20	60	625,26	5	60	625,26	5						
1	N2L		550	3.705,35	20	100	673,70	5	150	1.010,55	5						
1	N2P		130	2.478,58	20	25	476,65	5	35	667,31	5						
1	N3		360	13.596,30	20	120	4.532,10	5	80	3.021,40	5						
1	N4		730	11.750,81	20	220	3.541,34	5	170	2.736,49	5						
1	N5		585	8.676,91	20	225	3.337,21	5	120	1.779,90	5						
1	N6		590	12.135,42	20	230	4.730,76	5	120	2.468,22	5						
1	N7		540	3.862,35	20	210	1.502,03	5	110	786,78	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
1	N8	_	660	5.473,23	20	180	1.492,58	5	160	1.326,29	5						
1	N9	_	550	10.146,40	20	220	4.058,56	5	110	2.029,28	5						
2	01	_	3.240	21.714,48	20	588	3.940,78	4	360	2.412,72	4						
2	01	DLS	120	958,08	20												
2	011	_	880	5.141,84	20	176	1.028,37	4	180	1.051,74	4						
2	012	_	1.000	11.383,00	20	200	2.276,60	4	96	1.092,77	4						
2	013	_	1.800	9.757,80	20	328	1.778,09	4	280	1.517,88	4						
2	013D	_	1.160	8.161,18	20	216	1.519,67	4									
2	014	_	820	23.128,80	20	180	5.076,93	4	152	4.287,24	4						
2	015	_	640	5.290,32	20	132	1.087,52	4									
2	015	DS	40	380,08	20												
2	016	_	1.840	25.388,32	20	380	5.245,28	4									
2	016	DS	40	585,34	20												
2	016F	_							212	3.211,24	4						
2	017	_	60	757,20	20	12	151,44	4									
2	017	D	960	15.215,04	20	192	3.043,01	4	108	1.711,69	4						
2	018	_	500	6.771,00	20	100	1.354,20	4	80	1.083,36	4						
2	020	_	580	4.973,50	20	116	994,70	4									
2	021	_	2.000	9.877,00	20	416	2.054,42	4									
2	029	_	1.980	14.116,00	20	396	2.823,20	4	388	2.766,17	4						
2	03	_	1.680	22.948,80	20	324	4.425,84	4	164	2.240,24	4						
2	04	_	1.940	30.341,66	20	456	7.123,19	4	404	6.313,00	4						
2	04	DLS	40	431,46	20												
2	042	_	940	11.625,18	20	180	2.226,06	4	124	1.533,53	4						
2	042	P	340	8.894,74	20	64	1.674,30	4	44	1.151,08	4						
2	042	PS	20	434,08	20	8	172,33	4									
2	043	_	400	3.363,48	20												
2	046	_	2.140	28.463,26	20	436	5.798,86	4	348	4.630,61	4						
2	04B	_	2.640	18.773,04	20	512	3.640,83	4	200	1.422,20	4						
2	05	_	2.320	15.935,66	20	360	2.471,58	4	304	2.087,11	4						
2	052	_	1.380	10.773,66	20	252	1.967,36	4	160	1.249,12	4						
2	054	_	1.280	6.254,72	20	256	1.250,94	4	232	1.133,67	4						
2	055	_	2.940	52.345,20	20	452	8.044,18	4	332	5.903,97	4						
2	058	_	2.260	28.955,82	20	424	5.433,05	4									
2	058	DS	80	1.318,48	20												
2	058F	_							284	2.738,33	4						
2	05B	_	3.500	25.140,00	20	636	4.567,95	4	412	2.959,18	4						
2	05B	DLS	120	351,66	20												
2	06	_	1.820	28.969,32	20	316	5.029,87	4	208	3.310,63	4						
2	06	DS	120	2.110,92	20	12	211,09	4									
2	061	_	480	8.621,52	20	96	1.724,30	4									
2	063	_	1.320	18.350,64	20	264	3.670,13	4	104	1.445,81	4						
2	064	_	1.160	20.163,12	20	200	3.476,40	4									
2	064	DS	40	792,24	20	.											
2	065	_	1.800	9.464,40	20	340	1.785,38	4									
2	065	DS	200	1.690,10	20												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	066	_	700	13.689,90	20	140	2.737,98	4									
2	070	_	1.300	29.503,44	20	224	5.095,40	4	212	4.818,75	4						
2	071	_	1.720	19.257,98	20	348	3.899,83	4	328	3.672,45	4						
2	075	_	1.540	30.379,02	20	300	5.915,17	4	268	5.286,92	4						
2	08	_	1.560	20.858,54	20	288	3.850,79	4	228	3.036,58	4						
2	087	_	1.360	14.334,40	20	272	2.866,88	4									
2	089	_	1.120	17.280,62	20	224	3.456,12	4									
2	09	_	1.340	3.207,96	20	196	469,22	4	136	325,58	4						
2	105	_	4.380	62.699,40	20	768	10.994,34	4	680	9.735,90	4						
2	106	_	2.000	18.215,00	20	340	3.096,80	4	356	3.242,52	4						
2	111	_	1.120	9.609,60	20	220	1.887,60	4									
2	111F	_							104	1.056,85	4						
2	113	_	180	2.560,86	20	36	512,17	4									
2	114	_	920	7.490,64	20	184	1.498,13	4	148	1.205,02	4						
2	114	DS	80	790,72	20	16	158,14	4									
2	115	_	1.644	14.904,50	20	348	3.154,97	4	408	3.698,93	4						
2	116	_	1.160	8.277,21	20	232	1.659,79	4	312	2.202,92	4						
2	117	_	2.000	10.925,00	20												
2	117	D				204	1.134,37	4									
2	118	_	760	15.893,12	20	136	2.844,03	4	112	2.342,14	4						
2	120F	_							388	5.267,59	4						
2	125	_	480	2.500,32	20	96	500,06	4	96	500,06	4						
2	128	_	3.120	39.725,26	20	572	7.277,78	4	248	3.152,70	4						
2	128	L	60	749,40	20												
2	128	P	60	776,10	20												
2	130F	_							532	13.631,96	4						
2	14	_	6.140	46.708,48	20	1.188	9.035,04	4	716	5.447,63	4						
2	14	L	260	1.251,24	20	52	226,34	4	16	82,06	2						
2	14	L1	260	1.398,28	20	44	236,63	4	16	86,05	2						
2	150F	_							508	12.416,99	4						
2	16	_	2.680	20.028,98	20	496	3.706,86	4	368	2.750,25	4						
2	160	_	2.780	38.420,52	20	480	6.637,44	4	348	4.816,41	4						
2	163	_	4.400	28.628,06	20	744	4.845,82	4	480	3.124,56	4						
2	168	_	1.180	13.201,24	20	212	2.373,10	4									
2	168	D	440	6.891,08	20	88	1.383,45	4									
2	170	_	3.820	42.200,52	20	496	5.479,40	4	212	2.343,53	4						
2	170	D							220	2.309,28	4						
2	180F	_							380	4.598,90	4						
2	186	_	200	2.010,20	20	8	80,41	4									
2	186	D2				8	90,65	4									
2	188	_	540	3.728,16	20	108	745,63	4									
2	19	_	3.800	56.636,92	20	572	8.526,32	4	424	6.321,63	4						
2	19	L	221	1.786,34	13	33	260,00	3	14	102,48	2						
2	19	L1	221	1.647,09	13	33	243,57	3	14	101,70	2						
2	190F	_							400	5.259,80	4						
2	2	_	7.340	19.790,42	20	1.320	3.559,27	4	1.300	3.506,06	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	2	P	140	1.227,52	20	24	210,43	4	20	175,36	4						
2	2	P1	140	1.103,90	20	24	189,24	4	20	157,70	4						
2	20	_	6.920	90.066,32	20	1.216	15.896,58	4	784	10.232,77	4						
2	200	_	3.120	34.233,96	20	536	5.881,53	4	412	4.521,06	4						
2	200	DLS	260	537,94	20												
2	201	_	2.580	40.698,90	20	428	6.755,04	4	304	4.799,24	4						
2	201	DLS	120	220,62	20												
2	20L	_	820	5.971,58	20												
2	211	_	2.800	23.996,00	20	508	4.352,42	4									
2	211F	_							284	1.736,02	4						
2	223	_	2.040	31.407,23	20	368	5.668,49	4									
2	228	_	1.820	15.096,11	20	312	2.588,00	4	284	2.356,80	4						
2	23	_	3.760	39.386,00	20	552	5.782,20	4	420	4.399,73	4						
2	230	_	272	680,14	4												
2	246	_	2.520	26.427,24	20	312	3.271,94	4	152	1.594,02	4						
2	246P	_	960	16.769,76	20	192	3.353,95	4	92	1.602,94	4						
2	247	_	2.740	21.873,28	20	336	2.680,10	4									
2	280	_	3.140	32.896,94	20	468	4.902,31	4	432	4.525,63	4						
2	3	_	4.440	48.129,60	20	880	9.539,20	4	592	6.417,28	4						
2	3	L	300	1.654,86	20	39	216,10	3	18	101,23	2						
2	3	L1	300	1.653,90	20	39	215,85	3	18	100,92	2						
2	30	_	4.360	73.662,16	20	708	11.961,52	4									
2	301	_	3.720	50.763,04	20	636	8.671,30	4	540	7.362,01	4						
2	303	_	760	10.158,16	20	152	2.031,63	4									
2	309	_	4.200	36.010,12	20	740	6.345,17	4	432	3.703,22	4						
2	31	_	3.080	51.237,55	20	372	6.188,67	4	320	5.324,48	4						
2	310	_	4.420	28.119,88	20	720	4.576,68	4	612	3.893,08	4						
2	311	_	1.940	22.259,48	20	360	4.134,96	4	224	2.563,52	4						
2	311	DS	60	727,92	20												
2	313	_	2.060	29.045,18	20	392	5.531,78	4	212	2.988,34	4						
2	313	D	300	4.404,52	20	52	760,02	4									
2	313	DLS	40	308,48	20												
2	313	DS	40	411,44	20												
2	319	_	940	9.327,62	20	132	1.309,84	4									
2	32	_	3.000	42.416,24	20	480	6.779,76	4	440	6.206,23	4						
2	33	_	2.000	18.449,00	20	352	3.252,68	4									
2	33	DS	80	467,88	20	12	69,78	4									
2	332	_	1.420	8.152,22	20	284	1.630,44	4	276	1.584,52	4						
2	334	_	1.400	24.260,12	20	276	4.785,27	4	224	3.885,84	4						
2	334	DL	140	1.626,36	20	16	194,88	4									
2	336	_	2.080	23.317,84	20	360	4.035,78	4	328	3.677,04	4						
2	337	_	2.440	35.429,96	20	400	5.807,00	4	276	4.006,10	4						
2	338	_	1.720	20.462,28	20	308	3.664,76	4	280	3.332,28	4						
2	338	D	40	476,40	20												
2	338	DS	80	1.047,28	20												
2	339	_	520	3.955,12	20	116	882,30	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	34		1.420	4.798,48	20	284	959,70	4	188	635,98	4						
2	340		560	8.708,84	20	112	1.741,77	4									
2	340	PS	60	1.052,10	20												
2	341		4.020	49.651,44	20	680	8.398,34	4	324	4.002,05	4						
2	342		1.380	10.004,20	20	280	2.031,12	4	248	1.798,99	4						
2	349		500	4.685,00	20	104	974,48	4	116	1.086,92	4						
2	350		1.700	24.161,60	20	292	4.149,03	4	304	4.320,14	4						
2	351		2.300	25.512,86	20	424	4.714,46	4	248	2.757,51	4						
2	360		4.020	36.947,91	20	608	5.591,47	4	368	3.369,96	4						
2	38		3.040	34.696,01	20	584	6.669,76	4	372	4.234,13	4						
2	3B		6.880	21.830,24	20	1.200	3.805,63	4	976	3.096,85	4						
2	40		6.760	30.167,98	20	1.392	6.212,34	4	1.212	5.409,96	4						
2	409		6.600	43.014,96	20	1.164	7.584,64	4	688	4.477,50	4						
2	412		2.300	20.930,00	20	396	3.610,88	4									
2	412F								208	2.214,16	4						
2	435		1.720	18.511,64	20	280	3.013,02	4	320	3.445,65	4						
2	435	D	140	2.889,60	20	28	577,92	4									
2	435	DS	80	1.299,40	20												
2	44		3.840	36.859,42	20	664	6.369,42	4									
2	44	LS	40	268,16	20	8	53,63	4									
2	441		1.400	8.617,00	20	280	1.723,40	4	280	1.723,40	4						
2	443		700	5.961,20	20	140	1.192,24	4									
2	445		480	1.409,52	20	96	281,90	4	260	762,38	4						
2	445	D	2.060	6.701,28	20	412	1.340,26	4									
2	446		2.960	38.125,68	20	532	6.856,02	4	348	4.492,46	4						
2	448		1.180	8.083,00	20	196	1.342,60	4									
2	44F								336	3.841,66	4						
2	450		1.380	20.207,94	20	272	3.981,74	4	252	3.690,04	4						
2	451		6.280	55.073,32	20	768	6.736,83	4	616	5.403,71	4						
2	46		4.000	45.718,10	20	644	7.366,10	4	324	3.705,32	4						
2	46B		1.840	15.986,62	20	328	2.846,55	4	344	2.981,77	4						
2	49		2.820	30.959,64	20	680	7.467,70	4	376	4.130,74	4						
2	490		4.780	53.452,02	20	800	8.947,20	4	412	4.608,31	4						
2	492		3.100	37.201,24	20	548	6.576,32	4	408	4.895,59	4						
2	495		2.980	35.862,52	20	528	6.354,48	4	388	4.669,22	4						
2	5		6.160	45.954,46	20	1.180	8.798,48	4	676	5.043,20	4						
2	5	L	240	1.155,16	20	42	180,08	3	14	68,30	2						
2	5	L1	260	1.381,12	20	42	223,10	3	14	74,37	2						
2	50		3.125	48.518,75	20	496	7.700,90	4	520	8.073,52	4						
2	500		2.900	24.689,58	20	500	4.261,52	4									
2	501		1.440	22.689,40	20	284	4.480,77	4									
2	501	DLS	40	318,90	20												
2	501	DS	80	1.362,08	20												
2	504		1.320	13.873,20	20	228	2.396,28	4									
2	505		780	12.193,74	20	128	2.001,02	4	140	2.188,62	4						
2	506		1.790	33.906,41	20	348	6.593,36	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	506	LS	30	190,46	15												
2	506F								216	2.423,41	4						
2	507		2.680	37.739,76	20	500	7.042,46	4									
2	507F								216	3.022,92	4						
2	508		1.420	32.178,94	20	272	6.169,40	4	288	6.510,40	4						
2	508	DLS	80	1.004,72	20												
2	508	DS	40	953,00	20												
2	509		1.080	12.040,38	20												
2	51		2.180	14.970,06	20	184	1.263,53	4	96	659,23	4						
2	51	D				220	2.183,50	4	116	1.151,30	4						
2	515		2.780	18.343,56	20	464	3.062,40	4	392	2.587,20	4						
2	52		960	5.690,88	20	152	901,06	4	128	758,78	4						
2	52	D	180	2.023,20	20	36	404,64	4									
2	53		1.080	17.240,04	20	200	3.192,60	4	204	3.256,45	4						
2	541		1.620	14.744,36	20	304	2.766,55	4									
2	541F								248	2.359,84	4						
2	542		3.980	42.396,50	20	596	6.349,68	4									
2	542F								384	5.112,64	4						
2	542L		1.800	12.418,20	20												
2	544		2.160	21.134,52	20	368	3.600,70	4	220	2.152,40	4						
2	545		3.180	19.090,40	20	556	3.337,64	4	292	1.752,19	4						
2	551		2.575	16.215,05	20	467	2.932,34	4	416	2.614,35	4						
2	556		2.980	37.972,64	20	440	5.666,96	4									
2	556F								252	3.142,79	4						
2	558		3.840	55.104,76	20	704	10.101,72	4	392	5.630,30	4						
2	559		3.280	23.063,72	20	596	4.192,72	4	408	2.867,83	4						
2	590		460	7.305,46	20	92	1.461,09	4	92	1.461,09	4						
2	60		6.020	59.479,54	20	836	8.260,07	4	712	7.033,78	4						
2	60L		1.640	13.272,52	20	348	2.817,53	4									
2	61		3.280	39.237,92	20	536	6.411,30	4	232	2.772,73	4						
2	62		3.240	27.595,08	20	584	4.969,22	4	448	3.810,90	4						
2	628		3.120	43.903,08	20	364	5.121,74	4	272	3.827,19	4						
2	628	D				112	1.654,80	4	116	1.713,90	4						
2	63		3.560	53.101,08	20	572	8.530,02	4	448	6.678,34	4						
2	64		7.760	43.735,36	20	1.296	7.304,26	4	1.096	6.177,06	4						
2	649		3.040	25.716,88	20	540	4.566,92	4	408	3.451,48	4						
2	650		680	4.946,66	20	136	989,33	4									
2	654		2.120	24.138,32	20	432	4.918,75	4	248	2.823,73	4						
2	660		1.080	3.703,32	20	216	740,66	4	224	768,10	4						
2	662		460	2.575,08	20	52	291,10	4									
2	664		3.980	31.475,58	20	624	4.934,82	4	364	2.878,63	4						
2	665		620	8.315,44	20	116	1.555,79	4	44	590,13	4						
2	669		1.020	13.477,26	20	180	2.378,34	4									
2	670		1.000	14.939,00	20	180	2.689,02	4									
2	671		2.680	37.508,56	20	512	7.170,82	4	448	6.274,46	4						
2	673		1.400	12.425,00	20	272	2.414,00	4	220	1.950,72	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	69	_	2.840	32.733,84	20	476	5.486,93	4	344	3.964,94	4						
2	70	_	2.935	23.932,77	20	524	4.275,76	4	392	3.193,85	4						
2	700	_	2.220	12.670,99	20	372	2.123,48	4	284	1.621,42	4						
2	703	_	1.540	33.983,35	20	316	6.990,95	4	252	5.558,24	4						
2	703	DS	40	789,93	20												
2	703L	_	280	7.909,59	20	56	1.586,86	4									
2	704	_	1.240	21.292,66	20	220	3.777,72	4									
2	705	_	2.760	30.786,78	20	464	5.191,58	4									
2	705F	_							136	2.452,62	4						
2	706	_	2.540	23.702,23	20	536	5.005,03	4	288	2.700,00	4						
2	707	_	1.940	26.135,93	20	352	4.756,14	4	55	737,14	1						
2	707	P	180	3.447,43	10	36	691,07	2	17	322,59	1						
2	707F	_							222	4.186,03	3						
2	708	_	2.600	26.005,20	20	532	5.325,54	4	284	2.836,09	4						
2	708	DS	160	2.156,16	20	20	263,16	4									
2	709	_	1.720	31.702,52	20	304	5.603,25	4	240	4.423,59	4						
2	709	PS	40	800,65	20												
2	71	_	1.760	21.482,56	20	312	3.808,27	4	264	3.222,38	4						
2	710	_	1.940	16.459,84	20	412	3.495,67	4	304	2.580,20	4						
2	711	_	1.140	15.176,82	20	228	3.035,36	4	228	3.035,36	4						
2	714	_	4.340	45.165,28	20	716	7.452,26	4	472	4.913,86	4						
2	714	D	360	4.013,28	20	84	936,43	4	80	891,84	4						
2	715	_	2.540	20.852,80	20	440	3.610,86	4	212	1.738,12	4						
2	716	_	3.140	43.537,08	20	552	7.638,62	4	432	5.986,22	4						
2	717	_	36	458,53	4												
2	719	_	3.760	53.100,60	20	540	7.626,52	4	168	2.373,17	4						
2	719	D							164	2.327,95	4						
2	722	_	1.790	18.457,98	20	344	3.535,53	4	350	3.495,22	4						
2	731	_	560	7.021,56	20	112	1.404,31	4									
2	75	_	3.420	29.541,88	20	328	2.834,99	4	256	2.211,58	4						
2	75	D				316	2.823,94	4	216	1.928,16	4						
2	761	_	1.720	12.770,14	20	460	3.412,96	4	200	1.484,90	4						
2	761	P	960	9.528,00	20	92	911,28	4	108	1.070,08	4						
2	762	_	1.160	15.703,50	20	208	2.815,80	4	148	2.003,48	4						
2	765	_	2.740	39.782,31	20	408	5.947,94	4	272	3.932,34	4						
2	765	DLS	60	288,65	20	12	58,26	4									
2	766	_	3.560	34.174,69	20	620	5.954,17	4	372	3.579,39	4						
2	769	_	1.880	13.734,34	20	328	2.396,20	4									
2	772	_	2.400	21.730,80	20	504	4.563,47	4									
2	772F	_							264	3.052,24	4						
2	773	_	2.360	21.068,61	20	348	3.105,75	4									
2	774	_	2.040	8.894,40	20	368	1.604,48	4									
2	776	_	3.340	30.392,06	20	580	5.278,27	4	284	2.577,65	4						
2	779	_	3.740	30.177,43	20	396	3.195,11	4	236	1.904,60	4						
2	780	_	3.200	41.178,02	20	424	5.454,55	4	472	6.074,37	4						
2	781	_	3.640	27.890,84	20	660	5.067,56	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	785	_	2.400	34.229,00	20	364	5.182,29	4	312	4.445,06	4						
2	786	_	3.300	25.475,31	20	544	4.199,61	4									
2	786	DLS	60	568,99	20	8	75,84	4									
2	786F	_							412	4.364,15	4						
2	791	_	3.160	38.084,32	20	556	6.699,27	4	456	5.495,71	4						
2	797	_	580	6.921,14	20	116	1.384,23	4									
2	797	D	720	10.263,60	20	144	2.052,72	4	168	2.394,84	4						
2	8	_	9.324	53.026,49	20	1.680	9.553,97	4	1.192	6.779,47	4						
2	8	P	406	4.034,60	20	96	951,52	4	53	523,76	4						
2	8	P1	266	2.653,56	20	48	482,27	4	35	347,71	4						
2	80	_	5.780	79.978,24	20	856	11.844,48	4	660	9.132,31	4						
2	81	_	2.620	32.093,68	20	324	3.945,02	4	412	4.999,91	4						
2	81	D				92	1.215,14	4	188	2.483,10	4						
2	810	_	2.500	20.814,72	20	132	1.098,06	4									
2	810	D2				256	2.459,78	4									
2	82	_	1.020	12.923,40	20	168	2.128,56	4	148	1.875,16	4						
2	83	_	2.760	37.126,14	20	432	5.811,05	4	360	4.842,54	4						
2	85	_	3.980	40.798,70	20	292	2.978,62	4	196	1.991,74	4						
2	85	D				412	4.867,74	4	252	2.978,30	4						
2	85	D1	280	3.003,00	20	52	557,70	4	52	557,70	4						
2	86	_	4.240	33.231,00	20	564	4.420,58	4	432	3.385,80	4						
2	86	PS	60	1.146,72	20												
2	87	_	3.780	39.079,38	20	352	3.639,68	4	208	2.150,72	4						
2	87	D				340	3.952,30	4	236	2.740,82	4						
2	870	_	2.195	22.136,79	20	432	4.357,37	4	220	2.221,49	4						
2	870	DS	130	1.421,75	20												
2	871	_	980	5.978,49	20	224	1.366,51	4									
2	88	_	3.120	38.920,44	20	592	7.384,90	4	332	4.140,02	4						
2	89	_	2.260	18.298,14	20	372	3.011,06	4	320	2.590,56	4						
2	90	_	6.200	70.357,60	20	952	10.803,30	4	796	9.031,38	4						
2	904	_	2.440	33.249,05	20	440	5.990,57	4	272	3.699,74	4						
2	904	DS	40	543,84	20	8	108,25	4									
2	905	_	1.700	23.458,16	20	312	4.335,05	4	280	3.826,48	4						
2	906	_	1.920	29.256,38	20	312	4.754,32	4	280	4.265,94	4						
2	908	_	880	8.869,84	20	176	1.780,47	4	168	1.684,26	4						
2	908	D	440	6.390,55	20	88	1.284,33	4	80	1.153,44	4						
2	910	_	3.580	27.183,82	20	328	2.563,32	4	280	2.188,20	4						
2	910	D				340	2.711,16	4	280	2.232,72	4						
2	911	_	3.180	28.928,28	20	488	4.440,31	4	408	3.709,78	4						
2	911	DS	80	871,40	20												
2	913	_	6.280	58.507,24	20	1.092	10.172,43	4	740	6.893,55	4						
2	913	L	320	3.085,44	20												
2	916	_	2.920	39.815,66	20	428	5.837,63	4									
2	916	DLS	100	1.374,81	20	16	220,65	4									
2	916F	_							276	4.175,20	4						
2	92	_	2.720	26.266,22	20	448	4.329,70	4	360	3.461,82	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	93		3.140	30.825,84	20	468	4.587,69	4	452	4.430,71	4						
2	98		3.960	39.734,48	20	664	6.662,35	4									
2	980		3.040	32.426,00	20	504	5.375,52	4	312	3.329,04	4						
2	981		1.020	18.814,88	20	204	3.762,98	4	208	3.835,62	4						
2	98F								168	3.401,50	4						
2	990		2.500	30.172,89	20	464	5.597,93	4	280	3.347,93	4						
2	C11					32	701,17	4	32	701,17	4						
2	C13					24	765,26	4	24	765,26	4						
2	C19		520	3.098,16	20	104	619,63	4	104	619,63	4						
2	C2					64	1.857,73	4	64	1.857,73	4						
2	C26					48	1.071,12	4	56	1.249,64	4						
2	C3					112	3.442,10	4	112	3.442,10	4						
2	C4					16	848,26	4	16	848,26	4						
2	C5					32	1.166,59	4	32	1.166,59	4						
2	C7					32	1.590,45	4	32	1.590,45	4						
2	C9					16	371,03	4	16	371,03	4						
2	H		3.400	34.435,20	20	628	6.359,70	4	572	5.795,92	4						
2	N1		692	15.269,91	20	116	2.558,55	4	144	3.177,84	4						
2	N1	L	80	882,16	20	16	176,43	4	16	176,43	4						
2	N1	P	180	2.253,42	20	36	450,68	4	36	450,68	4						
2	N10		284	5.505,34	20	92	1.783,42	4	48	930,48	4						
2	N11		284	5.651,88	20	92	1.830,89	4	48	955,25	4						
2	N12		380	5.056,43	20	92	1.223,72	4	72	958,18	4						
2	N12	P	200	4.378,00	20	40	875,60	4	40	875,60	4						
2	N13		480	5.989,44	20	128	1.597,18	4	88	1.098,06	4						
2	N14		444	4.196,77	20	92	868,79	4	88	832,30	4						
2	N15		296	4.103,89	20	72	998,24	4	56	776,41	4						
2	N16		336	1.597,01	20	64	305,50	4	68	322,88	4						
2	N17		420	2.997,78	20	84	599,56	4	84	599,56	4						
2	N18		524	11.423,86	20	108	2.356,30	4	104	2.266,89	4						
2	N19		264	3.051,42	20	88	1.015,08	4	44	509,08	4						
2	N2		640	15.185,97	20	96	2.277,90	4	136	3.227,01	4						
2	N20		264	5.070,53	20	72	1.399,53	4	48	902,48	4						
2	N21		264	5.144,85	20	72	1.403,15	4	48	935,42	4						
2	N22		240	3.024,96	20	48	604,99	4	48	604,99	4						
2	N23		320	5.623,04	20	64	1.124,61	4	64	1.124,61	4						
2	N24		180	2.632,64	20	36	526,53	4	36	526,53	4						
2	N25		384	9.036,10	20	128	3.012,03	4	64	1.506,02	4						
2	N26		220	1.575,68	20	44	315,14	4	44	315,14	4						
2	N27		240	2.501,04	20	48	500,21	4	48	500,21	4						
2	N2L		560	3.772,72	20	80	538,96	4	120	808,44	4						
2	N2P		132	2.516,71	20	20	381,32	4	28	533,85	4						
2	N3		352	13.294,16	20	96	3.625,68	4	64	2.417,12	4						
2	N4		720	11.589,84	20	176	2.833,07	4	136	2.189,19	4						
2	N5		564	8.365,44	20	180	2.669,76	4	96	1.423,92	4						
2	N6		568	11.682,91	20	184	3.784,60	4	96	1.974,58	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
2	N7	_	520	3.719,30	20	168	1.201,62	4	88	629,42	4						
2	N8	_	656	5.438,24	20	144	1.193,76	4	128	1.061,57	4						
2	N9	_	528	9.740,54	20	176	3.246,85	4	88	1.623,42	4						
3	01	_	3.564	23.885,93	22	588	3.940,78	4	450	3.015,90	5						
3	01	DLS	132	1.053,89	22												
3	011	_	968	5.656,02	22	176	1.028,37	4	225	1.314,68	5						
3	012	_	1.100	12.521,30	22	200	2.276,60	4	120	1.365,96	5						
3	013	_	1.980	10.733,58	22	328	1.778,09	4	350	1.897,35	5						
3	013D	_	1.276	8.977,30	22	216	1.519,67	4									
3	014	_	902	25.441,68	22	180	5.076,93	4	190	5.359,05	5						
3	015	_	704	5.819,35	22	132	1.087,52	4									
3	015	DS	44	418,09	22												
3	016	_	2.024	27.927,15	22	380	5.245,28	4									
3	016	DS	44	643,87	22												
3	016F	_							265	4.014,05	5						
3	017	_	66	832,92	22	12	151,44	4									
3	017	D	1.056	16.736,54	22	192	3.043,01	4	135	2.139,62	5						
3	018	_	550	7.448,10	22	100	1.354,20	4	100	1.354,20	5						
3	020	_	638	5.470,85	22	116	994,70	4									
3	021	_	2.200	10.864,70	22	416	2.054,42	4									
3	029	_	2.178	15.527,60	22	396	2.823,20	4	485	3.457,72	5						
3	03	_	1.848	25.243,68	22	324	4.425,84	4	205	2.800,30	5						
3	04	_	2.134	33.375,83	22	456	7.123,19	4	505	7.891,26	5						
3	04	DLS	44	474,61	22												
3	042	_	1.034	12.787,70	22	180	2.226,06	4	155	1.916,91	5						
3	042	P	374	9.784,21	22	64	1.674,30	4	55	1.438,86	5						
3	042	PS	22	477,49	22	8	172,33	4									
3	043	_	440	3.699,83	22												
3	046	_	2.354	31.309,59	22	436	5.798,86	4	435	5.788,27	5						
3	04B	_	2.904	20.650,34	22	512	3.640,83	4	250	1.777,75	5						
3	05	_	2.552	17.529,23	22	360	2.471,58	4	380	2.608,89	5						
3	052	_	1.518	11.851,03	22	252	1.967,36	4	200	1.561,40	5						
3	054	_	1.408	6.880,19	22	256	1.250,94	4	290	1.417,09	5						
3	055	_	3.234	57.579,72	22	452	8.044,18	4	415	7.379,96	5						
3	058	_	2.882	36.931,07	22	424	5.433,05	4									
3	058	DS	66	1.084,49	22												
3	058F	_							355	3.422,91	5						
3	05B	_	3.850	27.654,00	22	636	4.567,95	4	515	3.698,98	5						
3	05B	DLS	132	386,83	22												
3	06	_	2.002	31.866,25	22	316	5.029,87	4	260	4.138,29	5						
3	06	DS	132	2.322,01	22	12	211,09	4									
3	061	_	528	9.483,67	22	96	1.724,30	4									
3	063	_	1.452	20.185,70	22	264	3.670,13	4	130	1.807,26	5						
3	064	_	1.254	21.788,29	22	200	3.476,40	4									
3	064	DS	44	871,46	22												
3	065	_	1.980	10.410,84	22	340	1.785,38	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	065	DS	220	1.859,11	22												
3	066		770	15.058,89	22	140	2.737,98	4									
3	070		1.430	32.626,83	22	224	5.135,82	4	265	6.062,40	5						
3	071		1.892	21.183,78	22	348	3.899,83	4	410	4.590,57	5						
3	075		1.694	33.416,92	22	300	5.915,17	4	335	6.608,66	5						
3	08		1.716	23.034,26	22	288	3.865,84	4	285	3.825,83	5						
3	087		1.496	15.767,84	22	272	2.866,88	4									
3	089		1.232	18.654,33	22	224	3.391,70	4									
3	09		1.474	3.528,76	22	196	469,22	4	170	406,98	5						
3	105		4.422	63.299,61	22	768	10.994,34	4	850	12.169,88	5						
3	106		2.200	20.036,50	22	340	3.096,80	4	445	4.053,16	5						
3	111		1.232	10.570,56	22	220	1.887,60	4									
3	111F								130	1.321,06	5						
3	113		198	2.816,95	22	36	512,17	4									
3	114		1.012	8.239,70	22	184	1.498,13	4	185	1.506,27	5						
3	114	DS	88	869,79	22	16	158,14	4									
3	115		1.806	16.373,20	22	348	3.154,97	4	510	4.623,66	5						
3	116		1.276	8.881,89	22	232	1.616,34	4	390	2.746,34	5						
3	117		2.200	12.017,50	22												
3	117	D				204	1.134,37	4									
3	118		836	17.490,94	22	136	2.845,94	4	140	2.929,25	5						
3	120F								485	6.584,49	5						
3	125		528	2.750,35	22	96	500,06	4	120	625,08	5						
3	128		3.432	43.697,79	22	572	7.277,78	4	310	3.940,88	5						
3	128	L	66	824,34	22												
3	128	P	66	853,71	22												
3	130F								665	17.039,96	5						
3	14		6.754	51.379,33	22	1.188	9.035,04	4	895	6.809,54	5						
3	14	L	286	1.376,36	22	52	226,34	4	40	205,14	5						
3	14	L1	286	1.538,11	22	44	236,63	4	40	215,12	5						
3	150F								635	15.521,24	5						
3	16		2.948	22.031,88	22	496	3.706,86	4	460	3.437,81	5						
3	160		3.058	42.262,57	22	480	6.637,44	4	435	6.020,51	5						
3	163		4.840	31.490,87	22	744	4.845,82	4	600	3.905,70	5						
3	168		1.298	14.521,36	22	212	2.373,10	4									
3	168	D	484	7.580,19	22	88	1.383,45	4									
3	170		4.202	46.420,57	22	496	5.479,40	4	265	2.929,42	5						
3	170	D							275	2.886,60	5						
3	180F								475	5.748,62	5						
3	186		220	2.211,22	22	8	80,41	4									
3	186	D2				8	90,65	4									
3	188		594	4.100,98	22	108	745,63	4									
3	19		4.180	62.300,61	22	572	8.526,32	4	530	7.902,04	5						
3	19	L	374	3.023,04	22	44	346,66	4	35	256,21	5						
3	19	L1	374	2.787,38	22	44	324,76	4	35	254,25	5						
3	190F								500	6.573,37	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	2	..	8.074	21.769,46	22	1.320	3.559,27	4	1.625	4.382,58	5						
3	2	P	154	1.350,27	22	24	210,43	4	25	219,20	5						
3	2	P1	154	1.214,29	22	24	189,24	4	25	197,13	5						
3	20	..	7.612	99.072,95	22	1.216	15.896,58	4	980	12.790,96	5						
3	200	..	3.322	36.453,30	22	536	5.881,53	4	515	5.651,32	5						
3	200	DS	22	281,47	22												
3	201	..	2.816	44.427,04	22	428	6.755,04	4	380	5.999,06	5						
3	201	DLS	66	121,97	22												
3	20L	..	902	6.568,74	22												
3	211	..	3.080	26.395,60	22	508	4.352,42	4									
3	211F	..							355	2.170,02	5						
3	223	..	2.244	34.589,32	22	368	5.668,49	4									
3	228	..	2.002	16.598,89	22	312	2.586,95	4	355	2.943,64	5						
3	23	..	4.136	43.324,60	22	552	5.782,20	4	525	5.499,66	5						
3	230	..	272	680,14	4												
3	246	..	2.772	29.069,96	22	312	3.271,94	4	190	1.992,53	5						
3	246P	..	1.056	18.446,74	22	192	3.353,95	4	115	2.003,67	5						
3	247	..	3.014	24.060,61	22	336	2.680,10	4									
3	280	..	3.454	36.186,63	22	468	4.902,31	4	540	5.657,04	5						
3	3	..	4.884	52.942,56	22	880	9.539,20	4	740	8.021,60	5						
3	3	L	330	1.820,35	22	52	288,14	4	45	253,08	5						
3	3	L1	330	1.819,29	22	52	287,80	4	45	252,30	5						
3	30	..	4.796	81.028,38	22	708	11.961,52	4									
3	301	..	4.092	55.839,34	22	636	8.671,30	4	675	9.202,51	5						
3	303	..	836	11.173,98	22	152	2.031,63	4									
3	309	..	4.620	39.611,13	22	740	6.345,17	4	540	4.629,03	5						
3	31	..	3.388	56.362,15	22	372	6.188,76	4	400	6.655,80	5						
3	310	..	4.862	30.931,87	22	720	4.576,68	4	765	4.866,35	5						
3	311	..	2.090	23.980,04	22	360	4.134,96	4	280	3.204,40	5						
3	311	DS	44	522,32	22												
3	313	..	2.266	31.949,70	22	392	5.531,78	4	265	3.735,42	5						
3	313	D	330	4.844,97	22	52	760,02	4									
3	313	DLS	44	339,33	22												
3	313	DS	44	452,58	22												
3	319	..	1.034	10.260,38	22	132	1.309,84	4									
3	32	..	3.300	46.657,86	22	480	6.779,76	4	550	7.757,79	5						
3	33	..	2.200	20.293,90	22	352	3.252,68	4									
3	33	DS	88	514,67	22	12	69,78	4									
3	332	..	1.562	8.967,44	22	284	1.630,44	4	345	1.980,65	5						
3	334	..	1.540	26.686,13	22	276	4.785,27	4	280	4.857,30	5						
3	334	DL	154	1.789,00	22	16	194,88	4									
3	336	..	2.288	25.649,62	22	360	4.035,78	4	410	4.596,31	5						
3	337	..	2.684	40.035,64	22	400	5.978,40	4	345	5.124,18	5						
3	338	..	1.892	22.508,51	22	308	3.664,76	4	350	4.165,35	5						
3	338	D	44	524,04	22												
3	338	DS	88	1.152,01	22												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	339	_	572	4.350,63	22	116	882,30	4									
3	34	_	1.562	5.278,33	22	284	959,70	4	235	794,98	5						
3	340	_	616	9.579,72	22	112	1.741,77	4									
3	340	PS	66	1.157,31	22												
3	341	_	4.422	54.616,58	22	680	8.398,34	4	405	5.002,56	5						
3	342	_	1.518	11.004,62	22	280	2.031,12	4	310	2.248,74	5						
3	349	_	550	5.153,50	22	104	974,48	4	145	1.358,65	5						
3	350	_	1.870	26.577,76	22	292	4.149,03	4	380	5.400,18	5						
3	351	_	2.530	28.064,15	22	424	4.714,46	4	310	3.446,89	5						
3	360	_	4.422	40.724,63	22	608	5.591,47	4	460	4.233,98	5						
3	38	_	3.344	38.226,26	22	584	6.669,76	4	465	5.314,59	5						
3	3B	_	7.568	24.013,26	22	1.200	3.805,63	4	1.220	3.871,06	5						
3	40	_	7.436	33.184,78	22	1.392	6.212,34	4	1.515	6.762,45	5						
3	409	_	7.260	47.316,46	22	1.164	7.584,64	4	860	5.596,88	5						
3	412	_	2.530	23.023,00	22	396	3.610,88	4									
3	412F	_							260	2.767,70	5						
3	435	_	1.892	20.362,80	22	210	2.259,76	3	400	4.307,07	5						
3	435	D	154	3.178,56	22	21	433,44	3									
3	435	DS	88	1.429,34	22												
3	44	_	4.212	40.422,99	22	664	6.369,42	4									
3	44	LS	44	294,98	22	8	53,63	4									
3	441	_	1.540	9.478,70	22	280	1.723,40	4	350	2.154,25	5						
3	443	_	770	6.557,32	22	140	1.192,24	4									
3	445	_	528	1.550,47	22	96	281,90	4	325	952,98	5						
3	445	D	2.266	7.371,41	22	412	1.340,26	4									
3	446	_	3.327	42.885,24	22	532	6.856,02	4	435	5.615,57	5						
3	448	_	1.298	8.891,30	22	196	1.342,60	4									
3	44F	_							420	4.802,07	5						
3	450	_	1.518	22.228,73	22	272	3.981,74	4	315	4.612,55	5						
3	451	_	6.908	60.580,65	22	768	6.736,83	4	770	6.754,64	5						
3	46	_	4.400	50.289,91	22	644	7.366,10	4	405	4.631,65	5						
3	46B	_	2.024	17.585,28	22	328	2.846,55	4	430	3.727,21	5						
3	49	_	3.102	34.055,60	22	680	7.467,70	4	470	5.163,42	5						
3	490	_	5.258	58.797,22	22	800	8.947,20	4	515	5.760,39	5						
3	492	_	3.410	40.921,36	22	548	6.576,32	4	510	6.119,49	5						
3	495	_	3.278	39.448,77	22	528	6.354,48	4	485	5.836,53	5						
3	5	_	6.776	50.549,91	22	1.180	8.798,48	4	845	6.304,00	5						
3	5	L	264	1.270,68	22	56	240,11	4	35	170,76	5						
3	5	L1	286	1.519,23	22	56	297,47	4	35	185,92	5						
3	50	_	3.674	57.042,52	22	496	7.700,90	4	650	10.091,90	5						
3	50	L	39	302,45	22												
3	500	_	3.190	27.158,54	22	500	4.261,52	4									
3	501	_	1.584	24.958,34	22	284	4.480,77	4									
3	501	DLS	44	350,79	22												
3	501	DS	88	1.498,29	22												
3	504	_	1.452	15.260,52	22	228	2.396,28	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	505		858	13.413,11	22	128	2.001,02	4	175	2.735,78	5						
3	506		1.936	36.671,67	22	348	6.593,36	4									
3	506F								270	3.029,27	5						
3	507		2.948	41.513,74	22	500	7.042,46	4									
3	507F								270	3.778,65	5						
3	508		1.562	35.396,83	22	272	6.169,40	4	360	8.138,01	5						
3	508	DLS	88	1.105,19	22												
3	508	DS	44	1.048,30	22												
3	509		1.188	13.244,42	22												
3	51		2.398	16.467,07	22	184	1.263,53	4	120	824,04	5						
3	51	D				220	2.183,50	4	145	1.439,13	5						
3	515		3.058	20.177,92	22	464	3.062,40	4	490	3.234,00	5						
3	52		1.056	6.259,97	22	152	901,06	4	160	948,48	5						
3	52	D	198	2.225,52	22	36	404,64	4									
3	53		1.188	18.964,04	22	200	3.192,60	4	255	4.070,57	5						
3	541		1.782	16.218,80	22	304	2.766,55	4									
3	541F								310	2.949,81	5						
3	542		4.755	50.653,92	22	632	6.731,72	4									
3	542F								480	6.390,80	5						
3	542L		810	5.588,19	9												
3	544		2.376	23.247,65	22	368	3.600,65	4	275	2.690,34	5						
3	545		3.498	20.999,44	22	556	3.337,64	4	365	2.190,24	5						
3	551		2.750	17.299,08	22	452	2.834,62	4	520	3.267,94	5						
3	556		3.218	43.653,20	22	443	6.009,10	4									
3	556F								357	5.162,10	5						
3	558		4.224	60.615,24	22	704	10.101,72	4	490	7.037,87	5						
3	559		3.542	24.906,18	22	584	4.108,38	4	510	3.584,79	5						
3	590		506	8.036,01	22	92	1.461,09	4	115	1.826,37	5						
3	60		6.622	65.427,49	22	836	8.260,07	4	890	8.792,23	5						
3	60L		1.804	14.599,77	22	348	2.817,53	4									
3	61		3.608	43.161,71	22	536	6.411,30	4	290	3.465,91	5						
3	62		3.564	30.354,59	22	584	4.969,22	4	560	4.763,63	5						
3	628		3.432	48.293,39	22	360	5.065,44	4	340	4.783,99	5						
3	628	D				116	1.713,90	4	145	2.142,38	5						
3	63		3.916	58.411,19	22	572	8.530,02	4	560	8.347,92	5						
3	64		8.536	48.108,90	22	1.296	7.304,26	4	1.370	7.721,32	5						
3	649		3.344	28.288,57	22	540	4.566,92	4	510	4.314,35	5						
3	650		748	5.441,33	22	136	989,33	4									
3	654		2.332	26.552,15	22	432	4.918,75	4	310	3.529,66	5						
3	660		1.188	4.073,65	22	216	740,66	4	280	960,12	5						
3	662		506	2.832,59	22	52	291,10	4									
3	664		4.378	34.623,14	22	624	4.934,82	4	455	3.598,29	5						
3	665		682	9.146,98	22	116	1.555,79	4	55	737,66	5						
3	669		1.122	15.028,48	22	180	2.412,54	4									
3	670		1.100	16.652,35	22	180	2.726,64	4									
3	671		2.972	42.290,01	22	518	7.362,78	4	564	7.995,55	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	673		1.540	13.667,50	22	272	2.414,00	4	275	2.438,40	5						
3	69		3.141	36.200,80	22	476	5.486,93	4	430	4.956,18	5						
3	70		3.234	26.368,50	22	524	4.275,76	4	490	3.992,31	5						
3	700		2.258	13.378,52	22	325	1.921,85	4	319	1.871,90	5						
3	703		1.540	34.333,36	20	316	7.057,54	4	315	7.033,14	5						
3	703	DS	44	868,02	22												
3	703L		308	8.860,46	22	56	1.617,73	4									
3	704		1.240	21.292,66	20	220	3.777,72	4									
3	705		3.036	33.866,02	22	464	5.191,64	4									
3	705F								170	3.065,78	5						
3	706		2.794	25.967,55	22	536	4.985,07	4	360	3.348,18	5						
3	707		1.760	24.087,94	22	292	4.006,43	4	275	3.775,94	5						
3	707	P	396	7.649,44	22	72	1.390,09	4	85	1.642,95	5						
3	708		2.860	28.605,72	22	532	5.325,54	4	355	3.545,12	5						
3	708	DS	176	2.371,78	22	20	263,16	4									
3	709		1.844	33.987,98	22	304	5.603,21	4	300	5.529,51	5						
3	709	PS	44	880,71	22												
3	71		1.936	23.630,82	22	312	3.808,27	4	330	4.027,98	5						
3	710		2.134	18.576,52	22	412	3.495,67	4	380	3.225,25	5						
3	711		1.254	16.694,50	22	228	3.035,36	4	285	3.794,21	5						
3	714		4.774	49.681,81	22	716	7.452,26	4	590	6.142,33	5						
3	714	D	396	4.414,61	22	84	936,43	4	100	1.114,80	5						
3	715		2.794	22.938,08	22	440	3.610,86	4	265	2.172,65	5						
3	716		3.454	47.890,79	22	552	7.638,62	4	540	7.482,78	5						
3	717		36	458,53	4												
3	719		4.136	58.396,18	22	540	7.624,58	4	210	2.964,99	5						
3	719	D							205	2.908,52	5						
3	722		2.046	22.192,57	22	336	3.646,27	4	400	4.340,76	5						
3	723		900	11.306,70	12	134	1.683,44	2	78	979,91	2						
3	731		616	7.723,72	22	112	1.404,31	4									
3	75		3.762	32.496,07	22	328	2.834,99	4	320	2.764,48	5						
3	75	D				316	2.823,94	4	270	2.410,20	5						
3	761		860	6.385,07	10	230	1.706,48	2	150	1.113,68	3						
3	761	P	480	4.764,00	10	46	455,64	2	81	802,56	3						
3	762		1.262	17.084,96	22	208	2.815,90	4	185	2.504,53	5						
3	765		2.960	42.865,96	22	408	5.993,70	4	340	5.001,50	5						
3	765	DLS	92	365,73	22	12	60,02	4									
3	766		3.608	34.619,13	22	608	5.838,93	4	480	4.623,45	5						
3	769		2.068	15.107,77	22	328	2.396,20	4									
3	772		2.620	23.926,07	22	504	4.563,47	4									
3	772F								330	3.815,30	5						
3	773		2.596	23.166,70	22	348	3.104,59	4									
3	774		2.244	9.775,99	22	368	1.603,19	4									
3	776		2.450	24.548,37	22	416	4.149,92	4	297	2.939,89	5						
3	779		4.114	33.196,20	22	396	3.195,21	4	295	2.380,90	5						
3	780		3.520	45.295,82	22	424	5.454,55	4	590	7.592,96	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	781		4.004	30.679,92	22	660	5.067,56	4									
3	785		2.640	37.651,90	22	364	5.182,29	4	390	5.556,33	5						
3	786		3.630	28.010,66	22	544	4.197,78	4									
3	786	DLS	66	625,59	22	8	75,81	4									
3	786F								515	5.451,62	5						
3	788		230	2.580,25	2												
3	791		3.476	41.892,75	22	556	6.699,27	4	570	6.869,64	5						
3	792		1.296	17.985,83	12	204	2.830,81	2									
3	797		638	7.613,25	22	116	1.384,23	4									
3	797	D	792	11.289,96	22	144	2.052,72	4	210	2.993,55	5						
3	8		10.246	58.270,04	22	1.680	9.553,97	4	1.490	8.474,34	5						
3	8	P	618	6.087,57	22	120	1.182,12	4	100	984,48	5						
3	8	P1	118	1.237,35	22	24	251,66	4	10	104,86	5						
3	80		6.358	87.976,06	22	856	11.844,48	4	825	11.415,39	5						
3	81		2.882	35.303,05	22	324	3.945,02	4	515	6.249,89	5						
3	81	D				92	1.215,14	4	235	3.103,88	5						
3	810		2.750	22.896,19	22	132	1.098,06	4									
3	810	D2				256	2.459,78	4									
3	82		1.122	14.215,74	22	168	2.128,56	4	185	2.343,95	5						
3	83		3.036	40.838,75	22	432	5.811,05	4	450	6.053,18	5						
3	85		4.378	44.878,57	22	292	2.978,62	4	245	2.489,68	5						
3	85	D				412	4.867,74	4	315	3.722,88	5						
3	85	D1	308	3.303,30	22	52	557,70	4	65	697,13	5						
3	86		4.664	36.554,10	22	564	4.420,58	4	540	4.232,25	5						
3	86	PS	66	1.261,39	22												
3	87		4.158	42.987,32	22	352	3.639,68	4	260	2.688,40	5						
3	87	D				340	3.952,30	4	295	3.426,02	5						
3	870		2.134	21.697,99	22	376	3.818,14	4	275	2.791,58	5						
3	870	DS	44	485,02	22												
3	871		1.078	6.555,51	22	224	1.366,18	4									
3	88		3.432	42.812,48	22	592	7.384,90	4	415	5.175,02	5						
3	89		2.486	20.179,25	22	372	3.011,06	4	400	3.238,20	5						
3	90		6.820	77.393,36	22	952	10.803,30	4	995	11.289,22	5						
3	904		2.684	36.568,80	22	440	5.990,08	4	340	4.623,76	5						
3	904	DS	44	581,24	22	8	105,68	4									
3	905		1.870	26.830,07	22	312	4.477,90	4	350	5.023,13	5						
3	906		2.112	32.182,02	22	312	4.754,32	4	350	5.332,43	5						
3	908		968	9.914,56	22	176	1.796,73	4	210	2.151,99	5						
3	908	D	484	7.180,37	22	88	1.299,87	4	100	1.484,19	5						
3	910		3.938	29.902,20	22	328	2.563,32	4	350	2.735,25	5						
3	910	D				340	2.711,16	4	350	2.790,90	5						
3	911		3.432	31.213,38	22	488	4.440,31	4	510	4.637,22	5						
3	911	DS	66	726,09	22												
3	913		6.908	64.357,96	22	1.092	10.172,43	4	925	8.616,94	5						
3	913	L	352	3.393,98	22												
3	916		3.212	43.797,23	22	428	5.837,63	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	916	DLS	110	1.512,11	22	16	220,64	4									
3	916F	...							345	5.291,12	5						
3	92	...	2.992	28.948,01	22	448	4.329,70	4	450	4.348,80	5						
3	93	...	3.454	33.908,42	22	468	4.587,69	4	565	5.538,39	5						
3	98	...	4.356	45.179,53	22	664	6.947,62	4									
3	980	...	3.361	35.845,40	22	504	5.375,52	4	390	4.161,30	5						
3	981	...	1.122	20.801,75	22	204	3.762,98	4	260	4.794,53	5						
3	98F	...							210	4.351,91	5						
3	990	...	2.750	33.873,55	22	464	5.713,23	4	350	4.315,37	5						
3	C11	...				32	701,17	4	40	876,46	5						
3	C13	...				24	765,26	4	30	956,58	5						
3	C19	...	572	3.407,98	22	104	619,63	4	130	774,54	5						
3	C2	...				64	1.857,73	4	80	2.322,16	5						
3	C26	...				48	1.071,12	4	70	1.562,05	5						
3	C3	...				112	3.442,10	4	140	4.302,62	5						
3	C4	...				16	848,26	4	20	1.060,33	5						
3	C5	...				32	1.166,59	4	40	1.458,24	5						
3	C7	...				32	1.590,46	4	40	1.988,08	5						
3	C9	...				16	371,03	4	20	463,79	5						
3	H	...	3.740	37.865,63	22	628	6.357,51	4	715	7.239,86	5						
3	N1	...	764	16.858,83	22	116	2.558,55	4	180	3.972,30	5						
3	N1	L	88	970,38	22	16	176,43	4	20	220,54	5						
3	N1	P	198	2.478,76	22	36	450,68	4	45	563,36	5						
3	N10	...	308	5.970,58	22	92	1.783,42	4	60	1.163,10	5						
3	N11	...	308	6.129,51	22	92	1.830,89	4	60	1.194,06	5						
3	N12	...	416	5.535,52	22	92	1.223,72	4	90	1.197,72	5						
3	N12	P	220	4.815,80	22	40	875,60	4	50	1.094,50	5						
3	N13	...	524	6.538,47	22	128	1.597,18	4	110	1.372,58	5						
3	N14	...	488	4.611,08	22	92	868,48	4	110	1.039,61	5						
3	N15	...	324	4.601,81	22	72	1.028,78	4	70	994,27	5						
3	N16	...	370	1.758,45	22	64	305,50	4	85	403,60	5						
3	N17	...	462	3.297,56	22	84	599,56	4	105	749,45	5						
3	N18	...	576	12.557,30	22	108	2.356,30	4	130	2.833,61	5						
3	N19	...	286	3.305,96	22	88	1.015,08	4	55	636,36	5						
3	N2	...	708	16.799,70	22	96	2.277,92	4	170	4.033,83	5						
3	N20	...	288	5.964,73	22	72	1.491,21	4	60	1.242,65	5						
3	N21	...	288	5.612,66	22	72	1.403,16	4	60	1.169,30	5						
3	N22	...	264	3.327,46	22	48	604,99	4	60	756,24	5						
3	N23	...	352	6.185,34	22	64	1.124,61	4	80	1.405,76	5						
3	N24	...	198	2.895,90	22	36	526,53	4	45	658,16	5						
3	N25	...	416	9.789,10	22	128	3.012,03	4	80	1.882,52	5						
3	N26	...	242	1.733,25	22	44	315,14	4	55	393,92	5						
3	N27	...	264	2.751,14	22	48	500,21	4	60	625,26	5						
3	N2L	...	620	4.176,94	22	80	538,96	4	150	1.010,55	5						
3	N2P	...	146	2.783,64	22	20	381,32	4	35	667,31	5						
3	N3	...	384	14.502,72	22	96	3.625,68	4	80	3.021,40	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
3	N4	_	788	12.684,44	22	176	2.833,07	4	170	2.736,49	5						
3	N5	_	612	9.077,40	22	180	2.669,76	4	120	1.779,90	5						
3	N6	_	616	12.670,20	22	184	3.784,60	4	120	2.468,22	5						
3	N7	_	564	4.034,01	22	168	1.201,62	4	110	786,78	5						
3	N8	_	720	5.966,28	22	144	1.193,26	4	160	1.325,84	5						
3	N9	_	572	10.552,26	22	176	3.246,85	4	110	2.029,28	5						
4	01	_	3.372	22.599,14	21	441	2.955,58	3	540	3.619,08	6						
4	01	DLS	108	862,27	18												
4	011	_	748	4.321,37	17	132	763,71	3	270	1.562,13	6						
4	012	_	1.050	11.952,15	21	150	1.707,45	3	144	1.639,15	6						
4	013	_	1.514	8.207,39	17	246	1.333,57	3	420	2.276,82	6						
4	013D	_	978	6.880,72	17	162	1.139,75	3									
4	014	_	869	24.510,83	21	135	3.807,70	3	228	6.430,85	6						
4	015	_	675	5.576,93	21	99	815,64	3									
4	015	DS	36	342,07	18												
4	016	_	1.878	25.911,26	21	264	3.643,69	3									
4	016	DS	36	526,78	18												
4	016F	_							318	4.816,80	6						
4	017	_	51	643,62	17	9	113,58	3									
4	017	D	816	12.932,78	17	144	2.282,26	3	162	2.567,54	6						
4	018	_	425	5.755,35	17	75	1.015,65	3	120	1.625,04	6						
4	020	_	609	5.222,18	21	87	746,03	3									
4	021	_	2.096	10.351,10	21	312	1.540,81	3									
4	029	_	2.079	14.821,80	21	297	2.117,40	3	582	4.149,26	6						
4	03	_	1.758	24.014,28	21	243	3.319,38	3	246	3.360,36	6						
4	033	_	328	1.944,06	4												
4	04	_	2.071	32.386,17	21	342	5.342,39	3	606	9.469,51	6						
4	04	DLS	36	388,31	18												
4	042	_	789	9.757,73	17	133	1.644,82	3	186	2.300,29	6						
4	042	P	286	7.482,05	17	48	1.255,73	3	66	1.726,63	6						
4	042	PS	14	303,86	14	4	86,16	2									
4	043	_	420	3.531,65	21												
4	046	_	2.223	29.557,07	21	327	4.349,14	3	522	6.945,92	6						
4	04B	_	2.764	19.466,11	21	384	2.730,62	3	300	2.133,30	6						
4	05	_	2.384	16.374,67	21	270	1.853,69	3	456	3.130,67	6						
4	052	_	1.436	11.210,85	21	189	1.475,52	3	240	1.873,68	6						
4	054	_	1.088	5.316,51	17	192	938,21	3	348	1.700,50	6						
4	055	_	2.431	43.280,99	17	339	6.033,13	3	498	8.855,95	6						
4	058	_	2.738	34.983,02	21	318	4.065,59	3									
4	058	DS	54	884,49	18												
4	058F	_							426	4.095,13	6						
4	05B	_	3.642	26.159,74	21	477	3.425,96	3	618	4.438,78	6						
4	05B	DLS	108	316,49	18												
4	06	_	1.883	29.972,00	21	236	3.756,42	3	312	4.965,95	6						
4	06	DS	108	1.899,83	18	6	105,55	2									
4	061	_	504	9.052,60	21	72	1.293,23	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	063	_	1.386	19.268,17	21	198	2.752,60	3	156	2.168,71	6						
4	064	_	1.185	20.590,13	21	150	2.607,30	3									
4	064	DS	36	713,02	18												
4	065	_	1.880	9.883,87	21	255	1.339,03	3									
4	065	DS	180	1.521,09	18												
4	066	_	595	11.636,42	17	105	2.053,49	3									
4	070	_	1.347	30.575,78	21	168	3.821,51	3	318	7.228,08	6						
4	071	_	1.808	20.245,00	21	261	2.924,87	3	492	5.508,68	6						
4	075	_	1.613	31.817,66	21	225	4.436,38	3	402	7.930,39	6						
4	08	_	1.314	17.638,09	17	216	2.899,38	3	342	4.590,99	6						
4	087	_	1.428	15.051,12	21	204	2.150,16	3									
4	089	_	1.176	17.806,40	21	168	2.543,77	3									
4	09	_	1.407	3.368,36	21	147	351,92	3	204	488,38	6						
4	105	_	4.147	59.364,74	21	576	8.245,76	3	1.020	14.603,85	6						
4	106	_	2.070	18.852,65	21	255	2.322,60	3	534	4.863,79	6						
4	111	_	1.174	10.072,92	21	165	1.415,70	3									
4	111F	_							156	1.585,27	6						
4	113	_	189	2.688,90	21	27	384,13	3									
4	114	_	978	7.962,88	21	142	1.156,16	3	222	1.807,52	6						
4	114	DS	72	711,65	18	8	79,07	2									
4	115	_	1.725	15.638,85	21	261	2.366,23	3	612	5.548,39	6						
4	116	_	1.218	8.572,69	21	174	1.233,98	3	468	3.289,77	6						
4	117	_	1.900	10.378,75	19												
4	117	D	102	566,43	2	153	850,78	3									
4	118	_	1.222	31.179,84	21	69	1.790,55	3	120	3.114,00	6						
4	118	D				123	3.208,33	3	180	4.695,12	6						
4	120F	_							582	7.901,38	6						
4	125	_	504	2.625,34	21	72	375,05	3	144	750,10	6						
4	128	_	3.240	41.253,87	21	429	5.458,33	3	372	4.729,05	6						
4	128	L	57	711,93	19												
4	128	P	57	737,30	19												
4	130F	_							798	20.447,95	6						
4	14	_	6.427	48.890,58	21	891	6.776,28	3	1.074	8.171,45	6						
4	14	L	273	1.301,85	21	39	169,76	3	48	246,17	6						
4	14	L1	269	1.446,68	21	33	177,47	3	48	258,14	6						
4	150F	_							762	18.625,48	6						
4	16	_	2.788	20.836,58	21	372	2.780,14	3	552	4.125,37	6						
4	160	_	2.881	39.818,21	21	360	4.978,08	3	522	7.224,61	6						
4	163	_	4.550	29.605,86	21	558	3.634,36	3	720	4.686,84	6						
4	168	_	1.227	13.727,73	21	159	1.779,82	3									
4	168	D	462	7.238,25	21	66	1.037,59	3									
4	170	_	3.967	43.825,15	21	372	4.109,55	3	318	3.515,30	6						
4	170	D							330	3.463,91	6						
4	180F	_							570	6.903,72	6						
4	186	_	210	2.110,71	21	6	60,31	3									
4	186	D2				6	67,99	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	188	_	567	3.914,57	21	81	559,22	3									
4	19	_	3.896	58.068,23	21	429	6.394,74	3	636	9.482,44	6						
4	19	L	345	2.784,14	21	33	260,00	3	42	307,45	6						
4	19	L1	345	2.569,66	21	33	243,57	3	42	305,09	6						
4	190F	_							600	7.889,70	6						
4	2	_	7.633	20.580,54	21	990	2.669,45	3	1.950	5.259,09	6						
4	2	P	145	1.271,36	21	18	157,82	3	30	263,04	6						
4	2	P1	145	1.143,33	21	18	141,93	3	30	236,55	6						
4	20	_	7.226	94.060,23	21	912	11.922,44	3	1.176	15.349,15	6						
4	200	_	3.138	34.434,08	21	402	4.411,15	3	618	6.781,58	6						
4	200	DS	18	230,29	18												
4	201	_	2.658	41.935,70	21	321	5.066,28	3	456	7.198,87	6						
4	201	DLS	54	99,79	18												
4	20L	_	779	5.673,00	19												
4	211	_	2.934	25.142,67	21	381	3.264,32	3									
4	211F	_							426	2.604,02	6						
4	223	_	2.116	32.345,70	21	276	4.219,07	3									
4	228	_	1.911	15.844,40	21	234	1.940,21	3	426	3.532,37	6						
4	23	_	3.906	40.915,46	21	414	4.336,65	3	630	6.599,59	6						
4	230	_	272	680,14	4												
4	246	_	2.574	26.993,54	21	234	2.453,96	3	228	2.391,04	6						
4	246P	_	1.004	17.538,37	21	144	2.515,46	3	138	2.404,40	6						
4	247	_	2.771	22.119,67	21	252	2.010,08	3									
4	280	_	3.255	34.101,11	21	351	3.676,73	3	648	6.788,45	6						
4	3	_	4.658	50.492,72	21	660	7.154,40	3	888	9.625,92	6						
4	3	L	285	1.572,12	19	39	216,10	3	54	303,70	6						
4	3	L1	285	1.571,21	19	39	215,85	3	54	302,76	6						
4	30	_	4.524	76.432,64	21	531	8.971,14	3									
4	301	_	3.872	52.833,31	21	477	6.503,48	3	810	11.043,01	6						
4	303	_	798	10.666,07	21	114	1.523,72	3									
4	309	_	4.356	37.347,90	21	555	4.758,88	3	648	5.554,83	6						
4	31	_	3.186	53.001,92	21	279	4.641,57	3	480	7.986,96	6						
4	310	_	4.569	29.067,24	21	540	3.432,51	3	918	5.839,61	6						
4	311	_	1.987	22.800,49	21	270	3.101,22	3	336	3.845,28	6						
4	311	DS	36	427,36	18												
4	313	_	2.153	30.358,81	21	294	4.148,84	3	318	4.482,50	6						
4	313	D	311	4.564,31	21	39	570,02	3									
4	313	DLS	36	277,63	18												
4	313	DS	36	370,30	18												
4	319	_	959	9.516,16	21	99	982,38	3									
4	32	_	3.120	44.111,18	21	360	5.084,82	3	660	9.309,35	6						
4	33	_	2.068	19.076,27	21	264	2.439,51	3									
4	33	DS	72	421,09	18	6	34,89	2									
4	332	_	1.491	8.559,83	21	213	1.222,83	3	414	2.376,77	6						
4	334	_	1.468	25.439,75	21	207	3.588,95	3	336	5.828,76	6						
4	334	DL	141	1.642,48	21	12	146,16	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	336	_	2.324	26.055,43	21	270	3.026,84	3	492	5.515,57	6						
4	337	_	2.518	36.561,96	21	300	4.355,25	3	414	6.009,16	6						
4	338	_	1.792	21.850,25	21	231	2.748,57	3	422	5.129,69	6						
4	338	D	38	466,02	19												
4	338	DS	64	940,59	18												
4	339	_	448	3.407,49	17	87	661,72	3									
4	34	_	1.491	5.038,40	21	213	719,77	3	282	953,98	6						
4	340	_	476	7.402,51	17	84	1.306,33	3									
4	340	PS	42	736,47	14												
4	341	_	4.149	51.244,78	21	510	6.298,76	3	486	6.003,07	6						
4	342	_	1.455	10.548,57	21	210	1.523,34	3	372	2.698,49	6						
4	349	_	427	4.000,99	17	78	730,86	3	174	1.630,38	6						
4	350	_	1.761	25.028,04	21	219	3.111,77	3	456	6.480,22	6						
4	351	_	2.397	26.594,45	21	318	3.535,84	3	372	4.136,27	6						
4	360	_	4.145	37.640,61	21	456	4.140,25	3	552	5.011,88	6						
4	38	_	3.180	35.955,05	21	438	4.952,16	3	558	6.307,76	6						
4	3B	_	7.136	22.641,54	21	900	2.854,22	3	1.464	4.645,27	6						
4	40	_	6.996	31.221,57	21	1.044	4.659,25	3	1.818	8.114,94	6						
4	409	_	6.772	44.132,78	21	873	5.688,48	3	1.032	6.716,26	6						
4	412	_	2.387	21.725,37	21	297	2.708,16	3									
4	412F	_							312	3.321,24	6						
4	435	_	1.722	17.794,54	19				490	5.109,21	6						
4	435	D	133	2.665,78	19												
4	435	DS	72	1.169,46	18												
4	44	_	3.956	37.960,04	21	496	4.757,88	3									
4	44	LS	36	241,34	18	4	26,82	2									
4	441	_	1.190	7.324,45	17	210	1.292,55	3	420	2.585,10	6						
4	443	_	735	6.259,26	21	105	894,18	3									
4	445	_	408	1.198,09	17	72	211,43	3	390	1.143,58	6						
4	445	D	1.751	5.696,09	17	309	1.005,19	3									
4	446	_	3.135	40.401,37	21	399	5.142,02	3	522	6.738,17	6						
4	448	_	1.219	8.350,15	21	147	1.006,95	3									
4	44F	_							504	5.762,48	6						
4	450	_	1.455	21.305,60	21	204	2.986,30	3	378	5.535,05	6						
4	451	_	6.376	55.915,29	21	576	5.052,62	3	924	8.105,57	6						
4	46	_	4.152	47.456,44	21	483	5.524,58	3	486	5.557,98	6						
4	46B	_	1.944	16.886,46	21	246	2.134,91	3	516	4.472,65	6						
4	49	_	2.941	32.289,29	21	510	5.600,77	3	564	6.196,10	6						
4	490	_	5.027	56.214,59	21	600	6.710,40	3	618	6.912,46	6						
4	492	_	3.233	38.797,76	21	411	4.932,24	3	612	7.343,39	6						
4	495	_	3.135	37.728,03	21	396	4.765,86	3	582	7.003,84	6						
4	5	_	6.442	48.055,98	21	885	6.598,86	3	1.014	7.564,79	6						
4	5	L	256	1.217,46	21	42	180,08	3	42	204,91	6						
4	5	L1	275	1.460,80	21	42	223,10	3	42	223,10	6						
4	50	_	3.416	53.036,82	20	372	5.775,67	3	520	8.073,52	4						
4	50	L	40	310,20	20												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	500	_	3.005	25.585,86	21	375	3.196,14	3									
4	501	_	1.510	23.798,45	21	213	3.360,58	3									
4	501	DLS	36	287,01	18												
4	501	DS	72	1.225,87	18												
4	504	_	1.368	14.377,68	21	171	1.797,21	3									
4	505	_	649	10.145,82	17	96	1.500,77	3	210	3.282,93	6						
4	506	_	1.858	35.195,08	21	261	4.945,02	3									
4	506F	_							324	3.635,12	6						
4	507	_	2.826	39.795,73	21	375	5.281,84	3									
4	507F	_							324	4.534,38	6						
4	508	_	1.515	34.328,65	21	204	4.627,05	3	432	9.765,61	6						
4	508	DLS	72	904,25	18												
4	508	DS	36	857,70	18												
4	509	_	1.134	12.642,40	21												
4	51	_	2.273	15.608,69	21	138	947,65	3	144	988,85	6						
4	51	D				165	1.637,63	3	174	1.726,95	6						
4	515	_	2.873	18.957,58	21	348	2.296,80	3	588	3.880,80	6						
4	52	_	988	5.856,86	21	114	675,79	3	192	1.138,18	6						
4	52	D	189	2.124,36	21	27	303,48	3									
4	53	_	1.126	17.974,34	21	150	2.394,45	3	306	4.884,68	6						
4	541	_	1.691	15.390,42	21	228	2.074,91	3									
4	541F	_							372	3.539,77	6						
4	542	_	4.624	49.259,47	21	483	5.144,30	3									
4	542F	_							576	7.668,95	6						
4	544	_	2.242	21.935,37	21	276	2.700,38	3	330	3.227,66	6						
4	545	_	3.299	19.804,70	21	417	2.503,23	3	438	2.628,28	6						
4	551	_	2.601	16.357,43	21	339	2.125,96	3	624	3.921,53	6						
4	556	_	2.997	40.654,49	21	333	4.517,13	3									
4	556F	_							462	6.680,22	6						
4	558	_	4.000	57.400,38	21	528	7.576,29	3	588	8.445,44	6						
4	559	_	3.351	23.564,07	21	438	3.081,28	3	612	4.301,75	6						
4	590	_	483	7.670,73	21	69	1.095,82	3	138	2.191,64	6						
4	60	_	6.263	61.880,67	21	627	6.195,05	3	1.068	10.550,68	6						
4	60L	_	1.732	14.020,12	21	261	2.113,36	3									
4	61	_	3.460	41.391,32	21	402	4.808,48	3	348	4.159,09	6						
4	62	_	3.372	28.715,79	21	438	3.726,91	3	672	5.716,36	6						
4	628	_	3.236	45.535,37	21	270	3.799,08	3	408	5.740,78	6						
4	628	D				87	1.285,43	3	174	2.570,85	6						
4	63	_	3.718	55.451,56	21	429	6.397,52	3	672	10.017,50	6						
4	64	_	8.020	45.199,68	21	972	5.478,19	3	1.644	9.265,58	6						
4	649	_	3.140	26.561,62	21	405	3.425,19	3	612	5.177,21	6						
4	650	_	714	5.193,99	21	102	742,00	3									
4	654	_	2.230	25.486,50	21	324	3.688,31	3	372	4.264,24	6						
4	660	_	918	3.147,82	17	162	555,50	3	336	1.152,14	6						
4	662	_	483	2.703,83	21	39	218,32	3									
4	664	_	4.093	32.369,21	21	468	3.701,12	3	546	4.317,94	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	665		523	7.014,48	17	87	1.166,84	3	66	885,19	6						
4	669		1.059	14.048,43	21	135	1.792,31	3									
4	670		1.046	15.688,06	21	135	2.026,17	3									
4	671		2.836	40.900,89	21	393	5.666,06	3	684	9.869,09	6						
4	673		1.466	13.010,75	21	204	1.810,50	3	330	2.926,07	6						
4	69		3.227	37.195,38	21	357	4.115,20	3	522	6.016,29	6						
4	70		3.069	25.023,99	21	393	3.206,82	3	588	4.790,77	6						
4	700		2.219	13.495,23	21	279	1.688,98	3	426	2.578,30	6						
4	703		1.386	30.608,60	18	237	5.231,65	3	378	8.344,14	6						
4	703	DS	36	715,32	18												
4	703L		238	6.720,03	17	42	1.179,44	3									
4	705		2.854	31.842,84	21	348	3.893,60	3	456	5.101,96	6						
4	706		2.679	24.898,81	21	402	3.738,80	3	432	4.017,82	6						
4	707		1.662	22.281,86	21	219	2.922,57	3	330	4.402,95	6						
4	707	P	378	7.232,92	21	54	1.029,53	3	102	1.944,66	6						
4	708		2.779	27.798,92	21	405	4.051,93	3	426	4.254,14	6						
4	708	DS	144	1.940,54	18	10	131,58	2									
4	709		1.710	31.517,98	21	228	4.202,38	3	360	6.635,34	6						
4	709	PS	36	720,58	18												
4	71		1.828	22.312,57	21	234	2.856,20	3	396	4.833,58	6						
4	710		1.711	14.753,03	17	309	2.621,75	3	456	3.870,30	6						
4	711		969	12.900,30	17	171	2.276,52	3	342	4.553,05	6						
4	714		4.493	46.758,17	21	537	5.589,20	3	708	7.370,79	6						
4	714	D	384	4.280,83	21	63	702,32	3	120	1.337,76	6						
4	715		2.631	21.598,35	21	330	2.708,15	3	318	2.607,18	6						
4	716		3.247	45.013,25	21	414	5.728,97	3	648	8.979,34	6						
4	717		45	573,17	5												
4	719		3.872	54.668,88	21	405	5.718,44	3	252	3.557,99	6						
4	719	D							246	3.490,22	6						
4	722		1.935	20.929,35	21	252	2.726,01	3	480	5.192,40	6						
4	723		1.567	19.686,22	21	201	2.525,16	3	234	2.939,74	6						
4	731		588	7.372,64	21	84	1.053,23	3									
4	75		3.569	30.829,97	21	246	2.126,24	3	384	3.317,38	6						
4	75	D				237	2.117,95	3	324	2.892,24	6						
4	762		1.165	15.771,77	21	156	2.111,93	3	222	3.005,44	6						
4	765		2.335	27.334,05	21	294	3.437,74	3	396	4.630,43	6						
4	765	DLS	288	578,59	18	10	19,99	2									
4	766		3.428	32.894,64	21	456	4.379,20	3	576	5.548,14	6						
4	769		1.950	14.245,73	21	246	1.797,15	3									
4	772		2.270	22.651,20	21	270	2.694,20	3	408	4.071,23	6						
4	773		2.422	21.613,93	21	261	2.328,44	3									
4	774		2.162	9.418,75	21	276	1.202,39	3									
4	776		1.341	16.078,99	21	189	2.266,18	3	252	3.019,97	6						
4	779		3.855	31.106,27	21	297	2.396,41	3	354	2.857,07	6						
4	780		3.318	42.696,03	21	318	4.090,91	3	708	9.111,55	6						
4	781		3.812	29.210,51	21	495	3.800,67	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	785	_	2.464	35.198,56	21	273	3.892,22	3	468	6.677,11	6						
4	786	_	3.413	26.348,19	21	408	3.149,42	3									
4	786	DLS	54	511,85	18	4	37,90	2									
4	786F	_							618	6.543,61	6						
4	788	_	2.383	26.734,90	21	297	3.333,74	3	402	4.510,55	6						
4	791	_	3.334	40.181,37	21	417	5.024,45	3	684	8.243,57	6						
4	792	_	2.256	31.308,37	21	306	4.246,21	3									
4	797	_	609	7.267,20	21	87	1.038,17	3									
4	797	D	756	10.776,78	21	108	1.539,54	3	252	3.592,26	6						
4	8	_	9.707	55.205,07	21	1.260	7.165,48	3	1.788	10.169,21	6						
4	8	P	591	5.821,24	21	90	886,59	3	120	1.181,37	6						
4	8	P1	107	1.122,00	20	18	188,75	3	12	125,83	6						
4	80	_	5.919	81.901,57	21	642	8.883,36	3	990	13.698,46	6						
4	81	_	2.741	33.577,27	21	243	2.958,77	3	618	7.499,87	6						
4	81	D				69	911,35	3	282	3.724,66	6						
4	810	_	2.567	21.373,06	21	99	823,54	3									
4	810	D2				192	1.844,83	3									
4	82	_	1.067	13.518,89	21	126	1.596,42	3	222	2.812,74	6						
4	83	_	2.844	38.255,47	21	324	4.358,29	3	540	7.263,81	6						
4	85	_	4.133	42.366,65	21	219	2.233,97	3	294	2.987,61	6						
4	85	D				309	3.650,81	3	378	4.467,46	6						
4	85	D1	292	3.131,70	21	39	418,28	3	78	836,55	6						
4	86	_	4.382	34.344,04	21	423	3.315,44	3	648	5.078,70	6						
4	86	PS	54	1.032,05	18												
4	87	_	3.941	40.743,83	21	264	2.729,76	3	312	3.226,08	6						
4	87	D				255	2.964,23	3	354	4.111,22	6						
4	870	_	2.033	20.494,16	21	282	2.844,39	3	330	3.332,24	6						
4	870	DS	36	393,71	18												
4	871	_	1.043	6.351,65	21	168	1.024,63	3									
4	88	_	3.256	40.615,45	21	444	5.538,68	3	498	6.210,02	6						
4	881	_	768	5.900,54	4												
4	89	_	2.357	19.618,92	21	279	2.322,88	3	480	3.995,76	6						
4	90	_	6.302	71.515,10	21	714	8.102,47	3	1.194	13.547,06	6						
4	904	_	2.532	34.497,39	21	328	4.464,54	3	408	5.549,62	6						
4	904	DS	36	475,67	18	4	52,85	2									
4	905	_	1.771	25.414,97	21	234	3.358,95	3	420	6.028,89	6						
4	906	_	1.980	30.170,72	21	234	3.565,74	3	420	6.398,91	6						
4	908	_	748	7.497,90	17	132	1.323,16	3	252	2.526,40	6						
4	908	D	374	5.392,33	17	66	951,59	3	120	1.730,16	6						
4	910	_	3.759	28.543,01	21	246	1.922,49	3	420	3.282,30	6						
4	910	D				255	2.033,37	3	420	3.349,08	6						
4	911	_	3.241	29.478,41	21	366	3.330,23	3	612	5.564,66	6						
4	911	DS	54	594,07	18												
4	913	_	6.500	60.556,31	21	819	7.629,32	3	1.110	10.340,33	6						
4	913	L	304	2.931,17	19												
4	916	_	2.984	40.685,88	21	321	4.378,22	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	916	DLS	90	1.237,37	18	8	110,34	2									
4	916F								414	6.262,81	6						
4	92		2.824	26.964,59	21	336	3.208,13	3	540	5.150,06	6						
4	93		3.279	32.188,60	21	351	3.440,77	3	678	6.646,07	6						
4	98		4.122	41.691,61	21	498	4.998,08	3									
4	980		3.159	33.690,06	21	378	4.031,64	3	468	4.993,56	6						
4	981		1.071	19.755,62	21	153	2.822,23	3	312	5.753,44	6						
4	983		348	2.233,62	4												
4	98F								252	5.103,59	6						
4	990		2.607	32.111,05	21	348	4.284,92	3	420	5.178,44	6						
4	C11		8	175,29	1	24	525,88	3	48	1.051,75	6						
4	C13		6	191,32	1	18	573,95	3	36	1.147,90	6						
4	C19		476	2.836,01	17	84	500,47	3	168	1.000,94	6						
4	C2		16	464,43	1	48	1.393,30	3	96	2.786,59	6						
4	C26		25	558,67	1	36	803,34	3	84	1.874,46	6						
4	C3					90	2.765,97	3	180	5.531,94	6						
4	C3L		71	1.052,28	1												
4	C4		4	212,07	1	12	636,20	3	24	1.272,40	6						
4	C5		8	291,65	1	24	874,94	3	48	1.749,89	6						
4	C7		8	397,84	1	24	1.193,28	3	48	2.386,57	6						
4	C9		4	92,76	1	12	278,27	3	24	556,55	6						
4	H		3.538	35.820,48	21	471	4.768,13	3	858	8.687,83	6						
4	MA1		415	6.864,28	13				108	1.788,12	3						
4	MA1	P	63	1.511,50	13				12	287,90	3						
4	MA2		776	12.641,64	13				171	2.794,03	3						
4	MA2	P	63	1.337,11	13				15	318,36	3						
4	N1		732	16.150,26	21	87	1.918,91	3	210	4.633,41	6						
4	N1	L	84	926,27	21	12	132,32	3	24	264,65	6						
4	N1	P	189	2.366,09	21	27	338,01	3	54	676,03	6						
4	N10		288	5.582,88	21	69	1.337,57	3	81	1.570,19	6						
4	N11		288	5.731,49	21	69	1.373,17	3	81	1.611,98	6						
4	N12		454	6.041,22	21	69	917,79	3	127	1.689,96	6						
4	N12	P	210	4.596,90	21	30	656,70	3	60	1.313,40	6						
4	N13		510	6.364,22	21	96	1.197,94	3	144	1.796,95	6						
4	N14		442	4.176,33	21	69	651,36	3	127	1.200,02	6						
4	N15		318	4.436,01	21	54	748,83	3	90	1.248,05	6						
4	N16		349	1.660,36	21	48	229,13	3	100	475,63	6						
4	N17		441	3.147,67	21	63	449,67	3	126	899,33	6						
4	N18		606	13.339,98	21	81	1.766,83	3	171	3.728,10	6						
4	N19		275	3.178,69	21	66	761,31	3	77	890,13	6						
4	N2		674	15.992,72	21	72	1.708,42	3	194	4.603,23	6						
4	N20		288	5.964,41	21	54	1.118,53	3	81	1.677,52	6						
4	N21		292	5.690,52	21	54	1.052,35	3	82	1.598,02	6						
4	N22		248	3.125,79	21	36	453,74	3	71	894,88	6						
4	N23		328	5.763,62	21	48	843,46	3	94	1.651,77	6						
4	N24		189	2.764,27	21	27	394,90	3	54	789,79	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
4	N25	_	416	9.789,10	21	96	2.259,02	3	116	2.729,65	6						
4	N26	_	247	1.768,90	21	33	236,35	3	70	501,31	6						
4	N27	_	252	2.626,09	21	36	375,16	3	72	750,31	6						
4	N2L	_	582	3.920,10	21	60	404,17	3	168	1.131,62	6						
4	N2P	_	139	2.650,17	21	15	285,99	3	40	762,64	6						
4	N3	_	368	13.898,44	21	72	2.719,26	3	104	3.927,82	6						
4	N4	_	738	11.879,59	21	132	2.124,80	3	210	3.380,37	6						
4	N5	_	576	8.543,52	21	135	2.002,32	3	162	2.402,87	6						
4	N6	_	576	11.847,46	21	138	2.838,45	3	162	3.332,10	6						
4	N7	_	542	3.876,66	21	126	901,22	3	152	1.087,18	6						
4	N8	_	676	5.600,98	21	108	894,94	3	193	1.599,12	6						
4	N9	_	546	10.074,54	21	132	2.435,14	3	153	2.823,03	6						
5	01	_	3.240	21.714,48	20	735	4.925,97	5	496	3.324,19	6						
5	01	DLS	120	958,08	20												
5	012	_	1.000	11.383,00	20	250	2.845,75	5	134	1.525,32	6						
5	014	_	820	23.128,80	20	225	6.346,17	5	210	5.923,16	6						
5	015	_	640	5.290,32	20	165	1.359,40	5									
5	015	DS	40	380,08	20												
5	016	_	1.840	25.383,72	20	454	6.265,20	5									
5	016	DS	40	585,24	20												
5	016F	_							296	4.483,06	6						
5	020	_	580	4.973,50	20	145	1.243,38	5									
5	021	_	2.000	9.877,00	20	520	2.568,02	5									
5	029	_	1.980	14.116,00	20	495	3.529,00	5	545	3.885,43	6						
5	03	_	1.680	22.948,80	20	405	5.532,30	5	225	3.073,50	6						
5	033	_	1.640	9.720,28	20	410	2.430,07	5	276	1.637,61	6						
5	04	_	1.940	30.341,66	20	570	8.903,99	5	549	8.579,11	6						
5	04	DLS	40	431,46	20												
5	043	_	400	3.363,48	20												
5	046	_	2.140	28.446,39	20	545	7.242,62	5	465	6.181,78	6						
5	04B	_	2.640	17.515,08	20	640	4.246,08	5	275	1.823,50	6						
5	05	_	2.320	15.935,66	20	450	3.089,48	5	420	2.883,51	6						
5	052	_	1.380	10.773,66	20	315	2.459,21	5	225	1.756,58	6						
5	058	_	2.620	33.441,84	20	530	6.763,40	5									
5	058	DS	60	982,20	20												
5	058F	_							395	3.791,30	6						
5	05B	_	3.500	25.140,00	20	795	5.709,94	5	555	3.986,26	6						
5	05B	DLS	120	351,66	20												
5	06	_	1.820	28.969,32	20	394	6.271,36	5	289	4.599,80	6						
5	06	DS	120	2.110,92	20	12	211,09	4									
5	061	_	480	8.621,52	20	120	2.155,38	5									
5	062	_	1.640	18.969,88	20	410	4.742,47	5	492	5.690,96	6						
5	063	_	1.320	18.350,64	20	330	4.587,66	5	144	2.001,89	6						
5	064	_	1.140	19.807,54	20	250	4.345,50	5									
5	064	DS	40	792,24	20												
5	065	_	1.800	9.464,40	20	425	2.231,72	5									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	065	DS	200	1.690,10	20												
5	07	_				810	10.169,15	5	972	12.202,97	6						
5	070	_	1.260	28.594,76	20	45	1.016,86	5	30	675,17	6						
5	070	DS	40	979,18	20												
5	070	P				235	8.303,70	5	282	9.964,44	6						
5	071	_	1.720	19.257,98	20	435	4.874,79	5	456	5.105,60	6						
5	075	_	1.540	30.379,02	20	375	7.393,97	5	368	7.259,12	6						
5	087	_	1.360	14.334,40	20	340	3.583,60	5									
5	089	_	1.120	16.958,48	20	280	4.239,62	5									
5	09	_	1.340	3.207,96	20	245	586,53	5	192	459,65	6						
5	105	_	7.086	101.419,77	20	845	12.093,58	5	816	11.677,20	6						
5	106	_	2.000	18.067,40	20	425	3.837,33	5	491	4.436,82	6						
5	111	_	1.120	9.609,60	20	275	2.359,50	5									
5	111F	_							143	1.453,17	6						
5	113	_	180	2.560,86	20	45	640,22	5									
5	114	_	920	7.490,64	20	234	1.905,23	5	201	1.636,54	6						
5	114	DS	80	790,72	20	16	158,14	4									
5	115	_	1.644	14.904,50	20	435	3.943,71	5	530	4.804,98	6						
5	116	_	1.160	7.641,21	20	290	1.888,28	5	432	2.832,02	6						
5	117	_	2.000	11.000,40	20												
5	117	D				255	1.426,11	5									
5	118	_	1.240	32.178,00	20	115	2.984,25	5	110	2.854,50	6						
5	118	D				205	5.347,22	5	166	4.329,94	6						
5	120F	_							523	7.099,82	6						
5	125	_	480	2.500,32	20	120	625,08	5	136	708,42	6						
5	128	_	3.120	39.725,26	20	715	9.097,22	5	342	4.347,68	6						
5	128	L	60	749,40	20												
5	128	P	60	776,10	20												
5	130F	_							701	17.962,58	6						
5	14	_	6.140	46.708,48	20	1.485	11.293,80	5	955	7.266,14	6						
5	14	L	260	1.251,24	20	65	282,93	5	40	205,14	5						
5	14	L1	260	1.398,28	20	55	295,79	5	40	215,12	5						
5	150F	_							683	16.695,27	6						
5	16	_	2.680	20.028,98	20	620	4.633,57	5	488	3.647,07	6						
5	160	_	2.780	38.420,52	20	600	8.296,80	5	457	6.324,73	6						
5	163	_	4.400	28.628,06	20	930	6.057,27	5	644	4.192,12	6						
5	168	_	1.180	13.253,17	20	265	3.012,21	5									
5	168	D	440	6.858,14	20	110	1.690,76	5									
5	170	_	3.820	42.200,52	20	620	6.849,25	5	317	3.504,45	6						
5	170	D							275	2.886,60	5						
5	180F	_							511	6.190,29	6						
5	186	_				2	20,10	1									
5	186	D2				2	22,66	1									
5	188	_	540	3.728,16	20	135	932,04	5									
5	19	_	3.800	56.636,92	20	715	10.657,90	5	574	8.558,05	6						
5	19	L	340	2.748,22	20	55	433,33	5	35	256,21	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	19	L1	340	2.533,98	20	55	405,95	5	35	254,25	5						
5	190F								537	7.061,59	6						
5	2		7.340	19.790,42	20	1.650	4.449,09	5	1.765	4.759,00	6						
5	2	P	140	1.227,52	20	30	263,04	5	33	289,34	6						
5	2	P1	140	1.103,90	20	30	236,55	5	33	260,21	6						
5	20		6.920	90.066,32	20	1.520	19.870,73	5	1.050	13.704,60	6						
5	200		3.020	33.139,36	20	670	7.351,91	5	553	6.068,29	6						
5	200	DS	20	255,88	20												
5	201		2.560	40.388,22	20	535	8.443,80	5	408	6.440,91	6						
5	201	DLS	60	110,88	20												
5	20L		820	5.971,58	20												
5	211		2.800	23.996,00	20	635	5.440,53	5									
5	211F								383	2.341,13	6						
5	223		2.040	31.184,46	20	460	7.031,79	5									
5	228		1.820	15.089,90	20	390	3.233,69	5	395	3.275,30	6						
5	23		3.760	39.386,00	20	690	7.227,75	5	561	5.876,76	6						
5	230		272	680,14	4				68	170,03	1						
5	246		2.520	26.427,24	20	390	4.089,93	5	210	2.202,27	6						
5	246P		960	16.769,76	20	240	4.192,44	5	127	2.213,29	6						
5	247		2.740	21.873,28	20	420	3.350,13	5									
5	280		3.140	32.896,94	20	585	6.127,89	5	578	6.054,90	6						
5	3		4.440	48.129,60	20	1.100	11.924,00	5	814	8.823,75	6						
5	3	L	300	1.654,86	20	65	360,17	5	45	253,08	5						
5	3	L1	300	1.653,90	20	65	359,75	5	45	252,30	5						
5	30		4.360	73.662,16	20	885	14.951,90	5									
5	301		3.720	50.763,04	20	795	10.839,13	5	707	9.638,94	6						
5	303		760	10.158,16	20	190	2.539,54	5									
5	309		4.200	36.010,12	20	925	7.931,47	5	580	4.972,05	6						
5	31		3.080	51.238,32	20	465	7.735,95	5	432	7.188,26	6						
5	310		4.420	28.119,88	20	900	5.720,85	5	815	5.184,65	6						
5	311		1.900	21.800,04	20	450	5.168,70	5	308	3.526,01	6						
5	311	DS	40	474,84	20												
5	313		2.060	29.045,18	20	490	6.914,73	5	294	4.144,82	6						
5	313	D	300	4.404,52	20	65	950,03	5									
5	313	DLS	40	308,48	20												
5	313	DS	40	411,44	20												
5	319		940	9.327,62	20	165	1.637,30	5									
5	32		3.280	44.142,24	20	600	8.150,56	5	598	8.145,16	6						
5	33		2.000	18.449,00	20	440	4.065,86	5									
5	33	DS	80	467,88	20	12	69,78	4									
5	332		1.420	8.152,22	20	355	2.038,06	5	383	2.198,80	6						
5	334		1.400	24.398,54	20	345	6.008,51	5	310	5.399,26	6						
5	334	DL	140	1.626,36	20	20	243,60	5									
5	336		2.500	28.031,82	20	515	5.777,59	5	449	5.033,24	6						
5	337		2.440	35.429,96	20	500	7.258,75	5	382	5.544,60	6						
5	338		1.720	21.788,16	20	365	4.620,15	5	404	5.113,69	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	338	D	40	510,00	20												
5	338	DS	60	1.042,38	20												
5	34		1.420	4.798,48	20	355	1.199,62	5	265	897,16	6						
5	341		4.020	49.466,94	20	850	10.466,56	5	447	5.506,52	6						
5	342		1.380	10.004,20	20	350	2.538,90	5	350	2.538,90	6						
5	350		1.700	24.322,67	20	365	5.214,67	5	408	5.827,23	6						
5	351		2.300	25.639,98	20	530	5.953,23	5	344	3.860,12	6						
5	360		4.020	36.506,74	20	760	6.900,42	5	499	4.531,03	6						
5	38		3.040	34.374,08	20	730	8.254,34	5	500	5.652,62	6						
5	3B		6.640	21.068,72	20	1.500	4.757,04	5	1.324	4.199,58	6						
5	40		6.760	30.167,98	20	1.740	7.765,42	5	1.626	7.257,97	6						
5	409		6.600	43.014,96	20	1.455	9.480,80	5	938	6.104,50	6						
5	412		2.300	20.930,00	20	495	4.513,60	5									
5	412F								292	3.108,34	6						
5	435		1.970	19.365,64	20	430	4.227,27	5	471	4.616,51	6						
5	435	D	140	2.691,08	20	35	672,77	5									
5	435	DS	80	1.299,35	20												
5	44		3.820	36.655,46	20	828	7.942,59	5									
5	44	LS	40	268,16	20	8	53,63	4									
5	443		700	5.961,20	20	175	1.490,30	5									
5	446		3.020	40.201,60	20	665	8.794,92	5	463	6.123,70	6						
5	448		1.180	8.083,00	20	245	1.678,25	5									
5	44F								456	5.213,68	6						
5	450		1.380	20.207,94	20	340	4.977,17	5	349	5.109,95	6						
5	451		6.280	55.073,32	20	960	8.421,04	5	815	7.149,18	6						
5	46		4.000	45.718,10	20	805	9.207,63	5	437	4.998,09	6						
5	46B		1.840	15.986,62	20	410	3.558,19	5	476	4.125,51	6						
5	49		2.820	30.959,64	20	850	9.334,62	5	506	5.558,92	6						
5	490		4.780	53.452,02	20	1.000	11.184,00	5	548	6.129,33	6						
5	492		3.100	37.201,24	20	685	8.220,40	5	548	6.575,89	6						
5	495		2.980	35.862,52	20	660	7.943,10	5	517	6.221,65	6						
5	5		6.160	45.954,46	20	1.475	10.998,10	5	905	6.751,75	6						
5	5	L	240	1.155,16	20	70	300,14	5	35	170,76	5						
5	5	L1	260	1.381,12	20	70	371,84	5	35	185,92	5						
5	50		3.534	54.868,88	19	680	10.557,68	4	900	13.973,40	5						
5	50	L	38	294,54	19												
5	500		2.900	24.689,58	20	625	5.326,91	5									
5	501		1.440	22.689,40	20	355	5.600,96	5									
5	501	DLS	40	318,90	20												
5	501	DS	80	1.362,08	20												
5	504		1.320	13.873,20	20	285	2.995,35	5									
5	506		1.760	33.337,88	20	435	8.241,70	5									
5	506F								302	3.388,29	6						
5	507		2.680	37.739,76	20	625	8.803,07	5									
5	507F								302	4.226,49	6						
5	508		1.420	32.178,94	20	340	7.711,75	5	391	8.841,25	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	508	DLS	80	1.004,72	20												
5	508	DS	40	953,00	20												
5	509		1.080	12.040,38	20												
5	51		2.180	14.970,06	20	230	1.579,41	5	125	858,38	6						
5	51	D				275	2.729,38	5	160	1.588,00	6						
5	515		2.780	18.343,56	20	580	3.828,00	5	546	3.603,60	6						
5	52		960	5.690,88	20	190	1.126,32	5	174	1.031,47	6						
5	52	D	180	2.023,20	20	45	505,80	5									
5	53		1.080	17.240,04	20	250	3.990,75	5	272	4.341,94	6						
5	541		1.620	14.744,36	20	380	3.458,19	5									
5	541F								329	3.130,66	6						
5	542		4.560	48.577,68	20	805	8.573,84	5									
5	542F								515	6.856,83	6						
5	544		2.160	21.133,44	20	460	4.500,64	5	308	3.012,76	6						
5	545		3.180	19.090,40	20	695	4.172,05	5	409	2.454,48	6						
5	551		2.500	15.726,44	20	565	3.543,27	5	579	3.636,01	6						
5	556		2.900	36.272,51	20	555	6.941,68	5									
5	556F								417	5.622,50	6						
5	558		3.840	55.104,76	20	880	12.627,15	5	526	7.554,94	6						
5	559		3.220	22.641,98	20	730	5.135,47	5	550	3.865,95	6						
5	590		460	7.305,46	20	115	1.826,37	5	127	2.016,97	6						
5	60		6.020	59.467,26	20	1.045	10.322,85	5	996	9.838,32	6						
5	60L		1.640	13.272,19	20	435	3.521,80	5									
5	61		3.160	37.801,64	20	670	8.014,13	5	321	3.836,44	6						
5	62		3.240	27.595,08	20	730	6.211,52	5	610	5.189,48	6						
5	628		3.120	43.903,08	20	450	6.331,80	5	365	5.135,74	6						
5	628	D				145	2.142,38	5	158	2.334,45	6						
5	63		3.560	53.051,74	20	715	10.642,77	5	592	8.809,54	6						
5	64		7.760	43.735,36	20	1.620	9.130,32	5	1.502	8.465,27	6						
5	649		3.040	25.716,88	20	675	5.708,66	5	542	4.585,05	6						
5	650		680	4.946,66	20	170	1.236,67	5									
5	654		2.120	24.130,90	20	540	6.146,55	5	342	3.892,82	6						
5	662		460	2.575,08	20	65	363,87	5									
5	664		3.980	31.475,58	20	780	6.168,53	5	511	4.041,13	6						
5	669		1.020	13.477,26	20	225	2.972,93	5									
5	670		1.000	14.939,00	20	225	3.361,28	5									
5	671		2.720	39.245,52	20	655	9.443,43	5	602	8.684,03	6						
5	673		1.400	12.425,00	20	340	3.017,50	5	307	2.722,40	6						
5	69		3.320	38.280,74	20	660	7.608,94	5	477	5.498,42	6						
5	70		2.940	23.971,36	20	655	5.344,70	5	533	4.342,60	6						
5	700		2.300	13.925,38	20	465	2.814,97	5	395	2.390,91	6						
5	703		1.540	33.984,25	20	395	8.717,89	5	342	7.548,78	6						
5	703	DS	40	794,80	20												
5	705		2.760	30.786,24	20	580	6.489,33	5	412	4.609,66	6						
5	706		2.540	23.606,86	20	670	6.231,34	5	400	3.720,20	6						
5	707		1.600	21.346,02	20	365	4.870,05	5	305	4.069,22	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	707	P	360	6.857,89	20	90	1.715,08	5	95	1.810,89	6						
5	708	..	2.600	26.005,20	20	671	6.714,70	5	395	3.945,20	6						
5	708	DS	160	2.156,16	20	20	263,16	4									
5	709	..	1.640	30.227,66	20	380	7.003,97	5	331	6.100,10	6						
5	709	PS	40	800,64	20												
5	71	..	1.760	21.482,56	20	390	4.760,34	5	367	4.479,60	6						
5	714	..	4.340	45.165,28	20	895	9.315,33	5	631	6.569,36	6						
5	714	D	360	4.013,28	20	105	1.170,54	5	111	1.237,43	6						
5	715	..	2.540	20.852,02	20	550	4.513,58	5	297	2.435,44	6						
5	716	..	3.140	43.537,11	20	690	9.549,17	5	574	7.954,13	6						
5	717	..	36	458,53	4												
5	719	..	3.760	53.087,44	20	675	9.530,73	5	243	3.430,89	6						
5	719	D							205	2.908,52	5						
5	722	..	1.860	20.117,90	20	420	4.543,35	5	444	4.802,97	6						
5	723	..	1.500	18.844,50	20	335	4.208,61	5	211	2.650,79	6						
5	731	..	560	7.021,56	20	140	1.755,39	5									
5	75	..	3.420	29.541,88	20	410	3.543,74	5	335	2.894,24	6						
5	75	D				395	3.529,92	5	293	2.615,88	6						
5	762	..	1.120	15.162,56	20	260	3.519,88	5	205	2.775,29	6						
5	765	..	2.260	26.461,16	20	490	5.729,57	5	366	4.279,64	6						
5	765	DLS	320	642,88	20	20	39,98	4									
5	766	..	3.280	31.471,94	20	760	7.298,66	5	518	4.989,76	6						
5	769	..	1.880	13.734,34	20	410	2.995,26	5									
5	772	..	2.200	21.952,70	20	450	4.490,33	5	378	3.771,87	6						
5	773	..	2.360	21.060,64	20	435	3.880,74	5									
5	774	..	2.040	8.887,26	20	460	2.003,99	5									
5	776	..	1.300	15.587,24	20	315	3.776,97	5	239	2.864,58	6						
5	779	..	3.740	30.178,36	20	495	3.994,01	5	315	2.542,29	6						
5	780	..	3.200	41.178,02	20	530	6.818,19	5	633	8.145,84	6						
5	781	..	3.640	27.890,84	20	825	6.334,45	5									
5	785	..	2.400	34.303,22	20	455	6.491,61	5	435	6.211,64	6						
5	786	..	3.300	25.477,52	20	680	5.249,94	5									
5	786	DLS	27	255,92	9	2	18,95	1									
5	786	DPS	33	312,80	11	6	56,86	3									
5	786F	..							543	5.750,16	6						
5	788	..	2.300	25.802,54	20	495	5.556,23	5	371	4.162,57	6						
5	791	..	3.160	38.084,32	20	695	8.374,09	5	609	7.339,26	6						
5	792	..	2.160	29.976,38	20	510	7.077,02	5									
5	797	..	580	6.921,14	20	145	1.730,29	5									
5	797	D	720	10.263,60	20	180	2.565,90	5	222	3.164,61	6						
5	8	..	6.993	39.769,87	15	1.680	9.553,97	4	1.324	7.530,29	5						
5	8	P	423	4.166,75	15	120	1.182,12	4	124	1.220,47	5						
5	8	P1	81	849,37	15	24	251,66	4	8	83,89	4						
5	80	..	5.780	80.525,93	20	1.070	14.886,80	5	875	12.170,02	6						
5	81	..	2.620	32.080,37	20	405	4.924,23	5	561	6.795,37	6						
5	81	D				115	1.522,44	5	259	3.428,06	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	810	_	2.500	20.811,62	20	165	1.372,18	5									
5	810	D2				320	3.074,27	5									
5	82	_	1.020	12.923,40	20	210	2.660,70	5	205	2.597,35	6						
5	83	_	2.760	37.308,37	20	540	7.299,34	5	479	6.472,58	6						
5	85	_	3.980	40.761,50	20	365	3.720,28	5	261	2.651,47	6						
5	85	D				515	6.079,27	5	339	4.002,97	6						
5	85	D1	280	3.003,00	20	65	697,13	5	67	718,58	6						
5	86	_	4.240	33.231,00	20	705	5.525,73	5	590	4.624,13	6						
5	86	PS	60	1.146,72	20												
5	87	_	3.780	39.079,38	20	440	4.549,60	5	274	2.833,16	6						
5	87	D				425	4.940,38	5	321	3.728,14	6						
5	870	_	1.940	19.555,50	20	470	4.740,66	5	306	3.090,16	6						
5	870	DS	40	437,46	20												
5	871	_	980	5.977,02	20	280	1.707,72	5									
5	88	_	3.120	38.920,44	20	740	9.231,13	5	449	5.599,15	6						
5	881	_	3.840	29.502,72	20	795	6.105,80	5	734	5.642,83	6						
5	89	_	2.260	18.605,92	20	465	3.828,41	5	438	3.609,49	6						
5	8BUS	_	15	182,58	1	15	182,58	1									
5	8L	_	2.310	7.299,60	5	376	1.188,16	1	276	872,16	1						
5	8NAV	_	3.135	9.020,39	5	508	1.461,52	1	396	1.139,29	1						
5	90	_	6.200	70.357,60	20	1.190	13.504,12	5	1.057	11.992,80	6						
5	904	_	2.440	33.250,64	20	548	7.460,07	5	366	4.978,33	6						
5	904	DS	40	528,52	20	8	105,70	4									
5	905	_	1.700	24.395,44	20	390	5.598,26	5	378	5.426,00	6						
5	906	_	1.920	29.256,38	20	390	5.942,90	5	378	5.759,02	6						
5	910	_	3.580	27.360,18	20	410	3.259,50	5	375	2.977,88	6						
5	910	D				425	3.499,45	5	377	3.097,20	6						
5	911	_	3.120	28.375,80	20	610	5.550,39	5	548	4.982,98	6						
5	911	DS	60	660,08	20												
5	913	_	6.280	58.507,24	20	1.365	12.715,54	5	993	9.250,36	6						
5	913	L	320	3.085,44	20												
5	916	_	2.920	39.815,66	20	535	7.297,04	5									
5	916	DLS	100	1.374,86	20	16	220,67	4									
5	916F	_							375	5.677,53	6						
5	92	_	2.720	25.973,28	20	560	5.347,44	5	492	4.693,11	6						
5	93	_	3.140	30.825,84	20	585	5.734,61	5	608	5.959,30	6						
5	98	_	3.960	39.750,16	20	830	8.331,22	5									
5	980	_	3.060	32.634,00	20	630	6.719,40	5	414	4.417,38	6						
5	981	_	1.020	18.814,88	20	255	4.703,72	5	288	5.310,86	6						
5	983	_	1.740	11.167,10	20	370	2.375,03	5	360	2.310,84	6						
5	98F	_							226	4.577,63	6						
5	990	_	2.500	30.795,33	20	580	7.142,64	5	384	4.734,68	6						
5	C11	_				40	876,46	5	44	964,11	6						
5	C13	_				30	956,58	5	32	1.020,35	6						
5	C2	_				80	2.322,16	5	90	2.612,43	6						
5	C26	_				60	1.338,90	5	76	1.695,94	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
5	C3					150	4.609,95	5	166	5.101,68	6						
5	C4					20	1.060,33	5	22	1.166,36	6						
5	C5					40	1.464,03	5	42	1.536,94	6						
5	C7					40	1.989,18	5	42	2.088,64	6						
5	C9					20	463,69	5	22	510,07	6						
5	H		3.400	34.423,30	20	785	7.946,89	5	765	7.746,09	6						
5	MA1		680	11.250,38	20				180	2.980,20	5						
5	MA1	P	96	2.303,23	20				20	479,84	5						
5	MA2		1.276	20.773,98	20				285	4.656,72	5						
5	MA2	P	96	2.037,50	20				25	530,60	5						
5	N1		704	15.523,07	20	140	3.085,18	5	213	4.696,70	6						
5	N1	L	80	882,16	20	20	220,54	5	24	264,65	6						
5	N1	P	180	2.253,42	20	45	563,36	5	54	676,03	6						
5	N10		200	3.877,00	20	50	969,25	5	60	1.163,10	6						
5	N11		200	3.980,20	20	50	995,05	5	60	1.194,06	6						
5	N12		640	8.517,12	20	160	2.129,28	5	192	2.555,14	6						
5	N12	P	200	4.378,00	20	50	1.094,50	5	60	1.313,40	6						
5	N13		512	6.374,86	20	160	1.988,35	5	152	1.890,61	6						
5	N14		320	3.024,32	20	80	756,08	5	96	907,30	6						
5	N15		320	4.437,92	20	80	1.109,48	5	96	1.331,38	6						
5	N16		320	1.527,52	20	80	381,88	5	96	458,26	6						
5	N17		420	2.997,78	20	105	749,45	5	126	899,33	6						
5	N18		800	17.940,14	20	200	4.485,04	5	240	5.382,22	6						
5	N19		220	2.545,42	20	55	636,36	5	66	763,63	6						
5	N2		632	14.996,10	20	110	2.610,08	5	192	4.555,78	6						
5	N20		300	6.208,66	20	75	1.552,17	5	90	1.862,60	6						
5	N21		320	6.236,16	20	80	1.559,04	5	96	1.870,85	6						
5	N22		220	2.772,88	20	55	693,22	5	66	831,86	6						
5	N23		280	4.920,16	20	70	1.230,04	5	84	1.476,05	6						
5	N24		180	2.632,64	20	45	658,16	5	54	789,79	6						
5	N25		440	10.353,86	20	150	3.529,73	5	130	3.059,10	6						
5	N26		300	2.147,84	20	75	536,96	5	90	644,35	6						
5	N27		240	2.501,04	20	60	625,26	5	72	750,31	6						
5	N2L		528	3.555,82	20	100	673,45	5	160	1.077,52	6						
5	N2P		140	2.669,24	20	35	667,31	5	42	800,77	6						
5	N3		344	12.992,02	20	110	4.154,43	5	102	3.852,29	6						
5	N4		600	9.658,20	20	150	2.414,55	5	180	2.897,46	6						
5	N5		496	7.357,44	20	200	2.966,72	5	145	2.150,86	6						
5	N6		480	9.346,71	20	200	3.889,30	5	140	2.767,39	6						
5	N7		520	3.719,30	20	210	1.502,03	5	152	1.087,18	6						
5	N8		580	4.802,72	20	145	1.200,68	5	174	1.440,82	6						
5	N9		500	9.233,68	20	205	3.784,26	5	146	2.696,31	6						
6	01		3.078	20.628,76	19	588	3.940,78	4	540	3.619,08	6	147	985,19	1			
6	01	DLS	30	239,52	5												
6	012		950	10.813,85	19	200	2.276,60	4	144	1.639,15	6	50	569,15	1			
6	014		779	21.972,36	19	180	5.076,93	4	228	6.430,85	6	45	1.269,23	1			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	015		622	5.128,89	19	132	1.087,52	4				33	271,88	1			
6	015	DS	10	95,02	5												
6	016		1.496	20.638,07	19	317	4.373,68	4				74	1.020,87	1			
6	016	DS	10	146,31	5												
6	016F								318	4.816,69	6						
6	020		551	4.724,83	19	116	994,70	4				29	248,68	1			
6	021		1.900	9.383,15	19	416	2.054,42	4				98	483,97	1			
6	029		1.881	13.410,20	19	396	2.823,20	4	582	4.149,26	6	99	705,80	1			
6	03		1.596	21.801,36	19	324	4.425,84	4	246	3.360,36	6	81	1.106,46	1			
6	033		1.558	9.234,27	19	328	1.944,06	4	300	1.778,10	6	82	486,01	1			
6	04		1.843	28.824,58	19	456	7.123,19	4	606	9.469,51	6	114	1.780,80	1			
6	04	DLS	10	107,87	5												
6	043		380	3.195,31	19							20	168,17	1			
6	046		2.033	26.961,95	19	436	5.782,10	4	522	6.925,86	6	95	1.254,82	1			
6	04B		2.508	17.268,31	19	512	3.518,85	4	300	2.061,83	6	128	910,21	1			
6	05		2.204	15.138,88	19	360	2.471,58	4	456	3.130,67	6	90	617,90	1			
6	052		1.297	10.125,68	19	252	1.967,36	4	200	1.561,40	5						
6	058		2.531	32.244,53	19	424	5.401,85	4				119	1.516,23	1			
6	058	DS	15	245,11	5												
6	058F								426	4.088,95	6						
6	05B		3.311	23.781,75	19	636	4.567,95	4	618	4.438,78	6	159	1.141,99	1			
6	05B	DLS	30	87,92	5												
6	06		1.701	27.075,19	19	313	4.981,93	4	312	4.965,95	6	78	1.241,49	1			
6	06	DS	30	527,73	5	3	52,77	1									
6	061		216	3.879,68	9	48	862,15	2									
6	061	D	240	4.335,72	10	48	867,14	2				24	433,57	1			
6	062		1.558	18.021,39	19	524	6.059,82	4	786	9.089,72	6	82	948,49	1			
6	063		1.254	17.433,11	19	264	3.670,13	4	156	2.168,71	6	66	917,53	1			
6	064		1.111	19.303,86	19	200	3.476,40	4				59	1.025,14	1			
6	064	DS	10	198,06	5												
6	065		1.710	8.991,18	19	340	1.785,38	4				85	446,34	1			
6	065	DS	50	422,53	5												
6	07		2.376	29.829,49	19	918	11.547,65	4	1.377	17.321,47	6	162	2.033,83	1			
6	070		455	10.299,50	19	42	949,75	4	48	1.077,82	6	10	225,06	1			
6	070	DS	10	244,80	5												
6	070	P	658	23.250,36	14	239	8.431,62	4	384	13.541,76	6	47	1.660,74	1			
6	071		1.634	18.295,08	19	348	3.899,83	4	492	5.508,68	6	87	974,96	1			
6	075		1.463	28.860,07	19	300	5.915,17	4	402	7.930,39	6	77	1.518,95	1			
6	087		1.292	13.617,68	19	272	2.866,88	4				68	716,72	1			
6	089		1.064	16.110,56	19	224	3.391,70	4				56	847,92	1			
6	09		1.273	3.047,56	19	196	469,22	4	204	488,38	6	67	160,40	1			
6	105		3.534	50.571,54	19	676	9.672,85	4	783	11.248,32	6	42	652,13	1			
6	106		1.900	17.050,60	19	340	3.051,90	4	522	4.642,60	6	77	649,81	1			
6	107								69	1.381,52	1	86	1.721,76	1			
6	111		1.064	9.129,12	19	220	1.887,60	4				55	471,90	1			
6	111F								156	1.585,27	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	113		171	2.432,82	19	36	512,17	4				9	128,04	1			
6	114		930	7.572,06	19	196	1.595,83	4	222	1.807,52	6	50	407,10	1			
6	114	DS	20	197,68	5	4	39,54	1									
6	115		1.563	14.170,16	19	348	3.154,97	4	612	5.548,39	6	81	734,35	1			
6	116		1.102	7.677,63	19	232	1.616,34	4	468	3.260,56	6	58	404,09	1			
6	117		1.800	9.999,90	18							100	555,55	1			
6	117	D	51	287,98	1	204	1.151,92	4									
6	118		1.178	30.569,10	19	92	2.387,40	4	120	3.114,00	6	49	1.271,55	1			
6	118	D				164	4.277,78	4	180	4.695,12	6						
6	120F								582	7.901,38	6						
6	125		456	2.375,30	19	96	500,06	4	144	750,10	6	24	125,02	1			
6	128		2.964	37.739,00	19	572	7.277,78	4	372	4.729,05	6	138	1.757,44	1			
6	128	L	57	711,93	19												
6	128	P	57	737,30	19												
6	130F								798	20.447,95	6						
6	14		5.833	44.373,06	19	1.169	8.890,73	4	1.074	8.171,45	6	278	2.114,45	1			
6	14	L	247	1.188,68	19	52	229,33	4	48	246,17	6	13	59,57	1			
6	14	L1	247	1.328,37	19	46	247,39	4	48	258,14	6	13	69,91	1			
6	150F								762	18.625,48	6						
6	16		2.546	19.027,53	19	496	3.706,86	4	552	4.125,37	6	121	904,52	1			
6	160		2.641	36.499,49	19	480	6.637,44	4	522	7.224,61	6	120	1.659,36	1			
6	163		4.180	27.196,66	19	744	4.845,82	4	720	4.686,84	6	185	1.204,60	1			
6	168		1.121	13.112,44	19	212	2.464,78	4				53	593,27	1			
6	168	D	418	6.184,19	19	88	1.306,34	4				22	345,86	1			
6	170		3.629	40.090,49	19	496	5.479,40	4	318	3.515,30	6	169	1.867,33	1			
6	170	D							330	3.463,91	6						
6	180F								570	6.906,41	6						
6	188		513	3.541,75	19	108	745,63	4				27	186,41	1			
6	19		3.610	53.805,07	19	572	8.526,32	4	636	9.482,44	6	143	2.131,58	1			
6	19	L	323	2.610,81	19	44	346,66	4	42	307,45	6	11	86,67	1			
6	19	L1	323	2.407,28	19	44	324,76	4	42	305,09	6	11	81,19	1			
6	190F								600	7.889,70	6						
6	2		6.973	18.800,90	19	1.320	3.559,27	4	1.625	4.382,58	5						
6	2	P	133	1.166,14	19	24	210,43	4	25	219,20	5						
6	2	P1	133	1.048,71	19	24	189,24	4	25	197,13	5						
6	20		6.574	85.563,00	19	1.216	15.896,58	4	1.176	15.349,15	6	326	4.248,61	1			
6	200		2.883	31.635,38	19	536	5.881,53	4	618	6.781,58	6	134	1.470,38	1			
6	200	DS	5	63,97	5												
6	201		2.432	38.368,81	19	428	6.755,04	4	456	7.198,87	6	113	1.783,44	1			
6	201	DLS	15	27,72	5												
6	20L		779	5.673,00	19												
6	211		2.660	22.796,20	19	508	4.352,42	4				137	1.173,24	1			
6	211F								426	2.604,02	6						
6	223		1.938	29.625,24	19	368	5.625,43	4				89	1.360,23	1			
6	228		1.729	14.335,41	19	312	2.586,95	4	426	3.532,37	6	91	754,50	1			
6	23		3.572	37.416,70	19	552	5.782,20	4	630	6.599,59	6	167	1.749,38	1			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	230	_	650	1.625,33	9	108	270,05	2	162	405,08	3	54	135,03	1			
6	246	_	2.394	25.105,88	19	312	3.271,94	4	228	2.391,04	6	90	943,83	1			
6	246P	_	912	15.931,27	19	192	3.353,95	4	138	2.404,40	6	46	803,55	1			
6	247	_	2.603	20.779,62	19	336	2.680,10	4				84	670,03	1			
6	280	_	2.983	31.252,09	19	468	4.902,31	4	648	6.788,45	6	136	1.424,51	1			
6	2BUS	_							388	1.584,49	1	426	1.735,31	1			
6	3	_	4.218	45.723,12	19	880	9.539,20	4	888	9.625,92	6	220	2.384,80	1			
6	3	L	285	1.572,12	19	52	288,14	4	54	303,70	6						
6	3	L1	285	1.571,21	19	52	287,80	4	54	302,76	6						
6	30	_	4.142	69.979,05	19	708	11.961,52	4				191	3.226,80	1			
6	301	_	3.534	48.224,89	19	636	8.671,30	4	810	11.043,01	6	169	2.304,21	1			
6	303	_	672	8.981,95	19	142	1.897,97	4				28	374,25	1			
6	303	D	50	707,25	5	10	141,45	1				10	141,45	1			
6	309	_	4.005	34.340,86	19	740	6.345,17	4	648	5.554,83	6	183	1.569,14	1			
6	31	_	2.926	48.676,40	19	372	6.188,76	4	480	7.986,96	6	130	2.162,76	1			
6	310	_	4.199	26.713,89	19	720	4.576,68	4	918	5.839,61	6	185	1.176,68	1			
6	311	_	1.833	21.031,65	19	360	4.134,96	4	336	3.845,28	6	90	1.033,74	1			
6	311	DS	10	118,71	5												
6	313	_	1.957	27.592,92	19	392	5.531,78	4	318	4.482,50	6	98	1.382,95	1			
6	313	D	285	4.184,29	19	52	760,02	4				13	190,01	1			
6	313	DLS	10	77,12	5												
6	313	DS	10	102,86	5												
6	319	_	893	8.861,24	19	132	1.309,84	4				33	327,46	1			
6	32	_	3.116	41.935,13	19	480	6.455,62	4	678	9.127,69	6						
6	33	_	1.900	17.526,55	19	352	3.252,68	4				84	774,86	1			
6	33	DS	20	116,97	5	3	17,45	1									
6	332	_	1.349	7.744,61	19	284	1.630,44	4	414	2.376,77	6	71	407,61	1			
6	334	_	1.330	23.047,11	19	276	4.785,27	4	336	5.828,76	6	69	1.196,32	1			
6	334	DL	133	1.545,04	19	16	194,88	4				4	48,72	1			
6	336	_	2.375	26.630,23	19	412	4.622,07	4	492	5.515,57	6	103	1.155,52	1			
6	337	_	2.318	33.658,46	19	400	5.807,00	4	414	6.009,16	6	100	1.451,75	1			
6	338	_	1.648	20.872,38	19	292	3.696,12	4	426	5.392,24	6	80	1.012,92	1			
6	338	D	38	484,50	19												
6	338	DS	15	260,60	5												
6	34	_	1.349	4.558,56	19	284	959,70	4	282	953,98	6	71	239,92	1			
6	341	_	3.819	47.168,87	19	680	8.398,34	4	486	6.003,07	6	165	2.037,95	1			
6	342	_	1.316	9.992,71	19	283	2.147,98	4	384	2.962,06	6						
6	350	_	1.615	22.953,52	19	292	4.149,03	4	456	6.480,22	6	73	1.037,26	1			
6	351	_	2.185	25.444,86	19	424	4.955,08	4	372	4.347,38	6	106	1.238,77	1			
6	360	_	3.819	34.681,40	19	608	5.520,34	4	552	5.011,88	6	163	1.479,60	1			
6	38	_	2.888	32.655,38	19	584	6.603,47	4	558	6.308,17	6	146	1.650,87	1			
6	38	_	6.232	19.774,14	19	1.200	3.805,63	4	1.464	4.645,27	6	300	951,41	1			
6	40	_	6.422	28.659,58	19	1.392	6.212,34	4	1.818	8.114,94	6	287	1.280,99	1			
6	409	_	6.270	40.864,21	19	1.164	7.584,64	4	1.032	6.716,26	6	251	1.634,29	1			
6	412	_	2.185	19.883,50	19	396	3.610,88	4	56	585,23	1	107	1.119,14	1			
6	412F	_							260	2.767,70	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	435	_	1.881	18.629,27	19	344	3.410,09	4	510	5.038,70	6	86	852,52	1			
6	435	D	133	2.556,53	19	28	538,22	4				7	134,55	1			
6	435	DS	20	324,83	5												
6	44	_	3.615	34.696,87	19	658	6.311,87	4				164	1.573,17	1			
6	44	LS	10	67,04	5	2	13,41	1									
6	443	_	665	5.663,14	19	140	1.192,24	4				35	298,06	1			
6	446	_	2.869	38.191,52	19	532	7.081,32	4	522	6.959,77	6	133	1.770,33	1			
6	448	_	1.121	7.678,85	19	196	1.342,60	4				49	335,65	1			
6	44F	_							504	5.762,48	6						
6	450	_	1.311	19.197,54	19	272	3.981,74	4	378	5.535,05	6	72	1.054,03	1			
6	451	_	5.966	52.319,65	19	768	6.736,83	4	924	8.105,57	6	205	1.797,82	1			
6	46	_	3.800	43.432,20	19	644	7.366,10	4	486	5.557,98	6	176	2.012,12	1			
6	46B	_	1.748	15.187,29	19	328	2.846,55	4	516	4.472,65	6	98	849,58	1			
6	49	_	2.679	29.411,66	19	680	7.467,70	4	565	6.295,94	6	132	1.572,08	1			
6	490	_	4.541	50.779,42	19	800	8.947,20	4	618	6.912,46	6	243	2.717,59	1			
6	492	_	2.945	35.341,18	19	548	6.576,32	4	612	7.343,39	6	144	1.728,29	1			
6	495	_	2.831	34.069,39	19	528	6.354,48	4	582	7.003,84	6	152	1.829,32	1			
6	5	_	5.852	43.656,74	19	1.180	8.798,48	4	1.014	7.564,79	6	295	2.199,62	1			
6	5	L	228	1.097,40	19	56	240,11	4	42	204,91	6	14	60,03	1			
6	5	L1	247	1.312,06	19	56	297,47	4	42	223,10	6	14	74,37	1			
6	50	_	3.534	54.868,88	19	680	10.557,68	4	900	13.973,40	5	99	712,60	1			
6	50	L	38	291,88	19												
6	500	_	2.755	23.455,10	19	500	4.261,52	4				116	1.184,09	1			
6	501	_	1.368	21.598,76	19	284	4.480,77	4				71	1.120,19	1			
6	501	DLS	10	79,73	5												
6	501	DS	20	340,52	5												
6	504	_	1.254	13.179,54	19	228	2.396,28	4				57	599,07	1			
6	506	_	1.672	31.670,99	19	348	6.593,36	4				93	1.762,05	1			
6	506F	_							324	3.635,12	6						
6	507	_	2.546	35.852,77	19	504	7.097,33	4				140	1.971,48	1			
6	507F	_							324	4.534,38	6						
6	508	_	1.377	31.203,98	19	272	6.169,40	4	432	9.765,61	6	82	1.856,69	1			
6	508	DLS	20	251,18	5												
6	508	DS	10	238,25	5												
6	509	_	1.026	11.438,36	19							54	602,02	1			
6	S1	_	2.071	14.221,56	19	184	1.263,53	4	204	1.634,47	6	190	1.833,12	1			
6	51	D				220	2.183,50	4	251	2.823,49	6						
6	515	_	2.641	17.426,38	19	464	3.062,40	4	588	3.880,80	6	116	765,60	1			
6	52	_	912	5.406,34	19	152	901,06	4	192	1.138,18	6	38	225,26	1			
6	52	D	171	1.922,04	19	36	404,64	4				9	101,16	1			
6	53	_	1.026	16.378,04	19	200	3.192,60	4	306	4.921,50	6	50	834,25	1			
6	541	_	1.539	14.007,14	19	304	2.766,55	4				76	691,64	1			
6	541F	_							372	3.539,77	6						
6	542	_	4.332	46.148,80	19	644	6.859,07	4	91	925,02	1	146	1.483,94	1			
6	542F	_							480	6.390,80	5						
6	544	_	2.052	20.076,77	19	368	3.600,51	4	330	3.227,66	6	95	929,30	1			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	351					424	4.955,08	4	248	2.898,25	4	2.438	28.491,69	23			
7	360					608	5.520,34	4	368	3.341,26	4	3.749	34.030,82	23			
7	38					584	6.603,47	4	372	4.205,45	4	3.358	37.969,96	23			
7	3B					1.200	3.805,63	4	976	3.096,85	4	6.900	21.882,38	23			
7	40					1.392	6.212,34	4	1.212	5.409,96	4	6.601	29.462,86	23			
7	409					1.164	7.584,64	4	688	4.477,50	4	5.773	37.588,56	23			
7	412					396	4.142,14	4	224	2.340,91	4	2.461	25.740,22	23			
7	435					344	3.410,09	4	340	3.359,14	4	1.978	19.608,01	23			
7	435	D				28	538,22	4				161	3.094,74	23			
7	44					656	6.292,68	4				3.772	36.182,91	23			
7	443					140	1.192,24	4				805	6.855,38	23			
7	446					532	7.081,32	4	348	4.639,84	4	3.059	40.717,57	23			
7	448					196	1.342,60	4				1.127	7.719,95	23			
7	44F								336	3.841,66	4						
7	450					272	3.981,74	4	252	3.690,04	4	1.656	24.242,60	23			
7	451					768	6.736,83	4	616	5.403,71	4	4.715	41.349,79	23			
7	46					644	7.397,07	4	324	3.721,00	4	4.048	46.477,11	23			
7	46B					328	2.846,55	4	344	2.981,77	4	2.254	19.540,43	23			
7	49					500	5.981,14	4	380	4.548,50	4	3.036	36.308,79	23			
7	490					800	8.947,20	4	412	4.608,31	4	5.589	62.504,50	23			
7	492					548	6.576,32	4	408	4.895,59	4	3.312	39.750,67	23			
7	495					528	6.354,48	4	388	4.669,22	4	3.496	42.074,36	23			
7	5					1.180	8.798,48	4	676	5.043,20	4	6.785	50.591,26	23			
7	5	L				56	240,11	4	28	136,61	4	322	1.380,62	23			
7	5	L1				56	297,47	4	28	148,74	4	322	1.710,46	23			
7	50					296	2.130,61	4				2.277	16.389,85	23			
7	500					464	4.736,35	4				2.668	27.234,02	23			
7	501					284	4.480,77	4				1.633	25.764,42	23			
7	504					228	2.396,28	4				1.311	13.778,61	23			
7	506					348	6.593,36	4				2.139	40.527,06	23			
7	506F								216	2.423,41	4						
7	507					504	7.097,33	4				3.220	45.344,04	23			
7	507F								216	3.022,92	4						
7	508					272	6.169,40	4	288	6.510,40	4	1.886	42.703,76	23			
7	509											1.242	13.846,44	23			
7	51					248	2.392,70	4	248	2.392,70	4	4.370	42.161,76	23			
7	51	D				380	4.962,80	4	372	4.858,32	4						
7	515					464	3.062,40	4	392	2.587,20	4	2.668	17.608,80	23			
7	52					152	901,06	4	128	758,78	4	874	5.181,07	23			
7	52	D				36	404,64	4				207	2.326,68	23			
7	53					200	3.337,00	4	204	3.403,74	4	1.150	19.187,75	23			
7	541					304	2.766,55	4				1.748	15.907,67	23			
7	541F								248	2.359,84	4						
7	542					644	6.544,46	4	364	3.700,08	4	3.358	34.130,71	23			
7	544					368	3.600,51	4	220	2.151,77	4	2.185	21.373,97	23			
7	545					556	3.337,64	4	292	1.752,19	4	3.197	19.191,43	23			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	551					452	2.834,62	4	416	2.614,35	4	2.599	16.299,04	23			
7	556					456	4.992,74	4				2.852	31.226,55	23			
7	556F								308	3.372,11	4						
7	558					704	10.101,72	4	392	5.630,30	4	4.048	58.084,89	23			
7	559					584	4.108,38	4	408	2.867,83	4	3.358	23.623,16	23			
7	590					92	1.461,09	4	92	1.461,09	4	529	8.401,28	23			
7	60					836	8.256,81	4	712	7.031,96	4	6.256	61.788,01	23			
7	60L					348	2.816,80	4				2.001	16.196,62	23			
7	61					536	6.411,30	4	232	2.772,73	4	3.956	47.325,90	23			
7	62					584	4.969,22	4	448	3.810,90	4	3.381	28.755,34	23			
7	628					360	5.065,44	4	272	3.827,19	4	3.128	44.015,65	23			
7	628	D				116	1.713,90	4	116	1.713,90	4						
7	63					572	8.450,98	4	448	6.616,74	4	3.864	57.036,80	23			
7	64					1.296	7.304,26	4	1.096	6.177,06	4	7.452	41.987,56	23			
7	649					540	4.566,92	4	408	3.451,48	4	2.898	24.501,76	23			
7	650					136	989,33	4				782	5.688,66	23			
7	654					432	4.917,24	4	248	2.822,86	4	2.484	28.274,13	23			
7	662					52	291,10	4				529	2.961,34	23			
7	664					624	4.934,82	4	364	2.878,63	4	3.588	28.375,24	23			
7	669					180	2.378,34	4				1.035	13.675,46	23			
7	670					180	2.689,02	4				1.104	16.492,66	23			
7	671					524	7.554,74	4	456	6.575,54	4	2.898	41.813,79	23			
7	673					272	2.414,00	4	220	1.950,72	4	1.564	13.880,50	23			
7	69					528	6.088,10	4	356	4.104,32	4	3.427	39.518,12	23			
7	70					524	4.275,76	4	392	3.193,85	4	3.174	25.888,73	23			
7	700					372	2.251,97	4	284	1.718,87	4	2.139	12.948,84	23			
7	703					316	6.963,32	4	252	5.552,98	4	1.817	40.039,07	23			
7	705					464	5.191,46	4	304	3.401,30	4	2.668	29.850,92	23			
7	706					536	4.985,07	4	288	2.678,54	4	3.059	28.431,36	23			
7	707					292	3.889,57	4	220	2.930,43	4	1.633	21.752,20	23			
7	707	P				72	1.366,27	4	68	1.290,37	4	414	7.856,06	23			
7	708					556	5.556,64	4	284	2.836,09	4	3.197	32.002,13	23			
7	709					304	5.603,18	4	240	4.423,56	4	1.748	32.218,26	23			
7	71					312	3.808,27	4	264	3.222,38	4	1.794	21.897,56	23			
7	714					716	7.452,26	4	472	4.913,86	4	4.255	44.288,29	23			
7	714	D				84	936,43	4	80	891,84	4	483	5.384,48	23			
7	715					440	3.610,86	4	212	1.738,30	4	2.507	20.565,22	23			
7	716					552	7.639,51	4	432	5.986,44	4	3.036	42.014,86	23			
7	717											45	573,17	5			
7	719					540	7.624,58	4	168	2.371,99	4	3.450	48.711,79	23			
7	719	D							164	2.326,81	4						
7	722					336	3.634,68	4	320	3.461,60	4	1.932	20.899,41	23			
7	723					268	3.366,88	4	156	1.959,83	4	1.633	20.515,38	23			
7	731					112	1.404,31	4				644	8.074,79	23			
7	75					328	2.834,99	4	256	2.211,58	4	3.680	31.799,57	23			
7	75	D				316	2.823,94	4	216	1.928,16	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	05B					636	4.566,67	4	412	2.958,35	4	3.657	26.258,36	23			
7	06					312	4.965,95	4	208	3.310,63	4	1.794	28.554,20	23			
7	061	D				96	1.734,29	4				552	9.972,16	23			
7	062					524	6.059,82	4	524	6.059,82	4	1.886	21.815,36	23			
7	063					264	3.670,13	4	104	1.445,81	4	1.518	21.103,24	23			
7	064					200	3.476,40	4				1.357	23.578,24	23			
7	065					340	1.785,38	4				1.955	10.265,91	23			
7	07					1.188	14.959,98	4	1.188	14.959,98	4	3.726	46.778,07	23			
7	070					44	995,17	4	32	718,55	4	230	5.176,33	23			
7	070	P				256	9.027,84	4	256	9.027,84	4	1.081	38.197,02	23			
7	071					348	3.899,83	4	328	3.672,45	4	2.001	22.424,03	23			
7	075					300	5.915,17	4	268	5.286,92	4	1.771	34.935,87	23			
7	087					272	2.866,88	4				1.564	16.484,56	23			
7	089					224	3.391,70	4				1.288	19.502,25	23			
7	09					196	469,22	4	136	325,58	4	1.541	3.689,15	23			
7	105					172	2.670,64	4	152	2.360,10	4	966	14.999,08	23			
7	106					308	2.592,95	4	308	2.592,95	4	1.771	14.945,52	23			
7	107					344	6.887,02	4	276	5.526,06	4	1.978	39.600,39	23			
7	111					220	1.887,60	4				1.265	10.853,70	23			
7	111F								104	1.056,85	4						
7	113					36	512,17	4				207	2.944,99	23			
7	114					200	1.628,40	4	148	1.205,02	4	1.150	9.363,30	23			
7	115					348	3.154,97	4	408	3.698,93	4	1.893	17.161,94	23			
7	116					232	1.616,34	4	312	2.173,70	4	1.334	9.293,98	23			
7	117											2.300	12.777,65	23			
7	117	D				204	1.151,92	4									
7	118					92	2.387,40	4	80	2.076,00	4	1.127	29.245,65	23			
7	118	D				164	4.277,78	4	120	3.130,08	4						
7	120F								388	5.267,59	4						
7	125					96	500,06	4	96	500,06	4	552	2.875,37	23			
7	128					572	7.277,78	4	248	3.152,70	4	3.174	40.421,07	23			
7	130F								532	13.631,96	4						
7	14					1.112	8.457,81	4	716	5.447,63	4	6.394	48.632,40	23			
7	14	L				52	238,30	4	32	164,11	4	299	1.370,20	23			
7	14	L1				52	279,66	4	32	172,10	4	299	1.608,02	23			
7	150F								508	12.416,99	4						
7	16					496	3.706,86	4	368	2.750,25	4	2.783	20.804,05	23			
7	160					480	6.637,44	4	348	4.816,41	4	2.760	38.165,28	23			
7	163					744	4.845,82	4	480	3.124,56	4	4.255	27.705,82	23			
7	168					212	2.373,10	4				1.219	13.645,30	23			
7	168	D				88	1.383,45	4				506	7.954,83	23			
7	170					496	5.479,40	4	212	2.343,53	4	3.887	42.948,54	23			
7	170	D							220	2.309,28	4						
7	180F								380	4.604,27	4						
7	188					108	745,63	4				621	4.287,38	23			
7	19					572	8.526,32	4	424	6.321,63	4	3.289	49.026,32	23			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	19	L				44	346,66	4	28	204,97	4	253	1.993,30	23			
7	19	L1				44	324,76	4	28	203,40	4	253	1.867,35	23			
7	190F								400	5.203,50	4						
7	2					660	1.779,64	2	650	1.753,03	2	4.950	13.347,27	15			
7	2	P				12	105,22	2	10	87,68	2	90	789,12	15			
7	2	P1				12	94,62	2	10	78,85	2	90	709,65	15			
7	20					1.216	15.896,58	4	784	10.232,77	4	7.498	97.718,12	23			
7	200					536	5.881,53	4	412	4.521,06	4	3.082	33.818,79	23			
7	201					428	6.755,04	4	304	4.799,24	4	2.599	41.019,19	23			
7	211					508	4.352,42	4				3.151	26.984,41	23			
7	211F								284	1.736,02	4						
7	223					368	5.625,43	4				2.047	31.285,36	23			
7	228					312	2.586,95	4	284	2.354,91	4	2.093	17.353,39	23			
7	23					552	5.782,20	4	420	4.399,73	4	3.841	40.235,79	23			
7	230					162	405,08	3	108	270,05	2	1.042	2.605,52	15			
7	246					312	3.271,94	4	152	1.594,02	4	2.070	21.708,09	23			
7	246P					192	3.353,95	4	92	1.602,94	4	1.058	18.481,67	23			
7	247					336	2.680,10	4				1.932	15.410,60	23			
7	280					468	4.902,31	4	432	4.525,63	4	3.128	32.763,64	23			
7	2BUS					852	3.470,62	2	776	3.168,99	2	3.408	13.882,49	8			
7	3					880	9.539,20	4	592	6.417,28	4	5.060	54.850,40	23			
7	3	L				52	288,14	4	36	202,46	4						
7	3	L1				52	287,80	4	36	201,84	4						
7	30					708	11.961,52	4				4.393	74.216,31	23			
7	301					636	8.671,30	4	540	7.362,01	4	3.887	52.996,85	23			
7	303					112	1.496,99	4				644	8.607,70	23			
7	303	D				40	565,80	4				230	3.253,35	23			
7	309					740	6.345,17	4	432	3.703,22	4	4.209	36.090,27	23			
7	31					372	6.188,76	4	320	5.324,64	4	2.990	49.743,41	23			
7	310					720	4.576,68	4	612	3.893,08	4	4.255	27.063,57	23			
7	311					360	4.134,96	4	224	2.563,52	4	2.070	23.776,02	23			
7	313					404	5.589,92	4	230	3.169,06	4	2.334	31.429,12	23			
7	313	D				52	745,46	4				299	4.168,62	23			
7	319					132	1.309,84	4				759	7.531,56	23			
7	32					480	6.455,62	4	452	6.085,12	4						
7	33					352	3.252,68	4				1.932	17.821,73	23			
7	332					284	1.630,44	4	276	1.584,52	4	1.633	9.375,05	23			
7	334					276	4.785,27	4	224	3.885,84	4	1.587	27.515,31	23			
7	334	DL				16	194,88	4				92	1.120,56	23			
7	336					412	4.622,07	4	328	3.677,04	4	2.369	26.576,89	23			
7	337					400	5.807,00	4	276	4.006,10	4	2.300	33.390,25	23			
7	338					292	3.696,12	4	284	3.594,83	4	1.840	23.297,16	23			
7	34					284	959,70	4	188	635,98	4	1.633	5.518,25	23			
7	341					680	8.398,34	4	324	4.002,05	4	3.795	46.872,94	23			
7	342					292	2.498,56	4	272	2.326,14	4						
7	350					292	4.149,03	4	304	4.320,14	4	1.679	23.856,93	23			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	881	_	3.648	28.027,58	19	636	4.884,64	4	816	6.274,58	6	179	1.375,70	1			
6	89	_	2.147	17.383,23	19	372	3.011,06	4	480	3.885,84	6	105	849,91	1			
6	8BUS	_	30	365,16	2	30	365,16	2									
6	8L	_	4.158	13.139,28	9	752	2.376,32	2	828	2.616,48	3						
6	8NAV	_	5.643	16.236,69	9	1.016	2.923,03	2	1.188	3.417,88	3						
6	90	_	5.890	66.839,72	19	952	10.803,30	4	1.194	13.547,06	6	206	2.337,69	1			
6	904	_	2.290	31.185,64	19	434	5.904,81	4	408	5.549,62	6	108	1.469,02	1			
6	904	DS	10	132,13	5	2	26,43	1									
6	905	_	1.615	23.175,67	19	312	4.478,60	4	420	6.028,89	6	78	1.119,65	1			
6	906	_	1.824	27.793,56	19	312	4.754,32	4	420	6.398,91	6	78	1.188,58	1			
6	910	_	3.401	27.764,60	19	328	2.674,02	4	420	3.424,05	6	179	1.359,19	1			
6	910	D				340	2.932,16	4	420	3.622,08	6						
6	911	_	3.006	27.343,75	19	488	4.440,31	4	612	5.564,66	6	137	1.246,89	1			
6	911	DS	15	165,02	5												
6	913	_	5.966	55.581,88	19	1.092	10.172,43	4	1.110	10.340,33	6	267	2.487,22	1			
6	913	L	304	2.931,17	19												
6	916	_	2.774	37.824,88	19	428	5.837,63	4				105	1.430,50	1			
6	916	DLS	25	343,72	5	4	55,17	1									
6	916F	_							414	6.262,81	6						
6	92	_	2.584	24.674,62	19	448	4.277,95	4	540	5.150,46	6	120	1.145,88	1			
6	93	_	2.983	29.284,55	19	468	4.587,69	4	678	6.646,07	6	148	1.452,03	1			
6	98	_	3.762	37.762,65	19	664	6.664,98	4				180	1.807,11	1			
6	980	_	2.907	31.002,30	19	504	5.375,52	4	468	4.993,56	6	126	1.343,88	1			
6	981	_	969	17.874,14	19	204	3.762,98	4	312	5.753,44	6	51	940,74	1			
6	983	_	1.653	10.608,75	19	296	1.900,02	4	384	2.464,90	6	74	475,01	1			
6	98F	_							252	5.104,26	6						
6	990	_	2.375	29.277,01	19	464	5.717,64	4	420	5.182,44	6	116	1.429,41	1			
6	C11	_				32	701,17	4	48	1.051,75	6						
6	C13	_				24	765,26	4	36	1.147,90	6						
6	C2	_				64	1.857,73	4	96	2.786,59	6						
6	C26	_				48	1.071,12	4	84	1.874,46	6						
6	C3	_				120	3.687,96	4	180	5.531,94	6						
6	C4	_				16	848,26	4	24	1.272,40	6						
6	C5	_				32	1.166,59	4	48	1.745,97	6						
6	C7	_				32	1.591,34	4	48	2.387,02	6						
6	C9	_				16	370,90	4	24	556,36	6						
6	H	_	3.230	32.702,14	19	628	6.357,51	4	858	8.687,83	6	154	1.559,17	1			
6	MA1	_	655	10.837,35	19				216	3.576,24	6	25	413,03	1			
6	MA1	P	91	2.183,27	19				24	575,81	6	5	119,96	1			
6	MA2	_	1.230	20.022,43	19				342	5.588,06	6	46	751,55	1			
6	MA2	P	91	1.931,38	19				30	636,72	6	5	106,12	1			
6	N1	_	772	17.012,56	19	112	2.468,14	4	264	5.817,77	6	44	969,63	1			
6	N1	L	76	838,05	19	16	176,43	4	24	264,65	6	4	44,11	1			
6	N1	P	171	2.140,75	19	36	450,68	4	54	676,03	6	9	112,67	1			
6	N10	_	190	3.683,15	19	40	775,40	4	60	1.163,10	6	10	193,85	1			
6	N11	_	190	3.781,19	19	40	796,04	4	60	1.194,06	6	10	199,01	1			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	N12		608	8.091,26	19	128	1.703,42	4	192	2.556,02	6	32	426,74	1			
6	N12	P	190	4.159,10	19	40	875,60	4	60	1.313,68	6	10	219,18	1			
6	N13		488	5.962,38	19	128	1.563,90	4	144	1.759,39	6	24	293,23	1			
6	N14		304	2.873,10	19	64	604,86	4	96	907,30	6	16	151,22	1			
6	N15		304	4.216,02	19	64	887,58	4	96	1.331,38	6	16	221,90	1			
6	N16		304	1.451,14	19	64	305,50	4	96	458,26	6	16	76,38	1			
6	N17		399	2.847,89	19	84	599,56	4	126	899,33	6	21	149,89	1			
6	N18		760	17.513,17	19	160	3.705,63	4	240	5.558,44	6	40	955,93	1			
6	N19		190	2.191,65	19	40	461,40	4	60	692,10	6	10	115,35	1			
6	N2		583	13.854,80	19	88	2.088,06	4	198	4.706,69	6	33	784,45	1			
6	N20		285	5.898,23	19	60	1.241,73	4	90	1.862,60	6	15	310,43	1			
6	N21		304	5.924,35	19	64	1.247,23	4	96	1.870,85	6	16	311,81	1			
6	N22		152	1.915,81	19	32	403,33	4	48	604,99	6	8	100,83	1			
6	N23		266	4.674,15	19	56	984,03	4	84	1.476,05	6	14	246,01	1			
6	N24		171	2.501,01	19	36	526,53	4	54	789,79	6	9	131,63	1			
6	N25		420	9.883,23	19	120	2.823,78	4	120	2.824,22	6	20	471,07	1			
6	N26		285	2.040,45	19	60	429,57	4	90	644,35	6	15	107,39	1			
6	N27		228	2.375,99	19	48	500,21	4	72	750,31	6	12	125,05	1			
6	N28								16	354,75	1	16	354,75	1			
6	N2L		500	3.367,25	19	80	538,76	4	168	1.131,40	6	28	188,57	1			
6	N2P		133	2.535,78	19	28	533,85	4	42	800,77	6	7	133,46	1			
6	N3		328	12.387,74	19	88	3.323,54	4	96	3.625,68	6	16	604,28	1			
6	N4		570	9.175,29	19	120	1.931,64	4	180	2.897,46	6	30	482,91	1			
6	N5		475	7.045,93	19	160	2.373,37	4	126	1.869,02	6	21	311,50	1			
6	N6		460	8.816,36	19	160	3.066,56	4	120	2.299,92	6	20	383,32	1			
6	N7		498	3.561,95	19	168	1.201,62	4	132	944,13	6	22	157,36	1			
6	N8		551	4.562,58	19	116	960,54	4	174	1.440,82	6	29	240,14	1			
6	N9		479	8.888,02	19	164	3.043,83	4	126	2.335,95	6	21	387,89	1			
7	01					588	3.940,78	4	360	2.412,72	4	3.381	22.659,46	23			
7	012					200	2.276,60	4	96	1.092,77	4	1.150	13.090,45	23			
7	014					180	5.076,93	4	152	4.287,24	4	1.035	29.192,36	23			
7	015					132	1.087,52	4				759	6.253,22	23			
7	016					296	4.083,47	4				1.702	23.479,94	23			
7	016F								212	3.211,12	4						
7	020					116	994,70	4				667	5.719,53	23			
7	021					416	2.054,42	4				2.254	11.131,38	23			
7	029					396	2.823,20	4	388	2.766,17	4	2.277	16.233,40	23			
7	03					324	4.425,84	4	164	2.240,24	4	1.863	25.448,58	23			
7	033					328	1.944,06	4	200	1.185,40	4	1.886	11.178,32	23			
7	04					456	7.123,19	4	404	6.313,00	4	2.622	40.958,35	23			
7	043											460	3.868,00	23			
7	046					436	5.782,10	4	348	4.617,24	4	2.185	28.860,95	23			
7	04B					512	3.640,83	4	200	1.422,20	4	2.944	20.934,78	23			
7	05					360	2.471,58	4	304	2.087,11	4	2.070	14.211,59	23			
7	058					432	5.503,74	4				2.737	34.873,36	23			
7	058F								284	2.725,97	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	545	_	3.021	18.135,88	19	556	3.337,64	4	438	2.628,28	6	139	834,41	1			
6	551	_	2.375	14.940,12	19	452	2.834,62	4	624	3.921,53	6	113	708,65	1			
6	556	_	2.755	30.088,57	19	444	4.849,11	4				124	1.357,68	1			
6	556F	_							462	5.461,48	6						
6	558	_	3.618	51.955,50	19	704	10.101,72	4	588	8.445,44	6	176	2.525,43	1			
6	559	_	3.059	21.509,88	19	584	4.108,38	4	612	4.301,75	6	146	1.027,09	1			
6	590	_	437	6.940,19	19	92	1.461,09	4	138	2.191,64	6	23	365,27	1			
6	60	_	5.719	56.483,96	19	836	8.256,81	4	1.068	10.547,94	6	272	2.686,44	1			
6	60L	_	1.558	12.605,78	19	348	2.816,80	4				87	704,20	1			
6	61	_	3.002	35.911,56	19	536	6.411,30	4	348	4.159,09	6	172	2.057,65	1			
6	62	_	3.078	26.215,33	19	584	4.969,22	4	672	5.716,36	6	147	1.250,23	1			
6	628	_	2.964	41.707,93	19	360	5.065,44	4	408	5.740,78	6	136	1.913,72	1			
6	628	D				116	1.713,90	4	174	2.570,85	6						
6	63	_	3.382	49.977,33	19	572	8.450,98	4	672	9.925,10	6	168	2.479,86	1			
6	64	_	7.372	41.548,59	19	1.296	7.304,26	4	1.644	9.265,58	6	324	1.825,55	1			
6	649	_	2.888	24.431,04	19	540	4.566,92	4	612	5.177,21	6	126	1.065,29	1			
6	650	_	646	4.699,33	19	136	989,33	4				34	247,33	1			
6	654	_	2.014	22.924,36	19	432	4.917,24	4	372	4.234,29	6	108	1.229,31	1			
6	662	_	437	2.446,33	19	52	291,10	4				23	128,75	1			
6	664	_	3.781	29.901,80	19	624	4.934,82	4	546	4.317,94	6	156	1.233,71	1			
6	669	_	969	12.803,40	19	180	2.378,34	4				45	594,59	1			
6	670	_	950	14.192,05	19	180	2.689,02	4				48	717,07	1			
6	671	_	2.584	37.301,58	19	524	7.554,74	4	684	9.863,30	6	126	1.817,99	1			
6	673	_	1.330	11.803,75	19	272	2.414,00	4	330	2.926,07	6	68	603,50	1			
6	69	_	3.154	36.372,31	19	528	6.088,10	4	534	6.156,48	6	149	1.718,18	1			
6	70	_	2.793	22.772,79	19	524	4.275,76	4	588	4.790,77	6	138	1.125,60	1			
6	700	_	2.185	13.229,11	19	372	2.251,97	4	426	2.578,30	6	93	562,99	1			
6	703	_	1.463	32.238,36	19	316	6.963,32	4	378	8.329,47	6	79	1.740,83	1			
6	703	DS	10	198,70	5												
6	705	_	2.622	29.246,93	19	464	5.191,46	4	456	5.101,96	6	116	1.297,87	1			
6	706	_	2.413	22.426,52	19	536	4.985,07	4	432	4.017,82	6	133	1.236,15	1			
6	707	_	1.520	20.247,16	19	292	3.889,57	4	330	4.395,65	6	71	945,75	1			
6	707	P	342	6.489,79	19	72	1.366,27	4	102	1.935,55	6	18	341,57	1			
6	708	_	2.904	29.061,47	19	550	5.498,86	4	426	4.254,14	6	139	1.391,40	1			
6	708	DS	40	539,04	5	5	65,79	1									
6	709	_	1.558	28.716,28	19	304	5.603,18	4	360	6.635,34	6	76	1.400,79	1			
6	709	PS	10	200,16	5												
6	71	_	1.672	20.408,43	19	312	3.808,27	4	396	4.833,58	6	78	952,07	1			
6	714	_	4.123	42.907,02	19	716	7.452,26	4	708	7.370,79	6	185	1.925,58	1			
6	714	D	342	3.812,62	19	84	936,43	4	120	1.337,76	6	21	234,11	1			
6	715	_	2.413	19.809,29	19	440	3.610,86	4	318	2.607,46	6	109	894,14	1			
6	716	_	2.983	41.360,26	19	552	7.639,51	4	648	8.979,66	6	132	1.826,73	1			
6	717	_	36	458,53	4												
6	719	_	3.572	50.433,07	19	540	7.624,58	4	252	3.557,99	6	150	2.117,90	1			
6	719	D							246	3.490,22	6						
6	722	_	1.767	19.112,01	19	336	3.634,68	4	480	5.192,40	6	84	908,67	1			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
6	723		1.425	17.902,28	19	268	3.366,88	4	234	2.939,74	6	71	891,97	1			
6	731		532	6.670,48	19	112	1.404,31	4				28	351,08	1			
6	75		3.249	28.064,79	19	328	2.834,99	4	384	3.317,38	6	160	1.382,59	1			
6	75	D				316	2.823,94	4	324	2.892,24	6						
6	762		1.022	13.835,84	19	208	2.815,90	4	222	3.005,44	6	52	703,98	1			
6	765		2.049	23.967,70	19	392	4.583,66	4	396	4.630,43	6	99	1.158,19	1			
6	765	DLS	80	160,72	5	5	10,00	1									
6	766		3.116	29.898,34	19	608	5.838,93	4	576	5.548,14	6	156	1.498,15	1			
6	769		1.786	13.047,62	19	328	2.396,20	4				82	599,05	1			
6	772		2.090	20.855,07	19	360	3.592,26	4	408	4.071,23	6	90	898,07	1			
6	773		2.242	20.007,61	19	348	3.104,59	4				90	803,16	1			
6	774		1.938	8.442,90	19	368	1.603,19	4				112	487,93	1			
6	776		1.235	14.807,88	19	252	3.021,58	4	252	3.019,97	6	53	635,55	1			
6	779		3.553	28.669,44	19	396	3.195,21	4	354	2.857,07	6	151	1.218,42	1			
6	780		3.040	39.119,12	19	424	5.454,55	4	708	9.111,55	6	139	1.788,46	1			
6	781		3.458	26.496,30	19	660	5.067,56	4				177	1.357,11	1			
6	785		2.280	32.588,06	19	364	5.193,29	4	468	6.681,87	6	92	1.309,81	1			
6	786		3.135	24.203,64	19	544	4.199,95	4				139	1.073,16	1			
6	786	DPS	15	142,18	5	2	18,95	1									
6	786F								618	6.544,44	6						
6	788		2.185	24.512,41	19	396	4.444,98	4	402	4.510,55	6	99	1.111,25	1			
6	791		3.002	36.180,10	19	556	6.699,27	4	684	8.243,57	6	166	2.000,63	1			
6	792		2.052	28.477,56	19	408	5.661,61	4				102	1.415,40	1			
6	797		551	6.575,08	19	116	1.384,23	4				29	346,06	1			
6	797	D	684	9.750,42	19	144	2.052,72	4	252	3.592,26	6	36	513,18	1			
6	8		4.551	25.883,51	10	840	4.776,98	2	894	5.084,60	3	450	2.559,60	1			
6	8	P	291	2.865,07	10	60	591,06	2	60	590,69	3	30	295,16	1			
6	8	P1	33	346,04	6	12	125,83	2	6	62,92	3						
6	80		5.491	75.979,33	19	856	11.844,48	4	990	13.698,46	6	214	2.961,12	1			
6	81		2.489	30.404,69	19	324	3.916,84	4	671	8.185,95	6	164	2.098,28	1			
6	81	D				92	1.229,21	4	235	3.139,84	5						
6	810		2.375	19.754,36	19	132	1.096,50	4									
6	810	D2				256	2.457,92	4									
6	82		969	12.277,23	19	168	2.128,56	4	222	2.812,74	6	49	620,83	1			
6	83		2.622	35.814,66	19	432	5.882,11	4	540	7.352,64	6	111	1.492,82	1			
6	85		3.781	38.714,59	19	292	2.975,62	4	294	2.984,91	6	176	1.801,89	1			
6	85	D				412	4.862,34	4	378	4.462,46	6						
6	85	D1	266	2.852,85	19	52	557,70	4	78	836,55	6	13	139,43	1			
6	86		4.028	31.569,45	19	564	4.420,58	4	648	5.078,70	6	177	1.387,30	1			
6	86	PS	15	286,68	5												
6	87		3.591	37.125,41	19	352	3.639,68	4	312	3.226,08	6	175	1.809,21	1			
6	87	D				340	3.952,30	4	354	4.111,22	6						
6	870		1.871	18.860,15	19	376	3.792,52	4	330	3.332,24	6	94	948,13	1			
6	870	DS	10	109,37	5												
6	871		931	5.678,17	19	224	1.366,18	4				56	341,54	1			
6	88		2.919	36.407,37	19	592	7.384,90	4	498	6.210,02	6	146	1.820,52	1			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	762	_				208	2.815,90	4	148	2.003,62	4	1.196	16.191,45	23			
7	765	_				392	4.583,66	4	264	3.086,95	4	2.277	26.638,37	23			
7	766	_				608	5.838,93	4	384	3.698,76	4	3.588	34.457,36	23			
7	769	_				328	2.396,20	4				1.886	13.778,17	23			
7	772	_				360	3.592,26	4	272	2.714,15	4	2.070	20.655,50	23			
7	773	_				348	3.104,59	4				2.070	18.472,68	23			
7	774	_				368	1.603,19	4				2.576	11.222,34	23			
7	776	_				252	3.021,58	4	168	2.013,31	4	1.219	14.617,74	23			
7	779	_				396	3.195,21	4	236	1.904,72	4	3.473	28.023,57	23			
7	780	_				424	5.454,55	4	472	6.074,37	4	3.197	41.134,49	23			
7	781	_				660	5.067,56	4				4.071	31.213,44	23			
7	785	_				364	5.193,29	4	312	4.454,58	4	2.116	30.125,58	23			
7	786	_				544	4.199,95	4				3.197	24.682,59	23			
7	786F	_							412	4.362,96	4						
7	788	_				396	4.444,98	4	268	3.007,04	4	2.277	25.558,64	23			
7	791	_				556	6.699,27	4	456	5.495,71	4	3.818	46.014,54	23			
7	792	_				408	5.661,61	4				2.346	32.554,27	23			
7	797	_				116	1.384,23	4				667	7.959,31	23			
7	797	D				144	2.052,72	4	168	2.394,84	4	828	11.803,14	23			
7	8	_				1.680	9.553,97	4	1.192	6.779,47	4	10.200	58.015,26	23			
7	8	P				120	1.182,12	4	80	787,58	4	690	6.790,44	23			
7	8	P1				24	251,66	4	8	83,89	4	30	314,58	5			
7	80	_				856	11.844,48	4	660	9.132,31	4	4.922	68.105,76	23			
7	81	_				604	7.727,71	4	624	7.983,46	4	3.772	48.260,53	23			
7	82	_				168	2.128,56	4	148	1.875,16	4	1.127	14.279,09	23			
7	83	_				432	5.811,05	4	360	4.842,54	4	2.553	34.334,81	23			
7	85	_				292	2.975,62	4	196	1.989,94	4	4.048	41.443,47	23			
7	85	D				412	4.862,34	4	252	2.974,98	4						
7	85	D1				52	557,70	4	52	557,70	4	299	3.206,78	23			
7	86	_				564	4.420,58	4	432	3.385,80	4	4.071	31.907,79	23			
7	87	_				352	3.639,68	4	208	2.150,72	4	4.025	41.611,81	23			
7	87	D				340	3.952,30	4	236	2.740,82	4						
7	870	_				376	3.792,52	4	220	2.221,49	4	2.162	21.807,01	23			
7	871	_				224	1.366,18	4				1.288	7.855,51	23			
7	88	_				592	7.384,90	4	332	4.140,02	4	3.358	41.871,91	23			
7	881	_				636	4.884,64	4	544	4.183,06	4	4.117	31.640,99	23			
7	89	_				372	3.011,06	4	320	2.590,56	4	2.415	19.547,98	23			
7	90	_				952	10.803,30	4	796	9.031,38	4	4.738	53.766,82	23			
7	904	_				432	5.959,01	4	272	3.751,97	4	2.484	34.264,30	23			
7	905	_				312	4.435,55	4	280	3.980,62	4	1.794	25.504,40	23			
7	906	_				312	4.754,32	4	280	4.265,94	4	1.794	27.337,34	23			
7	910	_				328	2.563,32	4	280	2.188,20	4	4.117	31.261,39	23			
7	910	D				340	2.711,16	4	280	2.232,72	4						
7	911	_				488	4.440,31	4	408	3.709,78	4	3.151	28.678,47	23			
7	913	_				1.092	10.172,43	4	740	6.893,55	4	6.141	57.206,01	23			
7	916	_				428	5.837,63	4				2.415	32.901,55	23			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	916F	-							276	4.175,20	4						
7	92	-				448	4.277,95	4	360	3.433,64	4	2.760	26.355,24	23			
7	93	-				468	4.587,69	4	452	4.430,71	4	3.404	33.396,64	23			
7	98	-				664	6.664,98	4				4.140	41.563,53	23			
7	980	-				504	5.375,52	4	312	3.329,04	4	2.898	30.909,24	23			
7	981	-				204	3.762,98	4	208	3.835,62	4	1.173	21.637,11	23			
7	983	-				296	1.900,02	4	256	1.643,26	4	1.702	10.925,14	23			
7	98F	-							168	3.402,84	4						
7	990	-				464	5.717,64	4	280	3.454,96	4	2.668	32.876,43	23			
7	C11	-				32	701,17	4	32	701,17	4						
7	C13	-				24	765,26	4	24	765,26	4						
7	C2	-				64	1.857,73	4	64	1.857,73	4						
7	C26	-				48	1.083,74	4	56	1.264,37	4						
7	C3	-				120	3.687,96	4	120	3.687,96	4						
7	C4	-				16	848,26	4	16	848,26	4						
7	C5	-				32	1.150,93	4	32	1.150,93	4						
7	C7	-				32	1.591,34	4	32	1.591,34	4						
7	C9	-				16	370,90	4	16	370,90	4						
7	H	-				628	6.357,51	4	572	5.791,89	4	3.542	35.860,98	23			
7	MA1	-							144	2.384,16	4	800	13.236,91	23			
7	MA1	P							16	383,87	4	110	2.639,12	23			
7	MA2	-							228	3.725,38	4	1.503	24.464,37	23			
7	MA2	P							20	424,48	4	110	2.334,64	23			
7	N1	-				112	2.468,14	4	176	3.878,51	4	932	20.538,48	23			
7	N1	L				16	176,43	4	16	176,43	4	92	1.014,48	23			
7	N1	P				36	450,68	4	36	450,68	4	207	2.591,43	23			
7	N10	-				40	775,40	4	40	775,40	4	230	4.458,55	23			
7	N11	-				40	796,04	4	40	796,04	4	230	4.577,23	23			
7	N12	-				128	1.706,94	4	128	1.706,94	4	736	9.814,93	23			
7	N12	P				40	876,72	4	40	876,72	4	230	5.041,14	23			
7	N13	-				128	1.563,90	4	96	1.172,93	4	592	7.233,06	23			
7	N14	-				64	604,86	4	64	604,86	4	368	3.477,97	23			
7	N15	-				64	887,58	4	64	887,58	4	368	5.103,61	23			
7	N16	-				64	305,50	4	64	305,50	4	368	1.756,65	23			
7	N17	-				84	599,56	4	84	599,56	4	483	3.447,45	23			
7	N18	-				160	3.823,71	4	160	3.823,71	4	920	21.986,32	23			
7	N19	-				40	461,40	4	40	461,40	4	230	2.653,05	23			
7	N2	-				88	2.088,06	4	132	3.137,80	4	704	16.730,16	23			
7	N20	-				60	1.232,90	4	60	1.232,90	4	345	7.089,18	23			
7	N21	-				64	1.247,23	4	64	1.247,23	4	368	7.171,58	23			
7	N22	-				32	403,33	4	32	403,33	4	184	2.319,14	23			
7	N23	-				56	984,03	4	56	984,03	4	322	5.658,18	23			
7	N24	-				36	526,53	4	36	526,53	4	207	3.027,54	23			
7	N25	-				120	2.826,42	4	80	1.884,28	4	510	12.012,29	23			
7	N26	-				60	429,57	4	60	429,57	4	345	2.470,02	23			
7	N27	-				48	500,21	4	48	500,21	4	276	2.876,20	23			

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
7	N28					80	1.773,76	4	64	1.419,01	4	388	8.602,74	23			
7	N2L					80	538,76	4	112	754,26	4	604	4.067,64	23			
7	N2P					28	533,85	4	28	533,85	4	161	3.069,63	23			
7	N3					88	3.323,54	4	64	2.417,12	4	398	15.031,47	23			
7	N4					120	1.931,64	4	120	1.931,64	4	690	11.106,93	23			
7	N5					160	2.380,82	4	84	1.249,94	4	578	8.600,74	23			
7	N6					160	3.066,56	4	80	1.533,28	4	560	10.732,96	23			
7	N7					168	1.201,62	4	88	629,42	4	606	4.334,42	23			
7	N8					116	960,54	4	116	960,54	4	667	5.523,13	23			
7	N9					164	3.027,41	4	84	1.551,57	4	583	10.766,32	23			
8	01		147	985,19	1	588	3.940,78	4	540	3.619,08	6				2.940	19.703,88	20
8	012		50	569,15	1	200	2.276,60	4	144	1.639,15	6				1.000	11.383,00	20
8	014		45	1.269,23	1	180	5.076,93	4	228	6.430,85	6				900	25.384,66	20
8	015		33	271,88	1	132	1.087,52	4							660	5.437,58	20
8	016		74	1.020,87	1	233	3.212,82	4							1.060	14.613,04	20
8	016F								318	4.816,69	6						
8	020		29	248,68	1	116	994,70	4							580	4.973,50	20
8	021		98	483,97	1	416	2.054,42	4							2.080	10.272,08	20
8	029		99	705,80	1	396	2.823,20	4	582	4.149,26	6				1.980	14.116,00	20
8	03		81	1.106,46	1	204	2.786,64	4	246	3.360,36	6				820	11.201,20	20
8	033		82	486,01	1	328	1.944,06	4	300	1.778,10	6				1.640	9.720,28	20
8	04		114	1.780,80	1	456	7.123,19	4	606	9.469,51	6				2.280	35.615,96	20
8	043		20	168,17	1										400	3.363,48	20
8	046		95	1.254,82	1	436	5.782,10	4	522	6.925,86	6				2.180	28.910,48	20
8	04B		128	910,21	1	512	3.640,83	4	300	2.133,30	6				2.560	18.204,16	20
8	05		90	617,90	1	360	2.471,58	4	456	3.130,67	6				1.800	12.357,90	20
8	058		119	1.516,23	1	432	5.503,74	4							2.160	27.518,70	20
8	058F								426	4.088,95	6						
8	05B		159	1.141,67	1	636	4.566,67	4	618	4.437,53	6				3.180	22.833,36	20
8	06		78	1.241,49	1	312	4.965,95	4	312	4.965,95	6				1.560	24.829,74	20
8	061	D	24	433,57	1	96	1.734,29	4							480	8.671,44	20
8	062		82	948,49	1	524	6.059,82	4	786	9.089,72	6				1.640	18.969,88	20
8	063		66	917,53	1	264	3.670,13	4	156	2.168,71	6				1.320	18.350,64	20
8	064		59	1.025,14	1	200	3.476,40	4							1.180	20.502,82	20
8	065		85	446,34	1	340	1.785,38	4							1.700	8.926,88	20
8	07		54	677,94	1	1.188	14.959,98	4	1.782	22.439,96	6				3.240	40.676,58	20
8	070		10	225,06	1	44	995,17	4	48	1.077,82	6				200	4.501,16	20
8	070	P	47	1.660,74	1	256	9.027,84	4	384	13.541,76	6				940	33.214,80	20
8	071		87	974,96	1	348	3.899,83	4	492	5.508,68	6				1.740	19.499,16	20
8	075		77	1.518,95	1	300	5.915,17	4	402	7.930,39	6				1.540	30.379,02	20
8	087		68	716,72	1	272	2.866,88	4							1.360	14.334,40	20
8	089		56	847,92	1	224	3.391,70	4							1.120	16.958,48	20
8	09		67	160,40	1	151	361,49	4	204	488,38	6				680	1.627,92	20
8	105		42	652,13	1	166	2.577,48	4	228	3.540,16	6				820	12.732,14	20
8	106		77	649,81	1	308	2.592,95	4	462	3.889,43	6				1.540	12.996,10	20
8	107		86	1.721,76	1	344	6.887,02	4	414	8.289,09	6				1.720	34.435,12	20

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
8	111		55	471,90	1	220	1.887,60	4							1.100	9.438,00	20
8	111F								156	1.585,27	6						
8	113		9	128,04	1	36	512,17	4							180	2.560,86	20
8	114		50	407,10	1	200	1.628,40	4	222	1.807,52	6				1.000	8.142,00	20
8	115		81	734,35	1	340	3.082,44	4	612	5.548,39	6				1.636	14.831,98	20
8	116		58	404,09	1	232	1.616,34	4	468	3.260,56	6				1.160	8.081,72	20
8	117		100	555,55	1										1.900	10.555,45	19
8	117	D				204	1.151,92	4							51	287,98	1
8	118		49	1.271,55	1	92	2.387,40	4	120	3.114,00	6				460	11.937,00	20
8	118	D				164	4.277,78	4	180	4.695,12	6				820	21.388,88	20
8	120F								582	7.901,38	6						
8	125		24	125,02	1	96	500,06	4	144	750,10	6				480	2.500,32	20
8	128		138	1.757,44	1	572	7.277,78	4	372	4.729,05	6				2.860	36.388,88	20
8	130F								798	20.447,95	6						
8	14		278	2.114,45	1	830	6.315,17	4	1.074	8.171,45	6				3.680	28.004,80	20
8	14	L	13	59,57	1	13	59,57	1	48	246,17	6						
8	14	L1	13	69,91	1	13	69,91	1	48	258,14	6						
8	150F								762	18.625,48	6						
8	16		121	904,52	1	496	3.706,86	4	552	4.125,37	6				2.480	18.534,28	20
8	160		120	1.659,36	1	480	6.637,44	4	522	7.224,61	6				2.400	33.187,20	20
8	163		185	1.204,60	1	681	4.436,75	4	720	4.686,84	6				3.300	21.501,96	20
8	168		53	593,27	1	212	2.373,10	4							1.060	11.865,48	20
8	168	D	22	345,86	1	88	1.383,45	4							440	6.917,24	20
8	170		169	1.867,33	1	496	5.479,40	4	318	3.515,30	6				3.380	37.354,82	20
8	170	D							330	3.463,91	6						
8	180F								570	6.906,41	6						
8	188		27	186,41	1	108	745,63	4							540	3.728,16	20
8	19		143	2.131,58	1	572	8.526,32	4	636	9.482,44	6				2.860	42.631,58	20
8	19	L	11	86,67	1	44	346,66	4	42	307,45	6				220	1.733,30	20
8	19	L1	11	81,19	1	44	324,76	4	42	305,09	6				220	1.623,78	20
8	190F								600	7.805,24	6						
8	2		330	889,82	1	1.320	3.559,27	4	1.950	5.259,09	6				6.600	17.796,36	20
8	2	P	6	52,61	1	24	210,43	4	30	263,04	6				120	1.052,16	20
8	2	P1	6	47,31	1	24	189,24	4	30	236,55	6				120	946,20	20
8	20		326	4.248,61	1	1.009	13.166,30	4	1.176	15.349,15	6				4.700	61.281,02	20
8	200		134	1.470,38	1	536	5.881,53	4	618	6.781,58	6				2.680	29.407,64	20
8	201		113	1.783,44	1	428	6.755,04	4	456	7.198,87	6				2.140	33.775,20	20
8	211		137	1.173,24	1	508	4.352,42	4							2.540	21.762,10	20
8	211F								426	2.604,02	6						
8	223		89	1.360,23	1	368	5.625,43	4							1.840	28.127,16	20
8	228		91	754,50	1	312	2.586,95	4	426	3.532,37	6				1.820	15.089,90	20
8	23		167	1.749,38	1	555	5.813,80	4	630	6.599,59	6				2.780	29.121,64	20
8	230														272	680,14	4
8	246		90	943,83	1	312	3.271,94	4	228	2.391,04	6				1.560	16.359,72	20
8	246P		46	803,55	1	192	3.353,95	4	138	2.404,40	6				960	16.769,76	20
8	247		84	670,03	1	336	2.680,10	4							1.680	13.400,52	20

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
8	280	_	136	1.424,51	1	468	4.902,31	4	648	6.788,45	6				2.340	24.511,54	20
8	3	_	220	2.384,80	1	880	9.539,20	4	888	9.625,92	6				4.400	47.696,00	20
8	3	L				52	288,14	4	54	303,70	6						
8	3	L1				52	287,80	4	54	302,76	6						
8	30	_	191	3.226,80	1	684	11.556,05	4							3.380	57.104,48	20
8	301	_	169	2.304,21	1	636	8.671,30	4	810	11.043,01	6				3.180	43.356,52	20
8	303	_	28	374,25	1	112	1.496,99	4							560	7.484,96	20
8	303	D	10	141,45	1	40	565,80	4							200	2.829,00	20
8	309	_	183	1.569,14	1	740	6.345,17	4	648	5.554,83	6				3.700	31.725,86	20
8	31	_	130	2.162,76	1	372	6.188,76	4	480	7.986,96	6				2.580	42.924,24	20
8	310	_	185	1.176,68	1	672	4.271,57	4	918	5.839,61	6				3.280	20.849,32	20
8	311	_	90	1.033,74	1	360	4.134,96	4	336	3.845,28	6				1.800	20.674,80	20
8	313	_	102	1.332,67	1	408	5.330,68	4	354	4.616,97	6				2.040	26.653,40	20
8	313	D	13	175,66	1	52	702,63	4							260	3.513,16	20
8	319	_	33	327,46	1	132	1.309,84	4							660	6.549,18	20
8	32	_				501	6.739,82	4	678	9.127,69	6				2.540	34.172,78	20
8	33	_	84	774,86	1	352	3.252,68	4							1.760	16.263,42	20
8	332	_	71	407,61	1	284	1.630,44	4	414	2.376,77	6				1.420	8.152,22	20
8	334	_	69	1.196,32	1	303	5.255,63	4	336	5.828,76	6				1.560	27.062,10	20
8	334	DL	4	48,72	1	4	48,72	1									
8	336	_	103	1.155,52	1	412	4.622,07	4	492	5.515,57	6				2.060	23.110,34	20
8	337	_	100	1.451,75	1	349	5.067,15	4	414	6.009,16	6				1.660	24.102,68	20
8	338	_	80	1.012,92	1	292	3.696,12	4	426	5.392,24	6				1.460	18.480,60	20
8	34	_	71	239,92	1	284	959,70	4	282	953,98	6				1.420	4.798,48	20
8	341	_	165	2.037,95	1	569	7.027,80	4	486	6.003,07	6				2.660	32.854,76	20
8	342	_				292	2.498,56	4	408	3.489,22	6				1.460	12.492,78	20
8	350	_	73	1.037,26	1	292	4.149,03	4	456	6.480,22	6				1.460	20.745,16	20
8	351	_	106	1.238,77	1	424	4.955,08	4	372	4.347,38	6				2.120	24.775,38	20
8	360	_	163	1.479,60	1	560	5.082,38	4	552	5.011,88	6				2.720	24.681,94	20
8	38	_	146	1.650,87	1	452	5.111,08	4	558	6.308,17	6				2.040	23.068,08	20
8	3B	_	300	951,41	1	1.200	3.805,63	4	1.464	4.645,27	6				6.000	19.028,16	20
8	40	_	287	1.280,99	1	1.140	5.086,27	4	1.818	8.114,94	6				5.280	23.554,60	20
8	409	_	251	1.634,29	1	996	6.486,63	4	1.032	6.716,26	6				4.700	30.603,14	20
8	412	_	107	1.119,14	1	396	4.142,14	4	336	3.511,37	6				1.980	20.710,72	20
8	435	_	86	852,52	1	344	3.410,09	4	510	5.038,70	6				1.720	17.050,44	20
8	435	D	7	134,55	1	28	538,22	4							140	2.691,08	20
8	44	_	164	1.573,17	1	680	6.522,90	4							3.440	32.998,20	20
8	443	_	35	298,06	1	140	1.192,24	4							700	5.961,20	20
8	446	_	133	1.770,33	1	532	7.081,32	4	522	6.959,77	6				2.660	35.406,58	20
8	448	_	49	335,65	1	196	1.342,60	4							980	6.713,00	20
8	44F	_							504	5.762,48	6						
8	450	_	72	1.054,03	1	272	3.981,74	4	378	5.535,05	6				1.360	19.908,68	20
8	451	_	205	1.797,82	1	768	6.736,83	4	924	8.105,57	6				3.840	33.684,14	20
8	46	_	176	2.020,74	1	614	7.051,13	4	486	5.581,50	6				3.020	34.679,10	20
8	46B	_	98	849,58	1	328	2.846,55	4	516	4.472,65	6				1.640	14.232,74	20
8	49	_	132	1.578,64	1	125	1.495,29	1	570	6.822,74	6						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
8	490		243	2.717,59	1	800	8.947,20	4	618	6.912,46	6				4.000	44.736,00	20
8	492		144	1.728,29	1	548	6.576,32	4	612	7.343,39	6				2.740	32.881,60	20
8	495		152	1.829,32	1	513	6.173,69	4	582	7.003,84	6				2.540	30.567,12	20
8	5		295	2.199,62	1	847	6.318,92	4	1.014	7.564,79	6				3.680	27.462,00	20
8	5	L	14	60,03	1	14	60,03	1	42	204,91	6						
8	5	L1	14	74,37	1	14	74,37	1	42	223,10	6						
8	50		99	712,60	1	296	2.130,61	4							1.980	14.252,04	20
8	500		116	1.184,09	1	410	4.185,50	4							1.960	20.009,40	20
8	501		71	1.120,19	1	284	4.480,77	4							1.420	22.403,84	20
8	504		57	599,07	1	228	2.396,28	4							1.140	11.981,40	20
8	506		93	1.762,05	1	348	6.593,36	4							1.740	32.966,80	20
8	506F								324	3.635,12	6						
8	507		140	1.971,48	1	504	7.097,33	4							2.520	35.486,64	20
8	507F								324	4.534,38	6						
8	508		82	1.856,69	1	272	6.169,40	4	432	9.765,61	6				1.360	30.846,98	20
8	509		54	602,02	1										1.080	12.040,38	20
8	51		190	1.833,12	1	248	2.392,70	4	372	3.589,06	6				3.280	31.645,44	20
8	51	D				380	4.962,80	4	558	7.287,48	6						
8	515		116	765,60	1	464	3.062,40	4	588	3.880,80	6				2.320	15.312,00	20
8	52		38	225,26	1	152	901,06	4	192	1.138,18	6				760	4.505,28	20
8	52	D	9	101,16	1	36	404,64	4							180	2.023,20	20
8	53		50	834,25	1	200	3.337,00	4	306	5.105,61	6				1.000	16.685,00	20
8	541		76	691,64	1	304	2.766,55	4							1.520	13.832,76	20
8	541F								372	3.539,77	6						
8	542		146	1.483,94	1	644	6.544,46	4	546	5.550,12	6				3.220	32.722,32	20
8	544		95	929,30	1	368	3.600,51	4	330	3.227,66	6				1.840	18.002,56	20
8	545		139	834,41	1	556	3.337,64	4	438	2.628,28	6				2.780	16.688,20	20
8	551		113	708,65	1	452	2.834,62	4	624	3.921,53	6				2.260	14.173,08	20
8	556		124	1.357,68	1	456	4.992,74	4							2.280	24.963,72	20
8	556F								462	5.058,16	6						
8	558		176	2.525,43	1	704	10.101,72	4	588	8.445,44	6				3.520	50.508,60	20
8	559		146	1.027,09	1	584	4.108,38	4	612	4.301,75	6				2.920	20.541,88	20
8	590		23	365,27	1	92	1.461,09	4	138	2.191,64	6				460	7.305,46	20
8	60		272	2.686,44	1	833	8.227,06	4	1.068	10.547,94	6				4.160	41.085,70	20
8	60L		87	704,20	1	348	2.816,80	4							1.740	14.084,02	20
8	61		172	2.057,65	1	605	7.238,70	4	348	4.159,09	6				3.140	37.572,46	20
8	62		147	1.250,23	1	584	4.969,22	4	672	5.716,36	6				2.920	24.846,08	20
8	628		136	1.913,72	1	315	4.432,28	4	408	5.740,78	6				1.960	27.580,14	20
8	628	D				98	1.447,95	4	174	2.570,85	6						
8	63		168	2.479,86	1	548	8.092,27	4	672	9.925,10	6				2.700	39.863,50	20
8	64		324	1.825,55	1	1.296	7.304,26	4	1.644	9.265,58	6				6.480	36.521,28	20
8	649		126	1.065,29	1	540	4.566,92	4	612	5.177,21	6				2.700	22.834,62	20
8	650		34	247,33	1	136	989,33	4							680	4.946,66	20
8	654		108	1.229,31	1	432	4.917,24	4	372	4.234,29	6				2.160	24.586,20	20
8	662		23	128,75	1	52	291,10	4							460	2.575,08	20
8	664		156	1.233,71	1	624	4.934,82	4	546	4.317,94	6				3.120	24.674,12	20

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
8	669		45	594,59	1	45	594,59	1									
8	670		48	717,07	1	174	2.599,39	4							860	12.847,54	20
8	671		126	1.817,99	1	524	7.554,74	4	684	9.863,30	6				2.620	37.773,72	20
8	673		68	603,50	1	272	2.414,00	4	330	2.926,07	6				1.360	12.070,00	20
8	69		149	1.718,18	1	522	6.018,11	4	534	6.156,48	6				2.600	29.973,92	20
8	70		138	1.125,60	1	524	4.275,76	4	588	4.790,77	6				2.620	21.378,78	20
8	700		93	562,99	1	372	2.251,97	4	426	2.578,30	6				1.860	11.259,86	20
8	703		79	1.740,83	1	316	6.963,32	4	378	8.329,47	6				1.580	34.816,58	20
8	705		116	1.297,87	1	464	5.191,46	4	456	5.101,96	6				2.320	25.957,32	20
8	706		133	1.236,15	1	536	4.985,07	4	432	4.017,82	6				2.680	24.925,34	20
8	707		71	945,75	1	292	3.889,57	4	330	4.395,65	6				1.460	19.447,84	20
8	707	P	18	341,57	1	72	1.366,27	4	102	1.935,55	6				360	6.831,36	20
8	708		139	1.391,40	1	556	5.556,64	4	426	4.254,14	6				2.780	27.783,18	20
8	709		76	1.400,79	1	304	5.603,18	4	360	6.635,34	6				1.520	28.015,88	20
8	71		78	952,07	1	312	3.808,27	4	396	4.833,58	6				1.560	19.041,36	20
8	714		185	1.925,58	1	641	6.673,97	4	708	7.370,79	6				3.080	32.072,68	20
8	714	D	21	234,11	1	123	1.371,20	4	120	1.337,76	6				680	7.580,64	20
8	715		109	894,14	1	449	3.685,82	4	318	2.607,46	6				2.260	18.554,06	20
8	716		132	1.826,73	1	474	6.558,63	4	648	8.979,66	6				2.240	30.991,66	20
8	717														36	458,53	4
8	719		150	2.117,90	1	474	6.692,57	4	252	3.557,99	6				2.260	31.909,48	20
8	719	D							246	3.490,22	6						
8	722		84	908,67	1	336	3.634,68	4	480	5.192,40	6				1.680	18.173,40	20
8	723		71	891,97	1	235	2.952,31	4	234	2.939,74	6				1.120	14.070,56	20
8	731		28	351,08	1	112	1.404,31	4							560	7.021,56	20
8	75		160	1.382,59	1	328	2.833,94	4	384	3.317,38	6				3.200	27.644,80	20
8	75	D				313	2.796,54	4	324	2.892,24	6						
8	762		52	703,98	1	208	2.815,90	4	222	3.005,44	6				1.040	14.079,52	20
8	765		99	1.158,19	1	392	4.583,66	4	396	4.630,43	6				1.960	22.918,28	20
8	766		156	1.498,15	1	608	5.838,93	4	576	5.548,14	6				3.040	29.194,64	20
8	769		82	599,05	1	328	2.396,20	4							1.640	11.981,02	20
8	772		90	898,07	1	90	898,07	1	408	4.071,23	6						
8	773		90	803,16	1	348	3.104,59	4							1.740	15.522,94	20
8	774		112	487,93	1	368	1.603,19	4							1.840	8.015,96	20
8	776		53	635,55	1	198	2.374,44	4	252	3.019,97	6				900	10.793,64	20
8	779		151	1.218,42	1	396	3.195,21	4	354	2.857,07	6				2.840	22.914,24	20
8	780		139	1.788,46	1	397	5.106,34	4	708	9.111,55	6				1.940	24.951,32	20
8	781		177	1.357,11	1	660	5.067,56	4							3.300	25.337,78	20
8	785		92	1.309,81	1	364	5.193,29	4	468	6.681,87	6				1.820	25.966,44	20
8	786		139	1.073,16	1	544	4.199,95	4							2.720	20.999,76	20
8	786F								618	6.544,44	6						
8	788		99	1.111,25	1	372	4.174,07	4	402	4.510,55	6				1.820	20.418,86	20
8	791		166	2.000,63	1	565	6.808,97	4	684	8.243,57	6				2.840	34.227,68	20
8	792		102	1.415,40	1	366	5.078,80	4							1.760	24.422,64	20
8	797		29	346,06	1	116	1.384,23	4							580	6.921,14	20
8	797	D	36	513,18	1	144	2.052,72	4	252	3.592,26	6				720	10.263,60	20

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
8	8		450	2.559,60	1	1.467	8.342,66	4	1.788	10.169,21	6				6.500	36.966,70	20
8	8	P	30	295,16	1	99	975,32	4	120	1.181,37	6				364	3.585,46	20
8	8	P1				21	220,21	4	12	125,83	6				68	713,05	20
8	80		214	2.961,12	1	214	2.961,12	1	990	13.698,46	6						
8	81		164	2.098,28	1	604	7.727,71	4	936	11.975,18	6				3.020	38.638,56	20
8	82		49	620,83	1	42	532,14	1	222	2.812,74	6						
8	83		111	1.492,82	1	432	5.811,05	4	540	7.263,81	6				2.160	29.055,24	20
8	85		176	1.801,89	1	292	2.975,62	4	294	2.984,91	6				3.520	36.037,80	20
8	85	D				412	4.862,34	4	378	4.462,46	6						
8	85	D1	13	139,43	1	52	557,70	4	78	836,55	6				260	2.788,50	20
8	86		177	1.387,30	1	525	4.115,09	4	648	5.078,70	6				2.560	20.066,30	20
8	87		175	1.809,21	1	349	3.609,53	4	312	3.226,08	6				3.380	34.955,02	20
8	87	D				331	3.846,60	4	354	4.111,22	6						
8	870		94	948,13	1	376	3.792,52	4	330	3.332,24	6				1.880	18.962,62	20
8	871		56	341,54	1	224	1.366,18	4							1.120	6.830,88	20
8	88		146	1.820,52	1	448	5.588,58	4	498	6.210,02	6				2.000	24.949,00	20
8	881		179	1.375,70	1	159	1.221,16	1	816	6.274,58	6						
8	89		105	849,91	1	363	2.938,55	4	480	3.885,84	6				1.800	14.571,90	20
8	90		206	2.337,69	1	835	9.476,80	4	1.194	13.547,06	6				3.980	45.173,20	20
8	904		108	1.489,75	1	432	5.959,01	4	408	5.627,95	6				2.160	29.795,04	20
8	905		78	1.108,89	1	312	4.435,55	4	420	5.970,93	6				1.560	22.177,74	20
8	906		78	1.188,58	1	312	4.754,32	4	420	6.398,91	6				1.560	23.771,60	20
8	910		179	1.359,19	1	328	2.563,32	4	420	3.282,30	6				3.580	27.183,82	20
8	910	D				340	2.711,16	4	420	3.349,08	6						
8	911		137	1.246,89	1	488	4.440,31	4	612	5.564,66	6				2.440	22.201,56	20
8	913		267	2.487,22	1	1.092	10.172,43	4	1.110	10.340,33	6				5.460	50.862,16	20
8	916		105	1.430,50	1	392	5.344,30	4							1.900	25.899,28	20
8	916F								414	6.262,81	6						
8	92		120	1.145,88	1	412	3.934,19	4	540	5.150,46	6				2.000	19.098,00	20
8	93		148	1.452,03	1	462	4.528,82	4	678	6.646,07	6				2.300	22.546,00	20
8	98		180	1.807,11	1	700	7.027,34	4							3.560	35.740,62	20
8	980		126	1.343,88	1	504	5.375,52	4	468	4.993,56	6				2.520	26.877,60	20
8	981		51	940,74	1	204	3.762,98	4	312	5.753,44	6				1.020	18.814,88	20
8	983		74	475,01	1	281	1.803,45	4	384	2.464,90	6				1.380	8.856,26	20
8	98F								252	5.104,26	6						
8	990		116	1.429,41	1	464	5.717,64	4	420	5.182,44	6				2.320	28.588,20	20
8	C11					32	701,17	4	48	1.051,75	6						
8	C13					24	765,26	4	36	1.147,90	6						
8	C2					64	1.857,73	4	96	2.786,59	6						
8	C26					48	1.083,74	4	84	1.896,55	6						
8	C3					120	3.687,96	4	180	5.531,94	6						
8	C4					16	848,26	4	24	1.272,40	6						
8	C5					32	1.150,93	4	48	1.726,39	6						
8	C7					32	1.591,34	4	48	2.387,02	6						
8	C9					16	370,90	4	24	556,36	6						
8	H		154	1.559,17	1	628	6.357,51	4	858	8.687,83	6				3.140	31.787,56	20

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
8	MA1	_	25	413,03	1				216	3.576,24	6				680	11.250,38	20
8	MA1	P	5	119,96	1				24	575,81	6				96	2.303,23	20
8	MA2	_	46	751,55	1				342	5.588,06	6				1.276	20.773,98	20
8	MA2	P	5	106,12	1				30	636,72	6				96	2.037,50	20
8	N1	_	44	969,63	1	112	2.468,14	4	248	5.465,18	6				816	17.982,19	20
8	N1	L	4	44,11	1	16	176,43	4	24	264,65	6				80	882,16	20
8	N1	P	9	112,67	1	36	450,68	4	54	676,03	6				180	2.253,42	20
8	N10	_	10	193,85	1	40	775,40	4	60	1.163,10	6				200	3.877,00	20
8	N11	_	10	199,01	1	40	796,04	4	60	1.194,06	6				200	3.980,20	20
8	N12	_	32	426,74	1	128	1.706,94	4	192	2.560,42	6				640	8.534,72	20
8	N12	P	10	219,18	1	40	876,72	4	60	1.315,08	6				200	4.383,60	20
8	N13	_	24	293,23	1	128	1.563,90	4	152	1.857,14	6				512	6.255,62	20
8	N14	_	16	151,22	1	64	604,86	4	96	907,30	6				320	3.024,32	20
8	N15	_	16	221,90	1	64	887,58	4	96	1.331,38	6				320	4.437,92	20
8	N16	_	16	76,38	1	64	305,50	4	96	458,26	6				320	1.527,52	20
8	N17	_	21	149,89	1	84	599,56	4	126	899,33	6				420	2.997,78	20
8	N18	_	40	955,93	1	160	3.823,71	4	240	5.735,56	6				800	19.118,54	20
8	N19	_	10	115,35	1	40	461,40	4	60	692,10	6				200	2.307,00	20
8	N2	_	33	784,45	1	88	2.088,06	4	187	4.444,26	6				616	14.639,25	20
8	N20	_	15	308,23	1	60	1.232,90	4	90	1.849,35	6				300	6.164,50	20
8	N21	_	16	311,81	1	64	1.247,23	4	96	1.870,85	6				320	6.236,16	20
8	N22	_	8	100,83	1	32	403,33	4	48	604,99	6				160	2.016,64	20
8	N23	_	14	246,01	1	56	984,03	4	84	1.476,05	6				280	4.920,16	20
8	N24	_	9	131,63	1	36	526,53	4	54	789,79	6				180	2.632,64	20
8	N25	_	20	471,07	1	120	2.826,42	4	130	3.061,96	6				440	10.363,54	20
8	N26	_	15	107,39	1	60	429,57	4	90	644,35	6				300	2.147,84	20
8	N27	_	12	125,05	1	48	500,21	4	72	750,31	6				240	2.501,04	20
8	N28	_	16	354,75	1	80	1.773,76	4	100	2.217,20	6				336	7.449,79	20
8	N2L	_	28	188,57	1	80	538,76	4	160	1.077,52	6				528	3.555,82	20
8	N2P	_	7	133,46	1	28	533,85	4	42	800,77	6				140	2.669,24	20
8	N3	_	16	604,28	1	88	3.323,54	4	102	3.852,29	6				344	12.992,02	20
8	N4	_	30	482,91	1	120	1.931,64	4	180	2.897,46	6				600	9.658,20	20
8	N5	_	21	312,48	1	160	2.380,82	4	145	2.157,63	6				496	7.380,56	20
8	N6	_	20	383,32	1	160	3.066,56	4	140	2.683,24	6				480	9.199,68	20
8	N7	_	22	157,36	1	168	1.201,62	4	152	1.087,18	6				520	3.719,30	20
8	N8	_	29	240,14	1	116	960,54	4	174	1.440,82	6				580	4.802,72	20
8	N9	_	21	387,89	1	164	3.027,41	4	146	2.696,31	6				500	9.233,68	20
9	01	_	3.504	23.483,81	22	588	3.940,78	4	360	2.412,72	4						
9	01	DLS	72	574,85	12												
9	012	_	1.100	12.521,30	22	200	2.276,60	4	96	1.092,77	4						
9	014	_	918	25.892,85	22	180	5.076,93	4	152	4.287,24	4						
9	015	_	714	5.892,98	22	132	1.087,52	4									
9	015	DS	24	228,05	12												
9	016	_	1.844	25.438,90	22	338	4.663,90	4									
9	016	DS	24	351,14	12												
9	016F	_							212	3.211,12	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	020		638	5.470,85	22	116	994,70	4									
9	021		2.192	10.825,19	22	416	2.054,42	4									
9	029		2.178	15.527,60	22	396	2.823,20	4	388	2.766,17	4						
9	03		1.836	25.079,76	22	324	4.425,84	4	164	2.240,24	4						
9	033		1.804	10.692,31	22	328	1.944,06	4	200	1.185,40	4						
9	04		2.202	34.430,69	22	456	7.123,19	4	404	6.313,00	4						
9	04	DLS	24	258,88	12												
9	043		440	3.699,83	22												
9	046		2.306	30.562,20	22	436	5.782,10	4	348	4.617,24	4						
9	04B		2.888	20.536,57	22	512	3.640,83	4	200	1.422,20	4						
9	05		2.448	16.813,67	22	360	2.471,58	4	304	2.087,11	4						
9	058		2.852	36.336,29	22	432	5.503,74	4									
9	058	DS	36	588,25	12												
9	058F								284	2.725,97	4						
9	05B		3.780	27.142,90	22	636	4.566,67	4	412	2.958,35	4						
9	05B	DLS	72	210,92	12												
9	06		1.938	30.847,34	22	314	4.997,91	4	208	3.310,63	4						
9	06	DS	72	1.266,55	12	6	105,55	2									
9	061		264	4.741,84	11	48	862,15	2									
9	061	D	264	4.769,29	11	48	867,14	2									
9	062		1.148	13.278,92	14	393	4.544,86	3	393	4.544,86	3						
9	063		1.452	20.185,70	22	264	3.670,13	4	104	1.445,81	4						
9	064		1.274	22.135,93	22	200	3.476,40	4									
9	064	DS	24	475,34	12												
9	065		1.960	10.303,34	22	340	1.785,38	4									
9	065	DS	120	1.014,06	12												
9	07		756	9.491,20	14	486	6.101,49	3	486	6.101,49	3						
9	070		856	19.407,44	22	89	2.020,21	4	77	1.743,59	4						
9	070	DS	24	587,51	12												
9	070	P	470	16.607,40	10	192	6.770,88	3	192	6.770,88	3						
9	071		1.896	21.232,01	22	348	3.899,83	4	328	3.672,45	4						
9	075		1.694	33.416,92	22	300	5.915,17	4	268	5.286,92	4						
9	087		1.496	15.767,84	22	272	2.866,88	4									
9	089		1.232	18.654,33	22	224	3.391,70	4									
9	09		1.474	3.528,76	22	196	469,22	4	136	325,58	4						
9	105		168	2.608,54	4	172	2.670,64	4	152	2.360,10	4						
9	106		1.694	14.295,71	22	308	2.592,95	4	308	2.592,95	4						
9	107		968	19.380,21	10	344	6.887,02	4	276	5.526,06	4						
9	111		1.228	10.536,24	22	220	1.887,60	4									
9	111F								104	1.056,85	4						
9	113		198	2.816,95	22	36	512,17	4									
9	114		1.052	8.565,38	22	192	1.563,26	4	148	1.205,02	4						
9	114	DS	48	474,43	12	8	79,07	2									
9	115		1.806	16.373,20	22	348	3.154,97	4	408	3.698,93	4						
9	116		1.276	8.889,89	22	232	1.616,34	4	312	2.173,70	4						
9	117		2.200	12.222,10	22												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	117	D				204	1.151,92	4									
9	118		1.312	34.046,40	22	92	2.387,40	4	80	2.076,00	4						
9	118	D				164	4.277,78	4	120	3.130,08	4						
9	120F								388	5.267,59	4						
9	125		528	2.750,35	22	96	500,06	4	96	500,06	4						
9	128		3.360	42.782,49	22	572	7.277,78	4	248	3.152,70	4						
9	128	L	54	674,46	18												
9	128	P	54	698,49	18												
9	130F								532	13.631,96	4						
9	14		6.638	50.495,44	22	1.112	8.457,81	4	716	5.447,63	4						
9	14	L	286	1.364,41	22	52	238,30	4	32	164,11	4						
9	14	L1	286	1.538,11	22	52	279,66	4	32	172,10	4						
9	150F								508	12.416,99	4						
9	16		2.896	21.644,18	22	496	3.706,86	4	368	2.750,25	4						
9	160		2.982	41.215,91	22	480	6.637,44	4	348	4.816,41	4						
9	163		4.700	30.583,66	22	744	4.845,82	4	480	3.124,56	4						
9	168		1.274	14.254,21	22	212	2.373,10	4									
9	168	D	484	7.585,42	22	88	1.383,45	4									
9	170		4.114	45.449,78	22	496	5.479,40	4	212	2.343,53	4						
9	170	D							220	2.309,28	4						
9	180F								380	4.604,27	4						
9	188		594	4.100,98	22	108	745,63	4									
9	19		3.992	59.499,54	22	572	8.526,32	4	424	6.321,63	4						
9	19	L	350	2.820,06	22	44	346,66	4	28	204,97	4						
9	19	L1	350	2.605,34	22	44	324,76	4	28	203,40	4						
9	190F								400	5.203,50	4						
9	2		7.926	21.370,65	22	1.320	3.559,27	4	1.300	3.506,06	4						
9	2	P	150	1.315,20	22	24	210,43	4	20	175,36	4						
9	2	P1	150	1.182,75	22	24	189,24	4	20	157,70	4						
9	20		7.532	98.054,14	22	1.216	15.896,58	4	784	10.232,77	4						
9	200		3.260	35.772,52	22	536	5.881,53	4	412	4.521,06	4						
9	200	DS	12	153,53	12												
9	201		2.756	43.483,17	22	428	6.755,04	4	304	4.799,24	4						
9	201	DLS	36	66,53	12												
9	20L		738	5.374,42	18												
9	211		3.068	26.289,34	22	508	4.352,42	4									
9	211F								284	1.736,02	4						
9	223		2.192	33.506,95	22	368	5.625,43	4									
9	228		2.002	16.598,89	22	312	2.586,95	4	284	2.354,91	4						
9	23		4.052	42.444,93	22	552	5.782,20	4	420	4.399,73	4						
9	230		272	680,14	4												
9	246		2.628	27.559,84	22	312	3.271,94	4	152	1.594,02	4						
9	246P		1.048	18.306,99	22	192	3.353,95	4	92	1.602,94	4						
9	247		2.802	22.366,06	22	336	2.680,10	4									
9	280		3.370	35.305,27	22	468	4.902,31	4	432	4.525,63	4						
9	3		4.876	52.855,84	22	880	9.539,20	4	592	6.417,28	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	3	L	270	1.489,37	18	52	288,14	4	36	202,46	4						
9	3	L1	270	1.488,51	18	52	287,80	4	36	201,84	4						
9	30		4.688	79.203,13	22	708	11.961,52	4									
9	301		4.024	54.903,58	22	636	8.671,30	4	540	7.362,01	4						
9	303		616	8.233,46	22	112	1.496,99	4									
9	303	D	220	3.111,90	22	40	565,80	4									
9	309		4.530	38.843,18	22	740	6.345,17	4	432	3.703,22	4						
9	31		3.292	54.765,52	22	372	6.188,76	4	320	5.324,64	4						
9	310		4.718	30.014,60	22	720	4.576,68	4	612	3.893,08	4						
9	311		2.082	23.892,83	22	360	4.134,96	4	224	2.563,52	4						
9	311	DS	24	284,90	12												
9	313		408	5.330,68	4	408	5.330,68	4	236	3.077,98	4						
9	313	D	52	702,63	4	52	702,63	4									
9	319		978	9.704,69	22	132	1.309,84	4									
9	32		2.952	39.728,02	18	480	6.455,62	4	452	6.085,12	4						
9	33		2.136	19.703,53	22	352	3.252,68	4									
9	33	DS	48	280,73	12	6	34,89	2									
9	332		1.562	8.967,44	22	284	1.630,44	4	276	1.584,52	4						
9	334		1.536	26.619,38	22	276	4.785,27	4	224	3.885,84	4						
9	334	DL	142	1.658,60	22	16	194,88	4									
9	336		2.662	29.850,71	22	412	4.622,07	4	328	3.677,04	4						
9	337		2.596	37.693,96	22	400	5.807,00	4	276	4.006,10	4						
9	338		1.874	23.735,44	22	292	3.696,12	4	284	3.594,83	4						
9	338	D	36	459,00	18												
9	338	DS	36	625,43	12												
9	34		1.562	5.278,33	22	284	959,70	4	188	635,98	4						
9	341		4.278	52.838,11	22	680	8.398,34	4	324	4.002,05	4						
9	342		1.260	10.763,17	18	292	2.498,56	4	272	2.326,14	4						
9	350		1.822	25.894,47	22	292	4.149,03	4	304	4.320,14	4						
9	351		2.494	29.060,73	22	424	4.955,08	4	248	2.898,25	4						
9	360		4.270	38.774,47	22	608	5.520,34	4	368	3.341,26	4						
9	38		3.320	37.540,14	22	584	6.603,47	4	372	4.205,45	4						
9	38		7.104	22.539,02	22	1.200	3.805,63	4	976	3.096,85	4						
9	40		7.232	32.275,16	22	1.392	6.212,34	4	1.212	5.409,96	4						
9	409		6.944	45.250,60	22	1.164	7.584,64	4	688	4.477,50	4						
9	412		428	4.476,56	4	396	4.142,14	4	224	2.340,91	4						
9	435		2.126	21.058,87	22	344	3.410,09	4	340	3.359,14	4						
9	435	D	154	2.960,19	22	28	538,22	4									
9	435	DS	48	779,59	12												
9	44		4.088	39.228,67	22	660	6.331,05	4									
9	44	LS	24	160,90	12	4	26,82	2									
9	443		770	6.557,32	22	140	1.192,24	4									
9	446		3.250	43.262,76	22	532	7.081,32	4	348	4.639,84	4						
9	448		1.258	8.617,30	22	196	1.342,60	4									
9	44F								336	3.841,66	4						
9	450		1.530	22.403,25	22	272	3.981,74	4	252	3.690,04	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	451	_	6.472	56.757,26	22	768	6.736,83	4	616	5.403,71	4						
9	46	_	4.304	49.407,43	22	644	7.397,07	4	324	3.721,00	4						
9	46B	_	2.048	17.786,29	22	328	2.846,55	4	344	2.981,77	4						
9	49	_	2.940	35.160,90	22	500	5.981,14	4	380	4.548,50	4						
9	490	_	5.274	58.977,17	22	800	8.947,20	4	412	4.608,31	4						
9	492	_	3.366	40.394,28	22	548	6.576,32	4	408	4.895,59	4						
9	495	_	3.290	39.593,55	22	528	6.354,48	4	388	4.669,22	4						
9	5	_	6.724	50.157,49	22	1.180	8.798,48	4	676	5.043,20	4						
9	5	L	272	1.279,75	22	56	240,11	4	28	136,61	4						
9	5	L1	290	1.540,48	22	56	297,47	4	28	148,74	4						
9	50	_	2.178	15.677,24	22	296	2.130,61	4									
9	500	_	464	4.736,35	4	464	4.736,35	4									
9	501	_	1.580	24.920,01	22	284	4.480,77	4									
9	501	DLS	24	191,34	12												
9	501	DS	48	817,25	12												
9	504	_	1.416	14.882,16	22	228	2.396,28	4									
9	506	_	1.956	37.052,28	22	348	6.593,36	4									
9	506F	_							216	2.423,41	4						
9	507	_	2.972	41.851,70	22	504	7.097,33	4									
9	507F	_							216	3.022,92	4						
9	508	_	1.618	36.659,50	22	272	6.169,40	4	288	6.510,40	4						
9	508	DLS	48	602,83	12												
9	508	DS	24	571,80	12												
9	509	_	1.188	13.244,42	22												
9	51	_	760	7.332,48	4	248	2.392,70	4	248	2.392,70	4						
9	51	D				380	4.962,80	4	372	4.858,32	4						
9	515	_	2.966	19.571,60	22	464	3.062,40	4	392	2.587,20	4						
9	52	_	1.016	6.022,85	22	152	901,06	4	128	758,78	4						
9	52	D	198	2.225,52	22	36	404,64	4									
9	53	_	1.172	19.554,82	22	200	3.337,00	4	204	3.403,74	4						
9	541	_	1.762	16.036,48	22	304	2.766,55	4									
9	541F	_							248	2.359,84	4						
9	542	_	4.688	47.648,83	22	644	6.544,46	4	364	3.700,08	4						
9	544	_	2.324	22.737,31	22	368	3.600,51	4	220	2.151,77	4						
9	545	_	3.418	20.519,00	22	556	3.337,64	4	292	1.752,19	4						
9	551	_	2.702	16.988,41	22	452	2.834,62	4	416	2.614,35	4						
9	556	_	3.106	33.935,67	22	456	4.992,74	4									
9	556F	_							308	3.372,11	4						
9	558	_	4.124	59.223,18	22	704	10.101,72	4	392	5.630,30	4						
9	559	_	3.482	24.486,16	22	584	4.108,38	4	408	2.867,83	4						
9	590	_	506	8.036,01	22	92	1.461,09	4	92	1.461,09	4						
9	60	_	6.506	64.256,86	22	836	8.256,81	4	712	7.031,96	4						
9	60L	_	1.824	14.759,12	22	348	2.816,80	4									
9	61	_	3.532	42.252,07	22	536	6.411,30	4	232	2.772,73	4						
9	62	_	3.504	29.836,50	22	584	4.969,22	4	448	3.810,90	4						
9	628	_	3.352	47.167,67	22	360	5.065,44	4	272	3.827,19	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	628	D				116	1.713,90	4	116	1.713,90	4						
9	63		3.876	57.266,39	22	572	8.450,98	4	448	6.616,74	4						
9	64		8.280	46.664,01	22	1.296	7.304,26	4	1.096	6.177,06	4						
9	649		3.240	27.406,37	22	540	4.566,92	4	408	3.451,48	4						
9	650		748	5.441,33	22	136	989,33	4									
9	654		2.340	26.635,05	22	432	4.917,24	4	248	2.822,86	4						
9	662		506	2.832,59	22	52	291,10	4									
9	664		4.206	33.262,85	22	624	4.934,82	4	364	2.878,63	4						
9	669		1.098	14.507,87	22	180	2.378,34	4									
9	670		1.092	16.313,39	22	180	2.689,02	4									
9	671		2.952	42.610,30	22	524	7.554,74	4	456	6.575,54	4						
9	673		1.532	13.596,50	22	272	2.414,00	4	220	1.950,72	4						
9	69		3.584	41.330,69	22	528	6.088,10	4	356	4.104,32	4						
9	70		3.198	26.076,61	22	524	4.275,76	4	392	3.193,85	4						
9	700		2.442	14.784,81	22	372	2.251,97	4	284	1.718,87	4						
9	703		1.702	37.504,92	22	316	6.963,32	4	252	5.552,98	4						
9	703	DS	24	476,88	12												
9	705		2.948	32.899,08	22	464	5.191,46	4	304	3.401,30	4						
9	706		2.818	26.190,76	22	536	4.985,07	4	288	2.678,54	4						
9	707		1.724	22.964,51	22	292	3.889,57	4	220	2.930,43	4						
9	707	P	396	7.514,50	22	72	1.366,27	4	68	1.290,37	4						
9	708		3.082	30.837,35	22	544	5.441,09	4	284	2.836,09	4						
9	708	DS	96	1.293,70	12	10	131,58	2									
9	709		1.780	32.808,07	22	304	5.603,18	4	240	4.423,56	4						
9	709	PS	24	480,38	12												
9	71		1.896	23.142,58	22	312	3.808,27	4	264	3.222,38	4						
9	714		4.646	48.351,06	22	716	7.452,26	4	472	4.913,86	4						
9	714	D	408	4.548,38	22	84	936,43	4	80	891,84	4						
9	715		2.722	22.343,25	22	440	3.610,86	4	212	1.738,30	4						
9	716		3.354	46.490,34	22	552	7.639,51	4	432	5.986,44	4						
9	717		45	573,17	5												
9	719		3.984	56.250,31	22	540	7.624,58	4	168	2.371,99	4						
9	719	D							164	2.326,81	4						
9	722		2.010	21.740,79	22	336	3.634,68	4	320	3.461,60	4						
9	723		1.634	20.527,94	22	268	3.366,88	4	156	1.959,83	4						
9	731		616	7.723,72	22	112	1.404,31	4									
9	75		3.718	32.118,05	22	328	2.834,99	4	256	2.211,58	4						
9	75	D				316	2.823,94	4	216	1.928,16	4						
9	762		1.198	16.218,52	22	208	2.815,90	4	148	2.003,62	4						
9	765		2.388	27.946,20	22	392	4.583,66	4	264	3.086,95	4						
9	765	DLS	192	385,73	12	10	19,99	2									
9	766		3.576	34.317,33	22	608	5.838,93	4	384	3.698,76	4						
9	769		2.020	14.757,11	22	328	2.396,20	4									
9	772		2.340	23.349,69	22	360	3.592,26	4	272	2.714,15	4						
9	773		2.484	22.167,22	22	348	3.104,59	4									
9	774		2.284	9.950,25	22	368	1.603,19	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	776	_	1.382	16.570,73	22	252	3.021,58	4	168	2.013,31	4						
9	779	_	3.970	32.034,19	22	396	3.195,21	4	236	1.904,72	4						
9	780	_	3.436	44.214,04	22	424	5.454,55	4	472	6.074,37	4						
9	781	_	3.984	30.530,18	22	660	5.067,56	4									
9	785	_	2.528	36.112,13	22	364	5.193,29	4	312	4.454,58	4						
9	786	_	3.526	27.222,39	22	544	4.199,95	4									
9	786	DPS	36	341,23	12	4	37,90	2									
9	786F	_							412	4.362,96	4						
9	788	_	2.466	27.667,27	22	396	4.444,98	4	268	3.007,04	4						
9	791	_	3.508	42.278,42	22	556	6.699,27	4	456	5.495,71	4						
9	792	_	2.352	32.640,35	22	408	5.661,61	4									
9	797	_	638	7.613,25	22	116	1.384,23	4									
9	797	D	792	11.289,96	22	144	2.052,72	4	168	2.394,84	4						
9	8	_	10.146	57.702,49	22	1.680	9.553,97	4	1.192	6.779,47	4						
9	8	P	624	6.145,60	22	120	1.182,12	4	80	787,58	4						
9	8	P1	102	1.069,57	19	24	251,66	4	8	83,89	4						
9	80	_	6.058	83.824,90	22	856	11.844,48	4	660	9.132,31	4						
9	81	_	3.896	49.845,70	22	604	7.727,71	4	624	7.983,46	4						
9	82	_	1.114	14.114,38	22	168	2.128,56	4	148	1.875,16	4						
9	83	_	2.928	39.384,80	22	432	5.811,05	4	360	4.842,54	4						
9	85	_	4.286	43.884,54	22	292	2.975,62	4	196	1.989,94	4						
9	85	D				412	4.862,34	4	252	2.974,98	4						
9	85	D1	304	3.260,40	22	52	557,70	4	52	557,70	4						
9	86	_	4.524	35.457,08	22	564	4.420,58	4	432	3.385,80	4						
9	86	PS	36	688,03	12												
9	87	_	4.102	42.408,28	22	352	3.639,68	4	208	2.150,72	4						
9	87	D				340	3.952,30	4	236	2.740,82	4						
9	870	_	2.134	21.513,51	22	376	3.792,52	4	220	2.221,49	4						
9	870	DS	24	262,48	12												
9	871	_	1.106	6.745,49	22	224	1.366,18	4									
9	88	_	3.338	41.630,01	22	592	7.384,90	4	332	4.140,02	4						
9	881	_	4.172	32.055,23	22	636	4.884,64	4	544	4.183,06	4						
9	89	_	2.454	19.867,97	22	372	3.011,06	4	320	2.590,56	4						
9	90	_	6.404	72.672,59	22	952	10.803,30	4	796	9.031,38	4						
9	904	_	2.616	36.119,90	22	436	6.016,50	4	272	3.751,97	4						
9	904	DS	24	313,79	12	4	52,30	2									
9	905	_	1.842	26.182,79	22	312	4.435,55	4	280	3.980,62	4						
9	906	_	2.040	31.085,06	22	312	4.754,32	4	280	4.265,94	4						
9	910	_	3.938	29.902,20	22	328	2.563,32	4	280	2.188,20	4						
9	910	D				340	2.711,16	4	280	2.232,72	4						
9	911	_	3.374	30.691,52	22	488	4.440,31	4	408	3.709,78	4						
9	911	DS	36	396,05	12												
9	913	_	6.720	62.605,39	22	1.092	10.172,43	4	740	6.893,55	4						
9	913	L	288	2.776,90	18												
9	916	_	3.048	41.556,10	22	428	5.837,63	4									
9	916	DLS	60	818,29	12	8	109,23	2									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	916F								276	4.175,20	4						
9	92		2.928	27.959,47	22	448	4.277,95	4	360	3.433,64	4						
9	93		3.418	33.551,37	22	468	4.587,69	4	452	4.430,71	4						
9	98		4.284	43.003,58	22	664	6.664,98	4									
9	980		3.258	34.746,12	22	504	5.375,52	4	312	3.329,04	4						
9	981		1.122	20.696,37	22	204	3.762,98	4	208	3.835,62	4						
9	983		1.862	11.950,41	22	296	1.900,02	4	256	1.643,26	4						
9	98F								168	3.402,84	4						
9	990		2.714	33.453,75	22	464	5.717,64	4	280	3.454,96	4						
9	C11					32	701,17	4	32	701,17	4						
9	C13					24	765,26	4	24	765,26	4						
9	C2					64	1.857,73	4	64	1.857,73	4						
9	C26					48	1.083,74	4	56	1.264,37	4						
9	C3					120	3.687,96	4	120	3.687,96	4						
9	C4					16	848,26	4	16	848,26	4						
9	C5					32	1.150,93	4	32	1.150,93	4						
9	C7					32	1.591,34	4	32	1.591,34	4						
9	C9					16	370,90	4	16	370,90	4						
9	H		3.676	37.217,66	22	628	6.357,51	4	572	5.791,89	4						
9	MA1		730	12.076,44	22				144	2.384,16	4						
9	MA1	P	106	2.543,15	22				16	383,87	4						
9	MA2		1.368	22.277,08	22				228	3.725,38	4						
9	MA2	P	106	2.249,74	22				20	424,48	4						
9	N1		904	19.921,45	22	112	2.468,14	4	176	3.878,51	4						
9	N1	L	88	970,38	22	16	176,43	4	16	176,43	4						
9	N1	P	198	2.478,76	22	36	450,68	4	36	450,68	4						
9	N10		220	4.264,70	22	40	775,40	4	40	775,40	4						
9	N11		220	4.378,22	22	40	796,04	4	40	796,04	4						
9	N12		704	9.388,19	22	128	1.706,94	4	128	1.706,94	4						
9	N12	P	220	4.821,96	22	40	876,72	4	40	876,72	4						
9	N13		560	6.842,08	22	128	1.563,90	4	96	1.172,93	4						
9	N14		352	3.326,75	22	64	604,86	4	64	604,86	4						
9	N15		352	4.881,71	22	64	887,58	4	64	887,58	4						
9	N16		352	1.680,27	22	64	305,50	4	64	305,50	4						
9	N17		462	3.297,56	22	84	599,56	4	84	599,56	4						
9	N18		880	21.030,39	22	160	3.823,71	4	160	3.823,71	4						
9	N19		220	2.537,70	22	40	461,40	4	40	461,40	4						
9	N2		682	16.208,15	22	88	2.088,06	4	132	3.137,80	4						
9	N20		330	6.780,95	22	60	1.232,90	4	60	1.232,90	4						
9	N21		352	6.859,78	22	64	1.247,23	4	64	1.247,23	4						
9	N22		176	2.218,30	22	32	403,33	4	32	403,33	4						
9	N23		308	5.412,18	22	56	984,03	4	56	984,03	4						
9	N24		198	2.895,90	22	36	526,53	4	36	526,53	4						
9	N25		480	11.305,68	22	120	2.826,42	4	80	1.884,28	4						
9	N26		330	2.362,62	22	60	429,57	4	60	429,57	4						
9	N27		264	2.751,14	22	48	500,21	4	48	500,21	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
9	N28	_	368	8.159,30	22	80	1.773,76	4	64	1.419,01	4						
9	N2L	_	584	3.932,95	22	80	538,76	4	112	754,26	4						
9	N2P	_	154	2.936,16	22	28	533,85	4	28	533,85	4						
9	N3	_	376	14.200,58	22	88	3.323,54	4	64	2.417,12	4						
9	N4	_	660	10.624,02	22	120	1.931,64	4	120	1.931,64	4						
9	N5	_	538	8.005,53	22	160	2.380,82	4	84	1.249,94	4						
9	N6	_	520	9.966,32	22	160	3.066,56	4	80	1.533,28	4						
9	N7	_	564	4.034,01	22	168	1.201,62	4	88	629,42	4						
9	N8	_	638	5.282,99	22	116	960,54	4	116	960,54	4						
9	N9	_	542	10.009,46	22	164	3.027,41	4	84	1.551,57	4						
10	01	_	3.564	23.885,93	22	735	4.925,97	5	360	2.412,72	4						
10	01	DLS	132	1.053,89	22												
10	012	_	1.100	12.521,30	22	250	2.845,75	5	96	1.092,77	4						
10	014	_	902	25.441,68	22	225	6.346,17	5	152	4.287,24	4						
10	015	_	704	5.819,35	22	165	1.359,40	5									
10	015	DS	44	418,09	22												
10	016	_	2.024	27.922,09	22	475	6.555,41	5									
10	016	DS	44	643,76	22												
10	016F	_							212	3.211,12	4						
10	020	_	638	5.470,85	22	145	1.243,38	5									
10	021	_	2.200	10.864,70	22	520	2.568,02	5									
10	029	_	2.178	15.527,60	22	495	3.529,00	5	388	2.766,17	4						
10	03	_	1.848	25.243,68	22	405	5.532,30	5	164	2.240,24	4						
10	033	_	1.804	10.692,31	22	410	2.430,07	5	200	1.185,40	4						
10	04	_	2.134	33.375,83	22	570	8.903,99	5	404	6.313,00	4						
10	04	DLS	44	474,61	22												
10	043	_	440	3.699,83	22												
10	046	_	2.354	31.219,10	22	545	7.227,62	5	348	4.617,24	4						
10	04B	_	2.904	20.650,34	22	640	4.551,04	5	200	1.422,20	4						
10	05	_	2.552	17.529,23	22	450	3.089,48	5	304	2.087,11	4						
10	058	_	2.882	36.719,56	22	540	6.879,68	5									
10	058	DS	66	1.078,46	22												
10	058F	_							284	2.725,97	4						
10	05B	_	3.850	27.646,17	22	795	5.708,34	5	412	2.958,35	4						
10	05B	DLS	132	386,69	22												
10	06	_	2.002	31.866,25	22	395	6.287,34	5	208	3.310,63	4						
10	06	DS	132	2.322,01	22	15	263,87	5									
10	061	_	528	9.483,67	22	120	2.155,38	5									
10	063	_	1.452	20.185,70	22	330	4.587,66	5	104	1.445,81	4						
10	064	_	1.254	21.788,29	22	250	4.345,50	5									
10	064	DS	44	871,46	22												
10	065	_	1.980	10.410,84	22	425	2.231,72	5									
10	065	DS	220	1.859,11	22												
10	070	_	1.386	31.454,24	22	280	6.369,18	5	212	4.818,72	4						
10	070	DS	44	1.077,10	22												
10	071	_	1.892	21.183,78	22	435	4.874,79	5	328	3.672,45	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	075		1.694	33.416,92	22	375	7.393,97	5	268	5.286,92	4						
10	087		1.496	15.767,84	22	340	3.583,60	5									
10	089		1.232	18.654,33	22	280	4.239,62	5									
10	09		1.474	3.528,76	22	245	586,53	5	136	325,58	4						
10	105					215	3.338,31	5	152	2.360,10	4						
10	106		1.694	14.295,71	22	385	3.241,19	5	308	2.592,95	4						
10	107					430	8.608,78	5	276	5.526,06	4						
10	111		1.232	10.570,56	22	275	2.359,50	5									
10	111F								104	1.056,85	4						
10	113		198	2.816,95	22	45	640,22	5									
10	114		1.012	8.239,70	22	230	1.872,66	5	148	1.205,02	4						
10	114	DS	88	869,79	22	20	197,68	5									
10	115		1.812	16.427,59	22	435	3.943,71	5	408	3.698,93	4						
10	116		1.276	8.889,89	22	290	2.020,43	5	312	2.173,70	4						
10	117		2.200	12.222,10	22												
10	117	D				255	1.439,90	5									
10	118		1.364	35.395,80	22	115	2.984,25	5	80	2.076,00	4						
10	118	D				205	5.347,22	5	120	3.130,08	4						
10	120F								388	5.267,59	4						
10	125		528	2.750,35	22	120	625,08	5	96	500,06	4						
10	128		3.432	43.697,79	22	715	9.097,22	5	248	3.152,70	4						
10	128	L	66	824,34	22												
10	128	P	66	853,71	22												
10	130F								532	13.631,96	4						
10	14		6.754	51.379,33	22	1.390	10.572,26	5	716	5.447,63	4						
10	14	L	286	1.376,36	22	65	297,87	5	32	164,11	4						
10	14	L1	286	1.538,11	22	65	349,57	5	32	172,10	4						
10	150F								508	12.416,99	4						
10	16		2.948	22.031,88	22	620	4.633,57	5	368	2.750,25	4						
10	160		3.058	42.262,57	22	600	8.296,80	5	348	4.816,41	4						
10	163		4.840	31.490,87	22	930	6.057,27	5	480	3.124,56	4						
10	168		1.298	14.521,36	22	265	2.966,37	5									
10	168	D	484	7.580,19	22	110	1.729,31	5									
10	170		4.202	46.420,57	22	620	6.849,25	5	212	2.343,53	4						
10	170	D							220	2.309,28	4						
10	180F								380	4.604,27	4						
10	188		594	4.100,98	22	135	932,04	5									
10	19		4.180	62.300,61	22	715	10.657,90	5	424	6.321,63	4						
10	19	L	374	3.023,04	22	55	433,33	5	28	204,97	4						
10	19	L1	374	2.787,38	22	55	405,95	5	28	203,40	4						
10	190F								400	5.203,50	4						
10	2		8.074	21.769,46	22	1.650	4.449,09	5	1.300	3.506,06	4						
10	2	P	154	1.350,27	22	30	263,04	5	20	175,36	4						
10	2	P1	154	1.214,29	22	30	236,55	5	20	157,70	4						
10	20		7.612	99.072,95	22	1.520	19.870,73	5	784	10.232,77	4						
10	200		3.322	36.453,30	22	670	7.351,91	5	412	4.521,06	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	200	DS	22	281,47	22												
10	201		2.816	44.427,04	22	535	8.443,80	5	304	4.799,24	4						
10	201	DLS	66	121,97	22												
10	20L		902	6.568,74	22												
10	211		3.080	26.395,60	22	635	5.440,53	5									
10	211F								284	1.736,02	4						
10	223		2.244	34.302,91	22	460	7.031,79	5									
10	228		2.002	16.598,89	22	390	3.233,69	5	284	2.354,91	4						
10	23		4.136	43.324,60	22	690	7.227,75	5	420	4.399,73	4						
10	230		340	850,17	5												
10	246		2.772	29.069,96	22	390	4.089,93	5	152	1.594,02	4						
10	246P		1.056	18.446,74	22	240	4.192,44	5	92	1.602,94	4						
10	247		3.014	24.060,61	22	420	3.350,13	5									
10	280		3.454	36.186,63	22	585	6.127,89	5	432	4.525,63	4						
10	3		4.884	52.942,56	22	1.100	11.924,00	5	592	6.417,28	4						
10	3	L	330	1.820,35	22	65	360,17	5	36	202,46	4						
10	3	L1	330	1.819,29	22	65	359,75	5	36	201,84	4						
10	30		4.796	81.028,38	22	885	14.951,90	5									
10	301		4.092	55.839,34	22	795	10.839,13	5	540	7.362,01	4						
10	303		616	8.233,46	22	140	1.871,24	5									
10	303	D	220	3.111,90	22	50	707,25	5									
10	309		4.642	39.803,63	22	925	7.931,47	5	432	3.703,22	4						
10	31		3.388	56.362,15	22	465	7.735,95	5	320	5.324,64	4						
10	310		4.862	30.931,87	22	900	5.720,85	5	612	3.893,08	4						
10	311		2.090	23.980,04	22	450	5.168,70	5	224	2.563,52	4						
10	311	DS	44	522,32	22												
10	313					510	6.663,35	5	236	3.077,98	4						
10	313	D				65	878,29	5									
10	319		1.034	10.260,38	22	165	1.637,30	5									
10	32		3.608	48.556,46	22	600	8.069,53	5	452	6.085,12	4						
10	33		2.200	20.293,90	22	440	4.065,86	5									
10	33	DS	88	514,67	22	15	87,23	5									
10	332		1.562	8.967,44	22	355	2.038,06	5	276	1.584,52	4						
10	334		1.540	26.686,13	22	345	5.981,59	5	224	3.885,84	4						
10	334	DL	154	1.789,00	22	20	243,60	5									
10	336		2.750	30.835,00	22	515	5.777,59	5	328	3.677,04	4						
10	337		2.684	38.972,96	22	500	7.258,75	5	276	4.006,10	4						
10	338		1.892	23.966,98	22	365	4.620,15	5	284	3.594,83	4						
10	338	D	44	561,00	22												
10	338	DS	66	1.146,62	22												
10	34		1.562	5.278,33	22	355	1.199,62	5	188	635,98	4						
10	341		4.422	54.616,58	22	850	10.497,93	5	324	4.002,05	4						
10	342		1.540	13.154,99	22	365	3.123,20	5	272	2.326,14	4						
10	350		1.870	26.577,76	22	365	5.186,29	5	304	4.320,14	4						
10	351		2.530	29.462,47	22	530	6.193,85	5	248	2.898,25	4						
10	360		4.422	40.157,41	22	760	6.900,42	5	368	3.341,26	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	38		3.344	37.811,49	22	730	8.254,34	5	372	4.205,45	4						
10	38		7.216	22.896,37	22	1.500	4.757,04	5	976	3.096,85	4						
10	40		7.436	33.184,78	22	1.740	7.765,42	5	1.212	5.409,96	4						
10	409		7.260	47.316,46	22	1.455	9.480,80	5	688	4.477,50	4						
10	412					495	5.177,68	5	224	2.340,91	4						
10	435		2.178	21.570,74	22	430	4.262,61	5	340	3.359,14	4						
10	435	D	154	2.960,19	22	35	672,77	5									
10	435	DS	88	1.429,25	22												
10	44		4.202	40.321,01	22	830	7.961,78	5									
10	44	LS	44	294,98	22	10	67,04	5									
10	443		770	6.557,32	22	175	1.490,30	5									
10	446		3.322	44.221,76	22	665	8.851,65	5	348	4.639,84	4						
10	448		1.298	8.891,30	22	245	1.678,25	5									
10	44F								336	3.841,66	4						
10	450		1.518	22.228,73	22	340	4.977,17	5	252	3.690,04	4						
10	451		6.908	60.580,65	22	960	8.421,04	5	616	5.403,71	4						
10	46		4.400	50.507,67	22	805	9.246,34	5	324	3.721,00	4						
10	46B		2.024	17.585,28	22	410	3.558,19	5	344	2.981,77	4						
10	49		2.948	35.256,63	22	625	7.476,43	5	380	4.548,50	4						
10	490		5.258	58.797,22	22	1.000	11.184,00	5	412	4.608,31	4						
10	492		3.410	40.921,36	22	685	8.220,40	5	408	4.895,59	4						
10	495		3.278	39.448,77	22	660	7.943,10	5	388	4.669,22	4						
10	5		6.776	50.549,91	22	1.475	10.998,10	5	676	5.043,20	4						
10	5	L	264	1.270,68	22	70	300,14	5	28	136,61	4						
10	5	L1	286	1.519,23	22	70	371,84	5	28	148,74	4						
10	50		2.178	15.677,24	22	370	2.663,26	5									
10	500					580	5.920,44	5									
10	501		1.584	24.958,34	22	355	5.600,96	5									
10	501	DLS	44	350,79	22												
10	501	DS	88	1.498,29	22												
10	504		1.452	15.260,52	22	285	2.995,35	5									
10	506		1.936	36.671,67	22	435	8.241,70	5									
10	506F								216	2.423,41	4						
10	507		2.948	41.513,74	22	630	8.871,66	5									
10	507F								216	3.022,92	4						
10	508		1.562	35.396,83	22	340	7.711,75	5	288	6.510,40	4						
10	508	DLS	88	1.105,19	22												
10	508	DS	44	1.048,30	22												
10	509		1.188	13.244,42	22												
10	51					310	2.990,88	5	248	2.392,70	4						
10	51	D				475	6.203,50	5	372	4.858,32	4						
10	515		3.058	20.177,92	22	580	3.828,00	5	392	2.587,20	4						
10	52		1.056	6.259,97	22	190	1.126,32	5	128	758,78	4						
10	52	D	198	2.225,52	22	45	505,80	5									
10	53		1.188	19.821,78	22	250	4.171,25	5	204	3.403,74	4						
10	541		1.782	16.218,80	22	380	3.458,19	5									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	541F	_							248	2.359,84	4						
10	542	_	5.016	50.982,62	22	805	8.180,58	5	364	3.700,08	4						
10	544	_	2.376	23.246,78	22	460	4.500,64	5	220	2.151,77	4						
10	545	_	3.498	20.999,44	22	695	4.172,05	5	292	1.752,19	4						
10	551	_	2.750	17.299,08	22	565	3.543,27	5	416	2.614,35	4						
10	556	_	3.190	34.839,40	22	570	6.240,93	5									
10	556F	_							308	3.372,11	4						
10	558	_	4.180	60.037,34	22	880	12.627,15	5	392	5.630,30	4						
10	559	_	3.542	24.906,18	22	730	5.135,47	5	408	2.867,83	4						
10	590	_	506	8.036,01	22	115	1.826,37	5	92	1.461,09	4						
10	60	_	6.622	65.402,48	22	1.045	10.321,01	5	712	7.031,96	4						
10	60L	_	1.804	14.596,16	22	435	3.521,01	5									
10	61	_	3.476	41.581,80	22	670	8.014,13	5	232	2.772,73	4						
10	62	_	3.564	30.354,59	22	730	6.211,52	5	448	3.810,90	4						
10	628	_	3.432	48.293,39	22	450	6.331,80	5	272	3.827,19	4						
10	628	D				145	2.142,38	5	116	1.713,90	4						
10	63	_	3.916	57.868,49	22	715	10.563,73	5	448	6.616,74	4						
10	64	_	8.536	48.108,90	22	1.620	9.130,32	5	1.096	6.177,06	4						
10	649	_	3.344	28.288,57	22	675	5.708,66	5	408	3.451,48	4						
10	650	_	748	5.441,33	22	170	1.236,67	5									
10	654	_	2.332	26.543,99	22	540	6.146,55	5	248	2.822,86	4						
10	662	_	506	2.832,59	22	65	363,87	5									
10	664	_	4.378	34.623,14	22	780	6.168,53	5	364	2.878,63	4						
10	669	_	1.122	14.824,99	22	225	2.972,93	5									
10	670	_	1.100	16.432,90	22	225	3.361,28	5									
10	671	_	2.992	43.191,30	22	655	9.443,43	5	456	6.575,54	4						
10	673	_	1.540	13.667,50	22	340	3.017,50	5	220	1.950,72	4						
10	69	_	3.652	42.115,30	22	660	7.610,13	5	356	4.104,32	4						
10	70	_	3.234	26.368,50	22	655	5.344,70	5	392	3.193,85	4						
10	700	_	2.530	15.317,92	22	465	2.814,97	5	284	1.718,87	4						
10	703	_	1.694	37.328,63	22	395	8.704,15	5	252	5.552,98	4						
10	703	DS	44	874,28	22												
10	705	_	3.036	33.864,86	22	580	6.489,33	5	304	3.401,30	4						
10	706	_	2.794	25.967,55	22	670	6.231,34	5	288	2.678,54	4						
10	707	_	1.760	23.444,08	22	365	4.861,96	5	220	2.930,43	4						
10	707	P	396	7.514,50	22	90	1.707,84	5	68	1.290,37	4						
10	708	_	2.860	28.605,72	22	665	6.656,93	5	284	2.836,09	4						
10	708	DS	176	2.371,78	22	25	328,95	5									
10	709	_	1.804	33.250,43	22	380	7.003,97	5	240	4.423,56	4						
10	709	PS	44	880,70	22												
10	71	_	1.936	23.630,82	22	390	4.760,34	5	264	3.222,38	4						
10	714	_	4.774	49.681,81	22	895	9.315,33	5	472	4.913,86	4						
10	714	D	396	4.414,61	22	105	1.170,54	5	80	891,84	4						
10	715	_	2.794	22.937,07	22	550	4.513,58	5	212	1.738,30	4						
10	716	_	3.454	47.890,83	22	690	9.549,39	5	432	5.986,44	4						
10	717	_	36	458,53	4												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	719	_	4.136	58.396,18	22	675	9.530,73	5	168	2.371,99	4						
10	719	D							164	2.326,81	4						
10	722	_	2.046	22.129,69	22	420	4.543,35	5	320	3.461,60	4						
10	723	_	1.650	20.728,95	22	335	4.208,61	5	156	1.959,83	4						
10	731	_	616	7.723,72	22	140	1.755,39	5									
10	75	_	3.762	32.496,07	22	410	3.543,74	5	256	2.211,58	4						
10	75	D				395	3.529,92	5	216	1.928,16	4						
10	762	_	1.232	16.678,82	22	260	3.519,88	5	148	2.003,62	4						
10	765	_	2.486	29.107,28	22	490	5.729,57	5	264	3.086,95	4						
10	765	DLS	352	707,17	22	25	49,98	5									
10	766	_	3.608	34.619,13	22	760	7.298,66	5	384	3.698,76	4						
10	769	_	2.068	15.107,77	22	410	2.995,26	5									
10	772	_	2.420	24.147,97	22	450	4.490,33	5	272	2.714,15	4						
10	773	_	2.596	23.166,70	22	435	3.880,74	5									
10	774	_	2.244	9.775,99	22	460	2.003,99	5									
10	776	_	1.430	17.145,96	22	315	3.776,97	5	168	2.013,31	4						
10	779	_	4.114	33.196,20	22	495	3.994,01	5	236	1.904,72	4						
10	780	_	3.520	45.295,82	22	530	6.818,19	5	472	6.074,37	4						
10	781	_	4.004	30.679,92	22	825	6.334,45	5									
10	785	_	2.640	37.733,54	22	455	6.491,61	5	312	4.454,58	4						
10	786	_	3.630	28.025,27	22	680	5.249,94	5									
10	786	DPS	66	625,59	22	10	94,76	5									
10	786F	_							412	4.362,96	4						
10	788	_	2.530	28.382,79	22	495	5.556,23	5	268	3.007,04	4						
10	791	_	3.476	41.892,75	22	695	8.374,09	5	456	5.495,71	4						
10	792	_	2.376	32.974,02	22	510	7.077,02	5									
10	797	_	638	7.613,25	22	145	1.730,29	5									
10	797	D	792	11.289,96	22	180	2.565,90	5	168	2.394,84	4						
10	8	_	10.272	58.417,78	22	2.100	11.942,46	5	1.192	6.779,47	4						
10	8	P	624	6.146,72	22	150	1.477,65	5	80	787,58	4						
10	8	P1	120	1.258,32	22	30	314,58	5	8	83,89	4						
10	80	_	6.358	87.976,06	22	1.070	14.805,60	5	660	9.132,31	4						
10	81	_	3.960	50.664,24	22	755	9.659,64	5	624	7.983,46	4						
10	82	_	1.122	14.215,74	22	210	2.660,70	5	148	1.875,16	4						
10	83	_	3.036	40.838,75	22	540	7.263,81	5	360	4.842,54	4						
10	85	_	4.378	44.827,42	22	365	3.719,53	5	196	1.989,94	4						
10	85	D				515	6.077,92	5	252	2.974,98	4						
10	85	D1	308	3.303,30	22	65	697,13	5	52	557,70	4						
10	86	_	4.664	36.554,10	22	705	5.525,73	5	432	3.385,80	4						
10	86	PS	66	1.261,39	22												
10	87	_	4.158	42.987,32	22	440	4.549,60	5	208	2.150,72	4						
10	87	D				425	4.940,38	5	236	2.740,82	4						
10	870	_	2.134	21.511,05	22	470	4.740,66	5	220	2.221,49	4						
10	870	DS	44	481,21	22												
10	871	_	1.078	6.574,72	22	280	1.707,72	5									
10	88	_	3.366	41.980,82	22	740	9.231,13	5	332	4.140,02	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	881		4.224	32.452,99	22	795	6.105,80	5	544	4.183,06	4						
10	89		2.486	20.127,95	22	465	3.763,83	5	320	2.590,56	4						
10	90		6.820	77.393,36	22	1.190	13.504,12	5	796	9.031,38	4						
10	904		2.684	37.074,14	22	550	7.592,50	5	272	3.751,97	4						
10	904	DS	44	575,28	22	10	130,75	5									
10	905		1.870	26.579,96	22	390	5.544,44	5	280	3.980,62	4						
10	906		2.112	32.182,02	22	390	5.942,90	5	280	4.265,94	4						
10	910		3.938	29.902,20	22	410	3.204,15	5	280	2.188,20	4						
10	910	D				425	3.388,95	5	280	2.232,72	4						
10	911		3.432	31.213,38	22	610	5.550,39	5	408	3.709,78	4						
10	911	DS	66	726,09	22												
10	913		6.908	64.357,96	22	1.365	12.715,54	5	740	6.893,55	4						
10	913	L	352	3.393,98	22												
10	916		3.212	43.797,23	22	535	7.297,04	5									
10	916	DLS	110	1.500,20	22	20	273,08	5									
10	916F								276	4.175,20	4						
10	92		2.992	28.570,61	22	560	5.347,44	5	360	3.433,64	4						
10	93		3.454	33.908,42	22	585	5.734,61	5	452	4.430,71	4						
10	98		4.356	43.725,18	22	830	8.331,22	5									
10	980		3.366	35.897,40	22	630	6.719,40	5	312	3.329,04	4						
10	981		1.122	20.696,37	22	255	4.703,72	5	208	3.835,62	4						
10	983		1.914	12.283,81	22	370	2.375,03	5	256	1.643,26	4						
10	98F								168	3.402,84	4						
10	990		2.750	33.899,69	22	580	7.147,05	5	280	3.454,96	4						
10	C11		40	876,46	5	40	876,46	5	32	701,17	4						
10	C13		30	956,58	5	30	956,58	5	24	765,26	4						
10	C2		80	2.322,16	5	104	3.018,81	5	80	2.322,16	4						
10	C26		125	2.827,52	5	99	2.238,38	5	78	1.763,19	4						
10	C3					140	4.302,62	5	112	3.442,10	4						
10	C3L		355	5.261,40	5	213	3.156,84	3	292	4.331,09	2						
10	C4		20	1.060,33	5	20	1.060,33	5	16	848,26	4						
10	C5		40	1.438,66	5	40	1.438,66	5	32	1.150,93	4						
10	C7		40	1.989,18	5	40	1.989,18	5	32	1.591,34	4						
10	C9		20	463,63	5	20	463,63	5	16	370,90	4						
10	CINE		560	6.960,24	7	160	1.988,64	2	80	994,32	1						
10	H		3.740	37.865,63	22	785	7.946,89	5	572	5.791,89	4						
10	MA1		775	12.823,88	22				144	2.384,16	4						
10	MA1	P	105	2.519,16	22				16	383,87	4						
10	MA2		1.457	23.712,82	22				228	3.725,38	4						
10	MA2	P	105	2.228,52	22				20	424,48	4						
10	N1		888	19.568,86	22	140	3.085,18	5	176	3.878,51	4						
10	N1	L	88	970,38	22	20	220,54	5	16	176,43	4						
10	N1	P	198	2.478,76	22	45	563,36	5	36	450,68	4						
10	N10		220	4.264,70	22	50	969,25	5	40	775,40	4						
10	N11		220	4.378,22	22	50	995,05	5	40	796,04	4						
10	N12		704	9.388,19	22	160	2.133,68	5	128	1.706,94	4						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
10	N12	P	220	4.821,96	22	50	1.095,90	5	40	876,72	4						
10	N13		568	6.939,82	22	160	1.954,88	5	96	1.172,93	4						
10	N14		352	3.326,75	22	80	756,08	5	64	604,86	4						
10	N15		352	4.881,71	22	80	1.109,48	5	64	887,58	4						
10	N16		352	1.680,27	22	80	381,88	5	64	305,50	4						
10	N17		462	3.297,56	22	105	749,45	5	84	599,56	4						
10	N18		880	21.030,39	22	200	4.779,64	5	160	3.823,71	4						
10	N19		220	2.537,70	22	50	576,75	5	40	461,40	4						
10	N2		671	15.945,71	22	110	2.610,08	5	132	3.137,80	4						
10	N20		330	6.780,95	22	75	1.541,13	5	60	1.232,90	4						
10	N21		352	6.859,78	22	80	1.559,04	5	64	1.247,23	4						
10	N22		176	2.218,30	22	40	504,16	5	32	403,33	4						
10	N23		308	5.412,18	22	70	1.230,04	5	56	984,03	4						
10	N24		198	2.895,90	22	45	658,16	5	36	526,53	4						
10	N25		490	11.541,22	22	150	3.533,03	5	80	1.884,28	4						
10	N26		330	2.362,62	22	75	536,96	5	60	429,57	4						
10	N27		264	2.751,14	22	60	625,26	5	48	500,21	4						
10	N28		372	8.247,98	22	100	2.217,20	5	64	1.419,01	4						
10	N2L		576	3.879,07	22	100	673,45	5	112	754,26	4						
10	N2P		154	2.936,16	22	35	667,31	5	28	533,85	4						
10	N3		382	14.427,19	22	110	4.154,43	5	64	2.417,12	4						
10	N4		660	10.624,02	22	150	2.414,55	5	120	1.931,64	4						
10	N5		557	8.288,25	22	200	2.976,03	5	84	1.249,94	4						
10	N6		540	10.349,64	22	200	3.833,20	5	80	1.533,28	4						
10	N7		584	4.177,06	22	210	1.502,03	5	88	629,42	4						
10	N8		638	5.282,99	22	145	1.200,68	5	116	960,54	4						
10	N9		562	10.378,42	22	205	3.784,26	5	84	1.551,57	4						
11	01		3.402	22.800,20	21	588	3.940,78	4	450	3.015,90	5						
11	01	DLS	120	958,08	20												
11	012		1.050	11.952,15	21	200	2.276,60	4	120	1.365,96	5						
11	014		861	24.285,24	21	180	5.076,93	4	190	5.359,05	5						
11	015		673	5.562,20	21	132	1.087,52	4									
11	015	DS	40	380,08	20												
11	016		1.914	26.404,59	21	380	5.244,33	4									
11	016	DS	40	585,24	20												
11	016F								265	4.013,91	5						
11	020		609	5.222,18	21	116	994,70	4									
11	021		2.100	10.370,85	21	416	2.054,42	4									
11	029		2.079	14.821,80	21	396	2.823,20	4	485	3.457,72	5						
11	03		1.764	24.096,24	21	324	4.425,84	4	205	2.800,30	5						
11	033		1.722	10.206,29	21	328	1.944,06	4	250	1.481,75	5						
11	04		2.037	31.858,74	21	456	7.123,19	4	505	7.891,26	5						
11	04	DLS	40	431,46	20												
11	043		420	3.531,65	21												
11	046		2.247	29.800,05	21	436	5.782,10	4	435	5.771,55	5						
11	04B		2.772	19.711,69	21	512	3.640,83	4	250	1.777,75	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	05	_	2.436	16.732,44	21	360	2.471,58	4	380	2.608,89	5						
11	058	_	2.754	35.088,50	21	432	5.503,74	4									
11	058	DS	60	980,42	20												
11	058F	_							355	3.407,46	5						
11	05B	_	3.674	26.382,30	21	636	4.566,67	4	515	3.697,94	5						
11	05B	DLS	120	351,54	20												
11	06	_	1.909	30.385,95	21	316	5.029,87	4	260	4.138,29	5						
11	06	DS	120	2.110,92	20	12	211,09	4									
11	061	_	504	9.052,60	21	96	1.724,30	4									
11	063	_	1.386	19.268,17	21	264	3.670,13	4	130	1.807,26	5						
11	064	_	1.199	20.832,68	21	200	3.476,40	4									
11	064	DS	40	792,24	20												
11	065	_	1.890	9.937,62	21	340	1.785,38	4									
11	065	DS	200	1.690,10	20												
11	070	_	1.324	30.048,23	21	224	5.095,34	4	265	6.023,40	5						
11	070	DS	40	979,18	20												
11	071	_	1.806	20.220,88	21	348	3.899,83	4	410	4.590,57	5						
11	075	_	1.617	31.897,97	21	300	5.915,17	4	335	6.608,66	5						
11	087	_	1.428	15.051,12	21	272	2.866,88	4									
11	089	_	1.176	17.806,40	21	224	3.391,70	4									
11	09	_	1.407	3.368,36	21	196	469,22	4	170	406,98	5						
11	105	_				172	2.670,64	4	190	2.950,13	5						
11	106	_	1.617	13.645,91	21	308	2.592,95	4	385	3.241,19	5						
11	107	_	104	2.082,20	1	344	6.887,02	4	345	6.907,58	5						
11	111	_	1.176	10.090,08	21	220	1.887,60	4									
11	111F	_							130	1.321,06	5						
11	113	_	189	2.688,90	21	36	512,17	4									
11	114	_	970	7.897,74	21	184	1.498,13	4	185	1.506,27	5						
11	114	DS	80	790,72	20	16	158,14	4									
11	115	_	1.725	15.638,85	21	348	3.154,97	4	510	4.623,66	5						
11	116	_	1.218	8.485,81	21	232	1.616,34	4	390	2.717,13	5						
11	117	_	2.100	11.666,55	21												
11	117	D				204	1.151,92	4									
11	118	_	1.302	33.786,90	21	92	2.387,40	4	100	2.595,00	5						
11	118	D				164	4.277,78	4	150	3.912,60	5						
11	120F	_							485	6.584,49	5						
11	125	_	504	2.625,34	21	96	500,06	4	120	625,08	5						
11	128	_	3.276	41.711,52	21	572	7.277,78	4	310	3.940,88	5						
11	128	L	63	786,87	21												
11	128	P	63	814,91	21												
11	130F	_							665	17.039,96	5						
11	14	_	6.447	49.043,90	21	1.112	8.457,81	4	895	6.809,54	5						
11	14	L	273	1.313,80	21	52	238,30	4	40	205,14	5						
11	14	L1	273	1.468,19	21	52	279,66	4	40	215,12	5						
11	150F	_							635	15.521,24	5						
11	16	_	2.814	21.030,43	21	496	3.706,86	4	460	3.437,81	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	160		2.919	40.341,55	21	480	6.637,44	4	435	6.020,51	5						
11	163		4.620	30.059,46	21	744	4.845,82	4	600	3.905,70	5						
11	168		1.239	13.861,30	21	212	2.373,10	4									
11	168	D	462	7.235,63	21	88	1.383,45	4									
11	170		4.011	44.310,55	21	496	5.479,40	4	265	2.929,42	5						
11	170	D							275	2.886,60	5						
11	180F								475	5.755,34	5						
11	188		567	3.914,57	21	108	745,63	4									
11	19		3.990	59.468,77	21	572	8.526,32	4	530	7.902,04	5						
11	19	L	357	2.885,63	21	44	346,66	4	35	256,21	5						
11	19	L1	357	2.660,68	21	44	324,76	4	35	254,25	5						
11	190F								500	6.504,37	5						
11	2		7.707	20.779,94	21	1.320	3.559,27	4	1.625	4.382,58	5						
11	2	P	147	1.288,90	21	24	210,43	4	25	219,20	5						
11	2	P1	147	1.159,10	21	24	189,24	4	25	197,13	5						
11	20		7.266	94.569,64	21	1.216	15.896,58	4	980	12.790,96	5						
11	200		3.172	34.807,26	21	536	5.881,53	4	515	5.651,32	5						
11	200	DS	20	255,88	20												
11	201		2.688	42.407,63	21	428	6.755,04	4	380	5.999,06	5						
11	201	DLS	60	110,88	20												
11	20L		861	6.270,16	21												
11	211		2.940	25.195,80	21	508	4.352,42	4									
11	211F								355	2.170,02	5						
11	223		2.142	32.743,68	21	368	5.625,43	4									
11	228		1.911	15.844,40	21	312	2.586,95	4	355	2.943,64	5						
11	23		3.948	41.355,30	21	552	5.782,20	4	525	5.499,66	5						
11	230		272	680,14	4												
11	246		2.646	27.748,60	21	312	3.271,94	4	190	1.992,53	5						
11	246P		1.008	17.608,25	21	192	3.353,95	4	115	2.003,67	5						
11	247		2.877	22.966,94	21	336	2.680,10	4									
11	280		3.297	34.541,79	21	468	4.902,31	4	540	5.657,04	5						
11	3		4.662	50.536,08	21	880	9.539,20	4	740	8.021,60	5						
11	3	L	315	1.737,60	21	52	288,14	4	45	253,08	5						
11	3	L1	315	1.736,60	21	52	287,80	4	45	252,30	5						
11	30		4.578	77.345,27	21	708	11.961,52	4									
11	301		3.906	53.301,19	21	636	8.671,30	4	675	9.202,51	5						
11	303		588	7.859,21	21	112	1.496,99	4									
11	303	D	210	2.970,45	21	40	565,80	4									
11	309		4.431	37.994,38	21	740	6.345,17	4	540	4.629,03	5						
11	31		3.234	53.800,24	21	372	6.188,76	4	400	6.655,80	5						
11	310		4.641	29.525,87	21	720	4.576,68	4	765	4.866,35	5						
11	311		1.997	22.913,01	21	360	4.134,96	4	280	3.204,40	5						
11	311	DS	40	474,84	20												
11	313					408	5.330,68	4	295	3.847,48	5						
11	313	D				52	702,63	4									
11	319		987	9.794,00	21	132	1.309,84	4									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	32	_	3.444	46.349,35	21	480	6.455,62	4	565	7.606,41	5						
11	33	_	2.100	19.371,45	21	352	3.252,68	4									
11	33	DS	80	467,88	20	12	69,78	4									
11	332	_	1.491	8.559,83	21	284	1.630,44	4	345	1.980,65	5						
11	334	_	1.470	25.473,13	21	276	4.785,27	4	280	4.857,30	5						
11	334	DL	147	1.707,68	21	16	194,88	4									
11	336	_	2.625	29.433,41	21	412	4.622,07	4	410	4.596,31	5						
11	337	_	2.562	37.201,46	21	400	5.807,00	4	345	5.007,63	5						
11	338	_	1.807	22.889,97	21	292	3.696,12	4	355	4.493,54	5						
11	338	D	42	535,50	21												
11	338	DS	60	1.042,38	20												
11	34	_	1.491	5.038,40	21	284	959,70	4	235	794,98	5						
11	341	_	4.221	52.134,01	21	680	8.398,34	4	405	5.002,56	5						
11	342	_	1.470	12.557,03	21	292	2.498,56	4	340	2.907,68	5						
11	350	_	1.785	25.369,68	21	292	4.149,03	4	380	5.400,18	5						
11	351	_	2.415	28.123,26	21	424	4.955,08	4	310	3.622,82	5						
11	360	_	4.221	38.332,08	21	608	5.520,34	4	460	4.176,57	5						
11	38	_	3.192	36.092,78	21	584	6.603,47	4	465	5.256,81	5						
11	3B	_	6.888	21.855,62	21	1.200	3.805,63	4	1.220	3.871,06	5						
11	40	_	7.098	31.676,38	21	1.392	6.212,34	4	1.515	6.762,45	5						
11	409	_	6.930	45.165,71	21	1.164	7.584,64	4	860	5.596,88	5						
11	412	_				396	4.142,14	4	280	2.926,14	5						
11	435	_	2.079	20.590,25	21	344	3.410,09	4	425	4.198,92	5						
11	435	D	147	2.825,63	21	28	538,22	4									
11	435	DS	80	1.299,32	20												
11	44	_	4.010	38.479,25	21	664	6.369,42	4									
11	44	LS	40	268,16	20	8	53,63	4									
11	443	_	735	6.259,26	21	140	1.192,24	4									
11	446	_	3.171	42.211,68	21	532	7.081,32	4	435	5.799,81	5						
11	448	_	1.239	8.487,15	21	196	1.342,60	4									
11	44F	_							420	4.802,07	5						
11	450	_	1.449	21.218,34	21	272	3.981,74	4	315	4.612,55	5						
11	451	_	6.594	57.826,99	21	768	6.736,83	4	770	6.754,64	5						
11	46	_	4.200	48.211,86	21	644	7.397,07	4	405	4.651,25	5						
11	46B	_	1.932	16.785,95	21	328	2.846,55	4	430	3.727,21	5						
11	49	_	2.814	33.654,05	21	500	5.981,14	4	475	5.685,62	5						
11	490	_	5.019	56.124,62	21	800	8.947,20	4	515	5.760,39	5						
11	492	_	3.255	39.061,30	21	548	6.576,32	4	510	6.119,49	5						
11	495	_	3.129	37.655,65	21	528	6.354,48	4	485	5.836,53	5						
11	5	_	6.468	48.252,18	21	1.180	8.798,48	4	845	6.304,00	5						
11	5	L	252	1.212,92	21	56	240,11	4	35	170,76	5						
11	5	L1	273	1.450,18	21	56	297,47	4	35	185,92	5						
11	50	_	2.079	14.964,64	21	296	2.130,61	4									
11	500	_				464	4.736,35	4									
11	501	_	1.512	23.827,00	21	284	4.480,77	4									
11	501	DLS	40	318,90	20												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	GARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	501	DS	80	1.362,08	20												
11	504	_	1.386	14.566,86	21	228	2.396,28	4									
11	506	_	1.848	35.004,77	21	348	6.593,36	4									
11	506F	_							270	3.029,27	5						
11	507	_	2.814	39.626,75	21	504	7.097,33	4									
11	507F	_							270	3.778,65	5						
11	508	_	1.493	33.833,17	21	272	6.169,40	4	360	8.138,01	5						
11	508	DLS	80	1.004,72	20												
11	508	DS	40	953,00	20												
11	509	_	1.134	12.642,40	21												
11	51	_				248	2.392,70	4	310	2.990,88	5						
11	51	D				380	4.962,80	4	465	6.072,90	5						
11	515	_	2.919	19.260,74	21	464	3.062,40	4	490	3.234,00	5						
11	52	_	1.008	5.975,42	21	152	901,06	4	160	948,48	5						
11	52	D	189	2.124,36	21	36	404,64	4									
11	53	_	1.134	18.920,79	21	200	3.337,00	4	255	4.254,68	5						
11	541	_	1.701	15.481,58	21	304	2.766,55	4									
11	541F	_							310	2.949,81	5						
11	542	_	4.788	48.665,23	21	644	6.544,46	4	455	4.625,10	5						
11	544	_	2.268	22.190,11	21	368	3.600,51	4	275	2.689,72	5						
11	545	_	3.339	20.044,92	21	556	3.337,64	4	365	2.190,24	5						
11	551	_	2.625	16.512,76	21	452	2.834,62	4	520	3.267,94	5						
11	556	_	3.045	33.255,79	21	456	4.992,74	4									
11	556F	_							385	4.215,14	5						
11	558	_	3.990	57.308,37	21	704	10.101,72	4	490	7.037,87	5						
11	559	_	3.381	23.774,08	21	584	4.108,38	4	510	3.584,79	5						
11	590	_	483	7.670,73	21	92	1.461,09	4	115	1.826,37	5						
11	60	_	6.321	62.429,64	21	836	8.256,81	4	890	8.789,95	5						
11	60L	_	1.722	13.932,70	21	348	2.816,80	4									
11	61	_	3.318	39.691,72	21	536	6.411,30	4	290	3.465,91	5						
11	62	_	3.402	28.974,83	21	584	4.969,22	4	560	4.763,63	5						
11	628	_	3.276	46.098,23	21	360	5.065,44	4	340	4.783,99	5						
11	628	D				116	1.713,90	4	145	2.142,38	5						
11	63	_	3.738	55.238,11	21	572	8.450,98	4	560	8.270,92	5						
11	64	_	8.148	45.922,13	21	1.296	7.304,26	4	1.370	7.721,32	5						
11	649	_	3.192	27.002,72	21	540	4.566,92	4	510	4.314,35	5						
11	650	_	714	5.193,99	21	136	989,33	4									
11	654	_	2.226	25.337,45	21	432	4.917,24	4	310	3.528,58	5						
11	662	_	483	2.703,83	21	52	291,10	4									
11	664	_	4.179	33.049,36	21	624	4.934,82	4	455	3.598,29	5						
11	669	_	1.071	14.151,12	21	180	2.378,34	4									
11	670	_	1.050	15.685,95	21	180	2.689,02	4									
11	671	_	2.856	41.228,06	21	524	7.554,74	4	570	8.219,42	5						
11	673	_	1.470	13.046,25	21	272	2.414,00	4	275	2.438,40	5						
11	69	_	3.486	40.200,97	21	528	6.088,10	4	445	5.130,40	5						
11	70	_	3.087	25.169,93	21	524	4.275,76	4	490	3.992,31	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	700	_	2.415	14.621,65	21	372	2.251,97	4	355	2.148,59	5						
11	703	_	1.617	35.631,88	21	316	6.963,32	4	315	6.941,23	5						
11	703	DS	40	794,80	20												
11	705	_	2.898	32.325,55	21	464	5.191,46	4	380	4.251,63	5						
11	706	_	2.667	24.787,20	21	536	4.985,07	4	360	3.348,18	5						
11	707	_	1.680	22.378,44	21	292	3.889,57	4	275	3.663,04	5						
11	707	P	378	7.172,93	21	72	1.366,27	4	85	1.612,96	5						
11	708	_	2.761	27.616,64	21	532	5.325,54	4	355	3.545,12	5						
11	708	DS	160	2.156,16	20	20	263,16	4									
11	709	_	1.722	31.739,04	21	304	5.603,18	4	300	5.529,45	5						
11	709	PS	40	800,64	20												
11	71	_	1.848	22.556,69	21	312	3.808,27	4	330	4.027,98	5						
11	714	_	4.557	47.423,54	21	716	7.452,26	4	590	6.142,33	5						
11	714	D	378	4.213,94	21	84	936,43	4	100	1.114,80	5						
11	715	_	2.667	21.894,47	21	440	3.610,86	4	265	2.172,88	5						
11	716	_	3.297	45.713,98	21	552	7.639,51	4	540	7.483,05	5						
11	717	_	36	458,53	4												
11	719	_	3.948	55.741,81	21	540	7.624,58	4	210	2.964,99	5						
11	719	D							205	2.908,52	5						
11	722	_	1.953	21.123,80	21	336	3.634,68	4	400	4.327,00	5						
11	723	_	1.575	19.786,73	21	268	3.366,88	4	195	2.449,79	5						
11	731	_	588	7.372,64	21	112	1.404,31	4									
11	75	_	3.591	31.018,97	21	328	2.834,99	4	320	2.764,48	5						
11	75	D				316	2.823,94	4	270	2.410,20	5						
11	762	_	1.173	15.880,07	21	208	2.815,90	4	185	2.504,53	5						
11	765	_	2.366	27.700,62	21	392	4.583,66	4	330	3.858,69	5						
11	765	DLS	320	642,88	20	20	39,98	4									
11	766	_	3.444	33.045,54	21	608	5.838,93	4	480	4.623,45	5						
11	769	_	1.974	14.421,06	21	328	2.396,20	4									
11	772	_	2.310	23.050,34	21	360	3.592,26	4	340	3.392,69	5						
11	773	_	2.478	22.113,67	21	348	3.104,59	4									
11	774	_	2.142	9.331,62	21	368	1.603,19	4									
11	776	_	1.365	16.366,60	21	252	3.021,58	4	210	2.516,64	5						
11	779	_	3.927	31.687,28	21	396	3.195,21	4	295	2.380,90	5						
11	780	_	3.360	43.236,92	21	424	5.454,55	4	590	7.592,96	5						
11	781	_	3.822	29.285,38	21	660	5.067,56	4									
11	785	_	2.520	36.018,38	21	364	5.193,29	4	390	5.568,23	5						
11	786	_	3.465	26.751,40	21	544	4.199,95	4									
11	786	DPS	60	568,72	20	8	75,81	4									
11	786F	_							515	5.453,70	5						
11	788	_	2.415	27.092,67	21	396	4.444,98	4	335	3.758,80	5						
11	791	_	3.318	39.988,54	21	556	6.699,27	4	570	6.869,64	5						
11	792	_	2.268	31.475,20	21	408	5.661,61	4									
11	797	_	609	7.267,20	21	116	1.384,23	4									
11	797	D	756	10.776,78	21	144	2.052,72	4	210	2.993,55	5						
11	8	_	9.785	55.648,27	21	1.680	9.553,97	4	1.490	8.474,34	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	8	P	591	5.821,62	21	120	1.182,12	4	100	984,48	5						
11	8	P1	113	1.184,92	21	24	251,66	4	10	104,86	5						
11	80		6.069	83.977,15	21	856	11.844,48	4	825	11.415,39	5						
11	81		3.780	48.361,32	21	604	7.727,71	4	780	9.979,32	5						
11	82		1.071	13.569,57	21	168	2.128,56	4	185	2.343,95	5						
11	83		2.898	38.982,45	21	432	5.811,05	4	450	6.053,18	5						
11	85		4.179	42.789,81	21	292	2.975,62	4	245	2.487,43	5						
11	85	D				412	4.862,34	4	315	3.718,72	5						
11	85	D1	294	3.153,15	21	52	557,70	4	65	697,13	5						
11	86		4.452	34.892,55	21	564	4.420,58	4	540	4.232,25	5						
11	86	PS	60	1.146,72	20												
11	87		3.969	41.033,35	21	352	3.639,68	4	260	2.688,40	5						
11	87	D				340	3.952,30	4	295	3.426,02	5						
11	870		2.039	20.553,45	21	376	3.792,52	4	275	2.776,87	5						
11	870	DS	40	437,46	20												
11	871		1.029	6.275,87	21	224	1.366,18	4									
11	88		3.213	40.072,60	21	592	7.384,90	4	415	5.175,02	5						
11	881		4.032	30.977,86	21	636	4.884,64	4	680	5.228,82	5						
11	89		2.373	19.213,05	21	372	3.011,06	4	400	3.238,20	5						
11	90		6.510	73.875,48	21	952	10.803,30	4	995	11.289,22	5						
11	904		2.560	35.360,20	21	440	6.074,00	4	340	4.689,96	5						
11	904	DS	40	522,98	20	8	104,60	4									
11	905		1.785	25.371,78	21	312	4.435,55	4	350	4.975,78	5						
11	906		2.016	30.719,20	21	312	4.754,32	4	350	5.332,43	5						
11	910		3.759	28.543,01	21	328	2.563,32	4	350	2.735,25	5						
11	910	D				340	2.711,16	4	350	2.790,90	5						
11	911		3.279	29.822,21	21	488	4.440,31	4	510	4.637,22	5						
11	911	DS	60	660,08	20												
11	913		6.594	61.432,60	21	1.092	10.172,43	4	925	8.616,94	5						
11	913	L	336	3.239,71	21												
11	916		3.066	41.806,44	21	428	5.837,63	4									
11	916	DLS	100	1.363,82	20	16	218,46	4									
11	916F								345	5.219,01	5						
11	92		2.856	27.271,94	21	448	4.277,95	4	450	4.292,05	5						
11	93		3.297	32.367,13	21	468	4.587,69	4	565	5.538,39	5						
11	98		4.158	41.737,67	21	664	6.664,98	4									
11	980		3.213	34.265,70	21	504	5.375,52	4	390	4.161,30	5						
11	981		1.071	19.755,62	21	204	3.762,98	4	260	4.794,53	5						
11	983		1.827	11.725,46	21	296	1.900,02	4	320	2.054,08	5						
11	98F								210	4.253,55	5						
11	990		2.625	32.358,80	21	464	5.717,64	4	350	4.318,70	5						
11	C11					32	701,17	4	40	876,46	5						
11	C13					24	765,26	4	30	956,58	5						
11	C2					64	1.857,73	4	88	2.554,38	5						
11	C26					48	1.083,74	4	81	1.829,87	5						
11	C3					112	3.442,10	4	140	4.302,62	5						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
11	C3L								146	2.165,54	1						
11	C4					16	848,26	4	20	1.060,33	5						
11	C5					32	1.150,93	4	40	1.438,66	5						
11	C7					32	1.591,34	4	40	1.989,18	5						
11	C9					16	370,90	4	20	463,63	5						
11	H		3.570	36.144,47	21	628	6.357,51	4	715	7.239,86	5						
11	MA1		705	11.663,41	21				180	2.980,20	5						
11	MA1	P	101	2.423,19	21				20	479,84	5						
11	MA2		1.322	21.525,53	21				285	4.656,72	5						
11	MA2	P	101	2.143,62	21				25	530,60	5						
11	N1		860	18.951,82	21	112	2.468,14	4	220	4.848,14	5						
11	N1	L	84	926,27	21	16	176,43	4	20	220,54	5						
11	N1	P	189	2.366,09	21	36	450,68	4	45	563,36	5						
11	N10		210	4.070,85	21	40	775,40	4	50	969,25	5						
11	N11		210	4.179,21	21	40	796,04	4	50	995,05	5						
11	N12		672	8.961,46	21	128	1.706,94	4	160	2.133,68	5						
11	N12	P	210	4.602,78	21	40	876,72	4	50	1.095,90	5						
11	N13		536	6.548,85	21	128	1.563,90	4	120	1.466,16	5						
11	N14		336	3.175,54	21	64	604,86	4	80	756,08	5						
11	N15		336	4.659,82	21	64	887,58	4	80	1.109,48	5						
11	N16		336	1.603,90	21	64	305,50	4	80	381,88	5						
11	N17		441	3.147,67	21	84	599,56	4	105	749,45	5						
11	N18		840	20.074,47	21	160	3.823,71	4	200	4.779,64	5						
11	N19		210	2.422,35	21	40	461,40	4	50	576,75	5						
11	N2		649	15.423,70	21	88	2.088,06	4	165	3.922,25	5						
11	N20		315	6.472,73	21	60	1.232,90	4	75	1.541,13	5						
11	N21		336	6.547,97	21	64	1.247,23	4	80	1.559,04	5						
11	N22		168	2.117,47	21	32	403,33	4	40	504,16	5						
11	N23		294	5.166,17	21	56	984,03	4	70	1.230,04	5						
11	N24		189	2.764,27	21	36	526,53	4	45	658,16	5						
11	N25		460	10.834,61	21	120	2.826,42	4	100	2.355,35	5						
11	N26		315	2.255,23	21	60	429,57	4	75	536,96	5						
11	N27		252	2.626,09	21	48	500,21	4	60	625,26	5						
11	N28		352	7.804,54	21	80	1.773,76	4	80	1.773,76	5						
11	N2L		556	3.744,38	21	80	538,76	4	140	942,83	5						
11	N2P		147	2.802,70	21	28	533,85	4	35	667,31	5						
11	N3		360	13.596,30	21	88	3.323,54	4	80	3.021,40	5						
11	N4		630	10.141,11	21	120	1.931,64	4	150	2.414,55	5						
11	N5		517	7.693,05	21	160	2.380,82	4	105	1.562,42	5						
11	N6		500	9.583,00	21	160	3.066,56	4	100	1.916,60	5						
11	N7		542	3.876,66	21	168	1.201,62	4	110	786,78	5						
11	N8		609	5.042,86	21	116	960,54	4	145	1.200,68	5						
11	N9		521	9.621,57	21	164	3.027,41	4	105	1.939,46	5						
12	01		3.335	22.351,17	21	441	2.955,58	3	586	3.927,37	7						
12	01	DLS	90	718,56	15												
12	012		1.036	11.792,79	21	150	1.707,45	3	158	1.798,51	7						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	014	_	873	24.623,56	21	135	3.807,70	3	248	6.994,96	7						
12	015	_	674	5.566,09	21	99	815,64	3									
12	015	DS	30	285,06	15												
12	016	_	1.808	24.942,26	21	285	3.933,25	3									
12	016	DS	30	438,93	15												
12	016F	_							349	5.285,84	7						
12	020	_	609	5.222,18	21	87	746,03	3									
12	021	_	2.062	10.183,19	21	312	1.540,81	3									
12	029	_	2.061	14.693,33	21	297	2.117,40	3	642	4.576,97	7						
12	03	_	1.731	23.645,46	21	243	3.319,38	3	266	3.633,56	7						
12	033	_	1.558	9.234,27	19	246	1.458,04	3	326	1.933,96	7						
12	04	_	2.092	32.709,69	21	342	5.342,39	3	650	10.157,36	7						
12	04	DLS	30	323,60	15												
12	043	_	420	3.531,65	21												
12	046	_	2.201	29.169,62	21	327	4.336,57	3	552	7.322,97	7						
12	04B	_	2.746	19.518,03	21	384	2.730,62	3	325	2.309,61	7						
12	05	_	2.288	15.714,04	21	270	1.853,69	3	496	3.405,29	7						
12	058	_	2.674	34.068,80	21	324	4.127,81	3									
12	058	DS	45	735,32	15												
12	058F	_							466	4.472,79	7						
12	05B	_	3.594	25.807,22	21	477	3.425,00	3	658	4.724,73	7						
12	05B	DLS	90	263,66	15												
12	06	_	1.820	28.969,32	21	237	3.772,40	3	341	5.427,46	7						
12	06	DS	90	1.583,19	15	9	158,32	3									
12	061	_	504	9.052,60	21	72	1.293,23	3									
12	063	_	1.372	19.073,54	21	198	2.752,60	3	170	2.363,34	7						
12	064	_	1.152	20.017,71	21	150	2.607,30	3									
12	064	DS	30	594,18	15												
12	065	_	1.841	9.677,05	21	255	1.339,03	3									
12	065	DS	150	1.267,58	15												
12	070	_	1.289	29.268,72	21	168	3.821,51	3	344	7.818,55	7						
12	070	DS	30	734,39	15												
12	071	_	1.781	19.943,55	21	261	2.924,87	3	538	6.023,72	7						
12	075	_	1.589	31.341,47	21	225	4.436,38	3	435	8.580,86	7						
12	087	_	1.428	15.051,12	21	204	2.150,16	3									
12	089	_	1.170	17.719,11	21	168	2.543,77	3									
12	09	_	1.363	3.263,02	21	147	351,92	3	226	541,04	7						
12	105	_	126	1.956,40	3	129	2.002,98	3	228	3.540,16	6						
12	106	_	1.463	12.341,59	19	231	1.944,71	3	462	3.889,43	6						
12	107	_	362	7.247,47	4	258	5.165,27	3	414	8.289,09	6						
12	111	_	1.151	9.875,58	21	165	1.415,70	3									
12	111F	_							169	1.717,38	7						
12	113	_	189	2.688,90	21	27	384,13	3									
12	114	_	978	7.962,88	21	138	1.123,60	3	238	1.937,80	7						
12	114	DS	60	593,04	15	12	118,61	3									
12	115	_	1.685	15.276,21	21	261	2.366,23	3	632	5.729,71	7						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	SCARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	116		1.296	9.032,02	21	174	1.212,26	3	510	3.553,17	7						
12	117		1.800	9.999,90	18												
12	117	D	153	863,94	3	153	863,94	3									
12	118		1.139	29.557,05	19	69	1.790,55	3	130	3.373,50	7						
12	118	D				123	3.208,33	3	196	5.112,46	7						
12	120F								620	8.416,72	7						
12	125		504	2.625,34	21	72	375,05	3	160	833,44	7						
12	128		3.174	40.414,85	21	429	5.458,33	3	404	5.135,85	7						
12	128	L	48	599,52	16												
12	128	P	48	620,88	16												
12	130F								834	21.370,57	7						
12	14		6.308	47.984,14	21	834	6.343,36	3	1.134	8.628,05	7						
12	14	L	247	1.179,71	19	39	178,72	3	48	246,17	6						
12	14	L1	247	1.328,37	19	39	209,74	3	48	258,14	6						
12	150F								810	19.799,51	7						
12	16		2.723	20.352,88	21	372	2.780,14	3	580	4.334,63	7						
12	160		2.584	35.714,50	19	360	4.978,08	3	544	7.528,83	7						
12	163		4.459	29.017,27	21	558	3.634,36	3	764	4.973,26	7						
12	168		1.209	13.527,36	21	159	1.779,82	3									
12	168	D	462	7.242,17	21	66	1.037,59	3									
12	170		3.915	43.252,18	21	372	4.109,55	3	370	4.090,34	7						
12	170	D							330	3.463,91	6						
12	180F								606	7.341,36	7						
12	188		565	3.900,76	21	81	559,22	3									
12	19		3.717	55.401,83	21	429	6.394,74	3	680	10.138,46	7						
12	19	L	305	2.458,57	19	33	260,00	3	42	307,45	6						
12	19	L1	305	2.270,75	19	33	243,57	3	42	305,09	6						
12	190F								637	8.287,11	7						
12	2		7.302	19.689,79	21	990	2.669,45	3	2.090	5.635,51	7						
12	2	P	136	1.192,45	21	18	157,82	3	38	333,18	7						
12	2	P1	130	1.025,05	19	18	141,93	3	38	299,63	7						
12	20		7.100	92.415,68	21	912	11.922,44	3	1.246	16.262,79	7						
12	200		3.057	33.545,05	21	402	4.411,15	3	656	7.198,56	7						
12	200	DS	15	191,91	15												
12	201		2.569	40.533,45	21	321	5.066,28	3	484	7.640,72	7						
12	201	DLS	45	83,16	15												
12	20L		656	4.777,26	16												
12	211		2.915	24.977,85	21	381	3.264,32	3									
12	211F								454	2.775,13	7						
12	223		2.051	31.351,82	21	276	4.219,07	3									
12	228		1.887	15.645,40	21	234	1.940,21	3	466	3.864,03	7						
12	23		3.843	40.255,71	21	414	4.336,65	3	666	6.976,69	7						
12	230		204	510,10	3				68	170,03	1						
12	246		2.442	25.609,25	21	234	2.453,96	3	248	2.600,78	7						
12	246P		986	17.223,94	21	144	2.515,46	3	150	2.614,03	7						
12	247		2.592	20.689,22	21	252	2.010,08	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	280		3.220	33.734,33	21	351	3.676,73	3	686	7.186,31	7						
12	3		4.622	50.102,47	21	660	7.154,40	3	962	10.428,07	7						
12	3	L	240	1.323,89	16	39	216,10	3	54	303,70	6						
12	3	L1	240	1.323,12	16	39	215,85	3	54	302,76	6						
12	30		4.403	74.387,93	21	531	8.971,14	3									
12	301		3.773	51.479,62	21	477	6.503,48	3	842	11.479,44	7						
12	303		588	7.859,21	21	84	1.122,74	3									
12	303	D	210	2.970,45	21	30	424,35	3									
12	309		4.311	36.965,32	21	555	4.758,88	3	688	5.897,85	7						
12	31		3.128	52.037,58	21	279	4.641,57	3	512	8.519,42	7						
12	310		4.439	28.238,96	21	540	3.432,51	3	968	6.157,92	7						
12	311		1.952	22.401,98	21	270	3.101,22	3	364	4.166,89	7						
12	311	DS	30	356,13	15												
12	313		306	3.998,01	3	306	3.998,01	3	354	4.616,97	6						
12	313	D	39	526,97	3	39	526,97	3									
12	319		917	9.099,39	21	99	982,38	3									
12	32		2.624	35.313,79	16	360	4.841,72	3	678	9.127,69	6						
12	33		1.996	18.412,10	21	264	2.439,51	3									
12	33	DS	60	350,91	15	9	52,34	3									
12	332		1.473	8.456,49	21	213	1.222,83	3	452	2.594,93	7						
12	334		1.501	26.016,83	21	207	3.588,95	3	366	6.349,19	7						
12	334	DL	124	1.447,25	19	12	146,16	3									
12	336		2.467	27.663,82	21	309	3.466,55	3	531	5.952,50	7						
12	337		2.432	35.312,37	21	300	4.355,25	3	451	6.546,12	7						
12	338		1.617	20.481,69	19	219	2.772,09	3	475	6.012,40	7						
12	338	D	32	408,00	16												
12	338	DS	45	781,79	15												
12	34		1.491	5.038,40	21	213	719,77	3	312	1.056,16	7						
12	341		4.001	49.416,90	21	510	6.298,76	3	528	6.521,79	7						
12	342		1.120	9.567,26	16	219	1.873,92	3	408	3.489,22	6						
12	350		1.711	24.316,91	21	219	3.111,77	3	484	6.878,12	7						
12	351		2.358	27.480,86	21	318	3.716,31	3	406	4.744,72	7						
12	360		3.979	36.131,26	21	456	4.140,25	3	591	5.366,34	7						
12	38		3.134	35.436,65	21	438	4.952,60	3	593	6.703,98	7						
12	38		6.700	21.255,66	21	900	2.854,22	3	1.568	4.973,79	7						
12	40		6.769	30.207,71	21	1.044	4.659,25	3	1.929	8.610,46	7						
12	409		6.543	42.638,57	21	873	5.688,48	3	1.110	7.223,88	7						
12	412		321	3.357,42	3	297	3.106,61	3	336	3.511,37	6						
12	435		1.842	18.245,37	19	258	2.557,57	3	556	5.492,95	7						
12	435	D	133	2.556,53	19	21	403,66	3									
12	435	DS	60	974,49	15												
12	44		3.859	37.030,17	21	498	4.777,07	3									
12	44	LS	30	201,12	15	6	40,22	3									
12	443		735	6.259,26	21	105	894,18	3									
12	446		3.063	40.775,50	21	399	5.310,99	3	550	7.332,71	7						
12	448		1.189	8.144,65	21	147	1.006,95	3									

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	44F								540	6.174,09	7						
12	450		1.464	21.437,74	21	204	2.986,30	3	412	6.032,46	7						
12	451		5.999	52.610,03	21	576	5.052,62	3	969	8.500,11	7						
12	46		4.072	46.746,70	21	483	5.547,80	3	518	5.949,41	7						
12	46B		1.906	16.553,04	21	246	2.134,91	3	562	4.870,95	7						
12	49		2.540	30.377,11	19	375	4.485,86	3	570	6.822,74	6						
12	490		4.987	55.767,48	21	600	6.710,40	3	651	7.281,41	7						
12	492		3.168	38.018,47	21	411	4.932,24	3	650	7.799,78	7						
12	495		3.106	37.379,46	21	396	4.765,86	3	614	7.388,96	7						
12	5		6.349	47.357,97	21	885	6.598,86	3	1.074	8.012,54	7						
12	5	L	234	1.104,21	19	42	180,08	3	42	204,91	6						
12	5	L1	250	1.328,00	19	42	223,10	3	42	223,10	6						
12	50		1.881	13.539,44	19	222	1.597,96	3									
12	500		348	3.552,26	3	348	3.552,26	3									
12	501		1.485	23.416,45	21	213	3.360,58	3									
12	501	DLS	30	239,18	15												
12	501	DS	60	1.021,56	15												
12	504		1.323	13.904,73	21	171	1.797,21	3									
12	506		1.849	35.027,30	21	261	4.945,02	3									
12	506F								356	3.994,14	7						
12	507		2.810	39.571,15	21	378	5.323,00	3									
12	507F								356	4.982,22	7						
12	508		1.526	34.571,07	21	204	4.627,05	3	463	10.468,85	7						
12	508	DLS	60	753,54	15												
12	508	DS	30	714,75	15												
12	509		1.134	12.642,40	21												
12	51		570	5.499,36	3	186	1.794,53	3	372	3.589,06	6						
12	51	D				285	3.722,10	3	558	7.287,48	6						
12	515		2.764	18.238,85	21	348	2.296,80	3	644	4.250,40	7						
12	52		946	5.607,89	21	114	675,79	3	206	1.221,17	7						
12	52	D	189	2.124,36	21	27	303,48	3									
12	53		1.104	18.420,24	21	150	2.502,75	3	323	5.389,26	7						
12	541		1.648	14.998,86	21	228	2.074,91	3									
12	541F								391	3.720,62	7						
12	542		4.344	44.152,61	21	483	4.908,35	3	546	5.550,12	6						
12	544		2.203	21.553,27	21	276	2.700,38	3	363	3.550,71	7						
12	545		3.223	19.349,70	21	417	2.503,23	3	482	2.892,52	7						
12	551		2.541	15.974,18	21	339	2.125,96	3	683	4.289,59	7						
12	556		2.908	31.769,78	21	342	3.744,56	3									
12	556F								494	5.408,53	7						
12	558		3.876	55.668,53	21	528	7.576,29	3	624	8.962,51	7						
12	559		3.276	23.037,32	21	438	3.081,28	3	652	4.582,91	7						
12	590		479	7.607,20	21	69	1.095,82	3	150	2.382,24	7						
12	60		6.118	60.424,70	21	627	6.192,61	3	1.174	11.594,85	7						
12	60L		1.785	14.443,29	21	261	2.112,60	3									
12	61		3.334	39.882,21	21	402	4.808,48	3	379	4.529,62	7						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	62	_	3.285	27.970,69	21	438	3.726,91	3	722	6.142,21	7						
12	628	_	3.140	44.184,51	21	270	3.799,08	3	433	6.092,54	7						
12	628	D				87	1.285,43	3	187	2.762,93	7						
12	63	_	3.652	53.953,78	21	429	6.338,24	3	704	10.397,73	7						
12	64	_	7.776	43.820,87	21	972	5.478,19	3	1.776	10.009,54	7						
12	649	_	3.076	26.019,01	21	405	3.425,19	3	644	5.447,92	7						
12	650	_	714	5.193,99	21	102	742,00	3									
12	654	_	2.224	25.320,19	21	324	3.687,93	3	404	4.598,53	7						
12	662	_	483	2.703,83	21	39	218,32	3									
12	664	_	3.932	31.095,94	21	468	3.701,12	3	602	4.760,79	7						
12	669	_	1.035	13.675,46	21	135	1.783,76	3									
12	670	_	1.034	15.446,93	21	135	2.016,77	3									
12	671	_	2.774	40.040,10	21	393	5.666,06	3	716	10.325,02	7						
12	673	_	1.324	11.750,50	19	204	1.810,50	3	362	3.210,07	7						
12	69	_	3.313	38.204,99	21	396	4.566,08	3	566	6.525,46	7						
12	70	_	3.018	24.609,32	21	393	3.206,82	3	631	5.141,06	7						
12	700	_	2.293	13.882,57	21	279	1.688,98	3	466	2.820,62	7						
12	703	_	1.613	35.543,84	21	237	5.222,49	3	405	8.924,40	7						
12	703	DS	30	596,10	15												
12	705	_	2.760	30.805,04	21	348	3.893,60	3	488	5.459,99	7						
12	706	_	2.663	24.748,36	21	402	3.738,80	3	472	4.389,84	7						
12	707	_	1.493	19.887,48	19	219	2.917,18	3	360	4.795,26	7						
12	707	P	342	6.489,79	19	54	1.024,70	3	112	2.125,31	7						
12	708	_	2.770	27.712,25	21	399	3.994,16	3	466	4.654,22	7						
12	708	DS	120	1.617,12	15	15	197,37	3									
12	709	_	1.672	30.817,47	21	228	4.202,38	3	391	7.205,99	7						
12	709	PS	30	600,48	15												
12	71	_	1.778	21.702,27	21	234	2.856,20	3	433	5.285,20	7						
12	714	_	4.351	45.281,50	21	537	5.589,20	3	749	7.797,83	7						
12	714	D	393	4.381,16	21	63	702,32	3	131	1.460,39	7						
12	715	_	2.543	20.872,45	21	330	2.708,15	3	350	2.870,06	7						
12	716	_	3.136	43.464,49	21	414	5.729,63	3	682	9.450,82	7						
12	717	_	45	573,17	5												
12	719	_	3.718	52.494,71	21	405	5.718,44	3	285	4.023,89	7						
12	719	D							246	3.490,22	6						
12	722	_	1.740	18.820,33	19	252	2.726,01	3	524	5.668,37	7						
12	723	_	1.413	17.751,52	19	201	2.525,16	3	250	3.140,75	7						
12	731	_	588	7.372,64	21	84	1.053,23	3									
12	75	_	3.490	30.148,71	21	246	2.126,24	3	399	3.447,14	7						
12	75	D				237	2.117,95	3	347	3.097,92	7						
12	762	_	1.049	14.201,36	19	156	2.111,93	3	242	3.276,20	7						
12	765	_	2.098	24.559,90	19	294	3.437,74	3	432	5.051,38	7						
12	765	DLS	240	482,16	15	15	29,99	3									
12	766	_	3.374	32.381,55	21	456	4.379,20	3	614	5.914,45	7						
12	769	_	1.894	13.836,62	21	246	1.797,15	3									
12	772	_	2.030	20.256,36	19	270	2.694,20	3	446	4.450,41	7						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	773	_	2.316	20.667,50	21	261	2.328,44	3									
12	774	_	2.186	9.522,90	21	276	1.202,39	3									
12	776	_	1.199	14.376,45	19	189	2.266,18	3	281	3.367,91	7						
12	779	_	3.709	29.928,28	21	297	2.396,41	3	374	3.018,46	7						
12	780	_	3.221	41.446,72	21	318	4.090,91	3	751	9.664,44	7						
12	781	_	3.721	28.515,09	21	495	3.800,67	3									
12	785	_	2.372	33.877,40	21	273	3.894,97	3	513	7.325,29	7						
12	786	_	3.307	25.531,62	21	408	3.149,96	3									
12	786	DPS	45	426,54	15	6	56,86	3									
12	786F	_							646	6.840,90	7						
12	788	_	2.137	23.975,77	19	297	3.333,74	3	438	4.914,33	7						
12	791	_	3.318	39.988,54	21	417	5.024,45	3	723	8.713,19	7						
12	792	_	2.034	28.227,31	19	306	4.246,21	3									
12	797	_	601	7.171,73	21	87	1.038,17	3									
12	797	D	746	10.634,23	21	108	1.539,54	3	264	3.763,32	7						
12	8	_	9.492	53.982,85	21	1.260	7.165,48	3	1.920	10.920,02	7						
12	8	P	584	5.751,81	21	90	886,59	3	164	1.614,26	7						
12	8	P1	98	1.027,63	18	18	188,75	3	12	125,83	6						
12	80	_	5.634	77.957,78	21	642	8.883,36	3	1.040	14.390,29	7						
12	81	_	3.372	43.141,57	19	453	5.795,78	3	936	11.975,18	6						
12	82	_	1.061	13.442,87	21	126	1.596,42	3	242	3.066,14	7						
12	83	_	2.733	36.762,05	21	324	4.358,29	3	569	7.653,61	7						
12	85	_	4.042	41.394,84	21	219	2.231,72	3	310	3.148,33	7						
12	85	D				309	3.646,75	3	402	4.745,57	7						
12	85	D1	267	2.863,58	21	39	418,28	3	80	858,00	7						
12	86	_	4.239	33.223,34	21	423	3.315,44	3	698	5.470,58	7						
12	86	PS	45	860,04	15												
12	87	_	3.877	40.082,65	21	264	2.729,76	3	326	3.370,84	7						
12	87	D				255	2.964,23	3	380	4.413,34	7						
12	870	_	2.024	20.405,23	21	282	2.844,39	3	361	3.645,54	7						
12	870	DS	30	328,10	15												
12	871	_	1.060	6.464,94	21	168	1.024,63	3									
12	88	_	3.148	39.262,14	21	444	5.538,68	3	532	6.634,16	7						
12	881	_	3.609	27.729,26	19	477	3.663,48	3	870	6.688,59	7						
12	89	_	2.313	18.726,16	21	279	2.258,30	3	518	4.193,47	7						
12	90	_	5.988	67.952,64	21	714	8.102,47	3	1.256	14.250,64	7						
12	904	_	2.464	34.025,54	21	330	4.555,50	3	434	5.986,60	7						
12	904	DS	30	392,24	15	6	78,45	3									
12	905	_	1.792	25.471,96	21	234	3.326,66	3	448	6.368,99	7						
12	906	_	1.900	28.952,09	21	234	3.565,74	3	448	6.825,50	7						
12	910	_	3.717	28.224,59	21	246	1.922,49	3	445	3.477,68	7						
12	910	D				255	2.033,37	3	447	3.564,38	7						
12	911	_	3.156	28.707,94	21	366	3.330,23	3	650	5.910,43	7						
12	911	DS	45	495,06	15												
12	913	_	6.315	58.832,02	21	819	7.629,32	3	1.178	10.973,75	7						
12	913	L	256	2.468,35	16												

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	916		2.833	38.623,24	21	321	4.378,22	3									
12	916	DLS	75	1.022,87	15	12	163,85	3									
12	916F								444	6.721,33	7						
12	92		2.754	26.296,95	21	336	3.208,46	3	582	5.551,52	7						
12	93		3.270	32.095,48	21	351	3.440,77	3	721	7.066,98	7						
12	98		4.100	41.156,32	21	498	4.998,73	3									
12	980		3.052	32.549,72	21	378	4.031,64	3	492	5.249,64	7						
12	981		1.055	19.460,58	21	153	2.822,23	3	340	6.269,77	7						
12	983		1.614	10.358,70	19	222	1.425,02	3	424	2.721,66	7						
12	98F								268	5.428,34	7						
12	990		2.556	31.505,63	21	348	4.288,23	3	454	5.601,41	7						
12	C11					24	525,88	3	52	1.139,40	7						
12	C13					18	573,95	3	38	1.211,67	7						
12	C2					48	1.393,30	3	106	3.076,86	7						
12	C26					36	812,81	3	90	2.032,02	7						
12	C3					84	2.581,57	3	184	5.654,87	7						
12	C4					12	636,20	3	26	1.378,43	7						
12	C5					24	863,20	3	50	1.798,33	7						
12	C7					24	1.193,51	3	50	2.486,48	7						
12	C9					12	278,18	3	26	602,72	7						
12	FRP		580	5.097,04	16												
12	FRP	L				74	470,12	2	198	1.257,89	6						
12	H		3.458	35.009,85	21	471	4.768,13	3	908	9.194,06	7						
12	MA1		610	10.089,90	19				216	3.576,24	6						
12	MA1	P	92	2.207,26	19				24	575,81	6						
12	MA2		1.141	18.586,69	19				342	5.588,06	6						
12	MA2	P	92	1.952,61	19				30	636,72	6						
12	N1		876	19.304,41	21	84	1.851,11	3	276	6.082,21	7						
12	N1	L	84	926,27	21	12	132,32	3	28	308,76	7						
12	N1	P	189	2.366,09	21	27	338,01	3	63	788,70	7						
12	N10		210	4.070,85	21	30	581,55	3	70	1.356,95	7						
12	N11		210	4.179,21	21	30	597,03	3	70	1.393,07	7						
12	N12		672	8.961,46	21	96	1.280,21	3	224	2.987,15	7						
12	N12	P	210	4.602,78	21	30	657,54	3	70	1.534,26	7						
12	N13		528	6.451,10	21	96	1.172,93	3	184	2.248,11	7						
12	N14		336	3.175,54	21	48	453,65	3	112	1.058,51	7						
12	N15		336	4.659,82	21	48	665,69	3	112	1.553,27	7						
12	N16		336	1.603,90	21	48	229,13	3	112	534,63	7						
12	N17		441	3.147,67	21	63	449,67	3	147	1.049,22	7						
12	N18		840	20.074,47	21	120	2.867,78	3	280	6.691,49	7						
12	N19		210	2.422,35	21	30	346,05	3	70	807,45	7						
12	N2		660	15.686,13	21	66	1.566,05	3	209	4.966,28	7						
12	N20		315	6.472,73	21	45	924,68	3	105	2.157,58	7						
12	N21		336	6.547,97	21	48	935,42	3	112	2.182,66	7						
12	N22		168	2.117,47	21	24	302,50	3	56	705,82	7						
12	N23		294	5.166,17	21	42	738,02	3	98	1.722,06	7						

PE ATAC - ANNO 2015

MESE	LINEA	CARTEGGIO	Corse1	Prod1	Giorni1	Corse2	Prod2	Giorni2	Corse3	Prod3	Giorni3	Corse4	Prod4	Giorni4	Corse5	Prod5	Giorni5
12	N24	_	189	2.764,27	21	27	394,90	3	63	921,42	7						
12	N25	_	450	10.599,08	21	90	2.119,82	3	160	3.768,56	7						
12	N26	_	315	2.255,23	21	45	322,18	3	105	751,74	7						
12	N27	_	252	2.626,09	21	36	375,16	3	84	875,36	7						
12	N28	_	348	7.715,86	21	60	1.330,32	3	120	2.660,64	7						
12	N2L	_	564	3.798,26	21	60	404,07	3	180	1.212,21	7						
12	N2P	_	147	2.802,70	21	21	400,39	3	49	934,23	7						
12	N3	_	354	13.369,70	21	66	2.492,66	3	124	4.683,17	7						
12	N4	_	630	10.141,11	21	90	1.448,73	3	210	3.380,37	7						
12	N5	_	498	7.410,33	21	120	1.785,62	3	185	2.752,83	7						
12	N6	_	480	9.199,68	21	120	2.299,92	3	180	3.449,88	7						
12	N7	_	522	3.733,61	21	126	901,22	3	194	1.387,59	7						
12	N8	_	609	5.042,86	21	87	720,41	3	203	1.680,95	7						
12	N9	_	501	9.252,61	21	123	2.270,56	3	187	3.453,16	7						
12	SHOP1	_	726	6.930,40	11												
12	SHOP1	D	56	683,59	1	126	1.538,08	2	189	2.307,12	3						

Allegato 4
Sistema tariffario e agevolazioni

Tariffe e modalità di acquisto

Trasporto pubblico

Di seguito sono elencate le diverse tipologie di titoli, il prezzo, la validità e la reperibilità.

Titoli di viaggio Metrebus Roma

I titoli Metrebus Roma non sono validi sui collegamenti speciali Cotral Roma Tiburtina/Termini - Fiumicino aeroporto; collegamento Trenitalia No Stop Roma Termini - Fiumicino aeroporto.

BIT (Biglietto Integrato a Tempo) €1,50
Il biglietto deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio e non è cedibile. È valido all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma – Viterbo), Trenitalia, solo in II classe e Cotral. Vale 100 minuti. dalla prima timbratura; in metropolitana vale per una sola corsa, anche su più linee, senza uscire dai tornelli.
Reperibilità: distributori automatici, biglietterie Atac, rivendite autorizzate, vetture di superficie dotate di Meb di bordo e smartphone.

CIS (Carta Integrata Settimanale) €24,00
Il biglietto deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio e non è cedibile. È valido all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo), Trenitalia solo in II classe e Cotral. Vale fino alle ore 24,00 del settimo giorno compreso quello della timbratura. Deve essere personalizzato con i dati anagrafici del possessore.
Reperibilità: alcuni distributori automatici, biglietterie Atac rivendite autorizzate.

Roma 24h (Biglietto Roma Ventiquattro Ore) istituito con Delibera Regionale n. 875 del 9.12.2014 €7.00
Il biglietto deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio e non è cedibile. Valido 24 ore dalla prima timbratura. È valido all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma – Viterbo), Trenitalia solo in II classe e Cotral.
Reperibilità: distributori automatici, biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

Roma 48h (Biglietto Roma Quarantotto Ore) istituito con Delibera Regionale n. 875 del 9.12.2014 €12.50
Il biglietto deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio e non è cedibile. Valido 48 ore dalla prima timbratura. È valido all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma – Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.
Reperibilità: distributori automatici, biglietterie Atac, rivendite autorizzate

Roma 72h (Biglietto Roma Settantadue Ore) istituito con Delibera Regionale n. 875 del 9.12.2014 €18.00
Il biglietto deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio e non è cedibile. Valido 72 ore dalla prima timbratura. È valido all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma – Viterbo) Trenitalia, solo in II classe e Cotral.
Reperibilità: distributori automatici, biglietterie Atac, rivendite autorizzate,

Abbonamento Integrato Mensile Ordinario Personale €35,00
L'abbonamento è valido per il mese di calendario riportato sullo scontrino di ricarica per un numero illimitato di viaggi nel territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma – Viterbo) Trenitalia, solo in II classe e Cotral.

Il titolo è disponibile su supporto elettronico (Metrebus Card ricaricabile e èRoma ricaricabile). Per acquistare o ricaricare il titolo è necessario rivolgersi presso le biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) o i rivenditori autorizzati;
È possibile effettuare le successive ricariche presso le biglietterie Atac, rivendite autorizzate, sportelli bancomat Unicredit, on line

.

Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate, sportelli bancomat Unicredit, smartphone

ABBONAMENTO INTEGRATO MENSILE ORDINARIO IMPERSONALE €53,00

L'abbonamento è valido per il mese di calendario di riferimento, indicato sullo scontrino di ricarica. Consente di viaggiare alternativamente a persone diverse, all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral
Il titolo è disponibile esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile, denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso le biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna); è possibile effettuare le successive ricariche della Metrebus Card presso una qualsiasi rivendita autorizzata nel territorio di Roma Capitale.
Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate, sportelli bancomat Unicredit, on line

ABBONAMENTO MENSILE DISOCCUPATI €16,00

L'Abbonamento è valido per il mese di calendario di riferimento, indicato sullo scontrino di ricarica; il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma -Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia, percorso urbano II classe e Cotral.
Possono accedere a tale agevolazione gli utenti residenti in Roma Capitale i quali si trovino in entrambe le condizioni oggettive e soggettive di seguito riportate:

- *condizioni soggettive*; il richiedente deve trovarsi in una delle seguenti condizioni:
  - Disoccupati con anzianità di iscrizione ai centri per l'impiego superiore ai due anni;
  - Non occupati che hanno perso le provvidenze della cassa integrazione o dell'indennità di mobilità nel corso dei 18 mesi precedenti la data di richiesta;
  - Non occupati che godono da oltre 6 mesi dei trattamenti di cassa integrazione o sono iscritti alle liste di mobilità;
- *condizioni oggettive*: reddito ISEE non superiore a €20.000,00.

L'Abbonamento Mensile Agevolato per Disoccupati viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile dotato di chip e denominato Metrebus Card; per richiedere la stessa, è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) dove, consegnando la fotocopia di un documento valido, insieme alla copia della certificazione ISEE comprovante il requisito reddituale, il richiedente dovrà autocertificare la condizione soggettiva di appartenenza compilando l'apposito modulo. Sarà possibile effettuare le successive ricariche mensili della Metrebus Card presso una qualsiasi rivendita autorizzata nel territorio di Roma Capitale, fino alla scadenza dell'agevolazione, impostata sulla card stessa con cadenza annuale; trascorso il termine di validità dell'agevolazione, l'utente dovrà ripetere la procedura di richiesta, ripresentando la documentazione necessaria presso le suddette biglietterie per usufruire nuovamente dell'agevolazione.
Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

ABBONAMENTO ANNUALE METREBUS ROMA ORDINARIO €250,00

L'Abbonamento Annuale Roma Ordinario è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral
Il titolo è disponibile esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso le biglietterie Atac dislocate sulle linee A e B della metropolitana (ad esclusione della biglietteria di Spagna); è possibile effettuare le successive ricariche annuali della Metrebus Card presso una qualsiasi rivendita autorizzata nel territorio di Roma Capitale.
Reperibilità: biglietterie Ataci, rivendite autorizzate, sportelli bancomat Unicredit, on line

ABBONAMENTO ANNUALE GIOVANI E STUDENTI

L'abbonamento Annuale Metrebus Roma riservato a giovani da 11 a 20 anni e studenti universitari fino a 26 anni è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e

consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.
Possono accedere a tale agevolazione le seguenti categorie di cittadini, con reddito ISEE non superiore a €20.000,00:

- Giovani residenti a Roma Capitale fino al mese del compimento del 20° anno di età;
- Studenti Universitari, residenti a Roma Capitale, fino al compimento del 26° anno di età solo se iscritti agli istituti di istruzione post-secondaria previsti dalla normativa vigente;
- Studenti Universitari, non residenti, fino al compimento del 26° anno di età, i quali abbiano ottenuto l'alloggio gratuito presso la "Casa dello Studente"o la borsa di studio solo se iscritti agli istituti di istruzione post-secondaria previsti dalla normativa vigente.

N.B. Non hanno diritto all'agevolazione gli studenti iscritti presso la Scuola nazionale di Cinema, l'Accademia Nazionale del Dramma Antico o che frequentano corsi di perfezionamento, di specializzazione e Master.

L'Abbonamento Annuale Metrebus Roma riservato a giovani e studenti viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico dotato di chip, denominato Metrebus Card; per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna), dove, una volta consegnata la fotocopia di un documento valido, insieme alla copia della certificazione ISEE comprovante il requisito reddituale, il richiedente dovrà dichiarare la condizione soggettiva di appartenenza, compilando l'apposito modulo: per gli studenti universitari non residenti in Roma Capitale, sarà necessario consegnare, inoltre, copia della documentazione attestante l'assegnazione della borsa di studio oppure dell'alloggio gratuito presso le residenze universitarie, rilasciato da LAZIODISU, mentre nel caso in cui il beneficiario dell'agevolazione sia un minore, la richiesta dovrà essere presentata da uno dei genitori o dal tutore legale dello stesso minore. La tariffa agevolata a carico dell'utente varia a seconda del valore reddituale indicato sulla certificazione ISEE, consegnata dall'utente stesso, secondo la tabella seguente:

REDDITO ISEE	TARIFFA ABBONAMENTO
Fino à €10.000,00	€130,00
Da €10.000,01 a €15.000,00	€140,00
Da €15.000,01 a €20.000,00	€150,00

Reperibilità: biglietterie Atac.

ABBONAMENTO ANNUALE OVER 65

L'abbonamento Annuale Metrebus Roma riservato alla categoria Over 65 è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.
È riservato ai residenti a Roma Capitale che abbiano compiuto 65 anni con reddito ISEE non superiore a €20.000,00.
L'Abbonamento Annuale Metrebus Roma Over 65 viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico dotato di chip, denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) dove il richiedente dovrà consegnare, insieme alla fotocopia di un documento valido, una copia della certificazione ISEE comprovante il requisito reddituale.
La tariffa agevolata a carico dell'utente varia a seconda del valore reddituale indicato sulla certificazione ISEE, consegnata dall'utente stesso, secondo la tabella seguente:

REDDITO ISEE	TARIFFA ABBONAMENTO
Fino a €10.000,00	€120,00
Da €10.000,01 a €15.000,00	€130,00
Da €15.000,01 a €20.000,00	€150,00

Reperibilità: biglietterie Atac,

ABBONAMENTO ANNUALE A CONTRIBUZIONE

L'abbonamento Annuale Agevolato Metrebus Roma a Contribuzione è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del

territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), Cotral e ferrovie regionali (Trenitalia solo in II classe, Roma-Lido, Roma-Giardinetti, Roma-Viterbo).

È riservato alle seguenti categorie di cittadini residenti a Roma Capitale:

- *Invalidi civili* con una percentuale riconosciuta uguale/superiore al 67%;
- *Invalidi di Servizio* dalla 1° alla 5° categoria;
- *Invalidi del lavoro* con una percentuale uguale/superiore al 67% riconosciuta dall'INAIL;
- *Titolari di pensione sociale INPS* (categoria AS, PS o PSO).

L'abbonamento Annuale Agevolato a Contribuzione viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile, dotato di chip e denominato Metrebus Card; per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) dove il richiedente dovrà consegnare, insieme alla fotocopia di un documento valido, una copia della certificazione ISEE comprovante il requisito reddituale e copia della documentazione di seguito indicata, diversa per categoria, con il relativo originale in visione, per il riscontro dell'autenticità:

1. *Per gli invalidi civili*: copia del verbale di visita collegiale della Commissione sanitaria per il riconoscimento degli stati di invalidità civile (percentuale non inferiore al 67%, ovvero superiore ai 2/3) delle condizioni visive e del sordomutismo o la copia della sentenza con la quale il giudice conferma la percentuale di invalidità assegnata dal CTU o riconosce l'applicazione degli articoli 12 e13 della legge n°118/71 e/o della legge N°18/80;
2. *Per gli invalidi di servizio*: Certificazione/dichiarazione sostitutiva rilasciata dall'amministrazione competente con la quale viene attribuito il trattamento privilegiato per l'invalidità contratta in servizio (categorie I-V) ovvero verbale di visita collegiale della Commissione Medica Ospedaliera per i Dipendenti Militari e per gli appartenenti alle Forze di Polizia (categorie I-V);
3. *Per i mutilati e invalidi del lavoro*: certificazione INAIL attestante l'invalidità del lavoro uguale/superiore al 67%;
4. *Per i pensionati sociali*: copia rilasciata dall'INPS del modello O/bis M con indicata la categoria PS o AS o PSO (Pensione Sociale, Assegno Sociale, Pensione Ordinaria Sociale) relativa all'anno in corso.

La tariffa agevolata a carico dell'utente varia a seconda del valore reddituale indicato sulla certificazione ISEE, consegnata dall'utente stesso, secondo la tabella seguente:

REDDITO ISEE	TARIFFA ABBONAMENTO
Fino a €10.000,00	€20,00
Da €10.000,01 a €15.000,00	€35,00
Da €15.000,01	€50,00

Coloro che hanno diritto alle agevolazioni "Invalidi e pensionati sociali" e hanno un reddito che supera i 15.000 euro (da 15.000,01 in poi) non dovranno portare il modello ISEE.

Reperibilità: biglietterie Atac.

ABBONAMENTO ANNUALE FAMIGLIA SCONTO DEL 10% €225,00

L'Abbonamento Annuale con sconto del 10% è valido 365 giorni data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.

Tale agevolazione è riservata agli appartenenti ai nuclei familiari residenti a Roma Capitale, i cui componenti non abbiano diritto ad alcuna agevolazione ed in cui un componente, diverso dal richiedente, abbia acquistato un abbonamento annuale ordinario da €250,00 in corso di validità.

L'Abbonamento Annuale con sconto del 10% viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile, dotato di chip e denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) dove il richiedente dovrà autocertificare lo Stato di famiglia allegando la fotocopia della Metrebus Card e dello scontrino della ricarica pagata a tariffa intera, insieme alla fotocopia di un documento valido.

Reperibilità: biglietterie Atac.

ABBONAMENTO ANNUALE A QUOZIENTE FAMILIARE €225,00

L'Abbonamento Annuale a quoziente familiare con sconto del 10% è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del

territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.
Possono accedere a tale agevolazione i cittadini residenti a Roma Capitale, appartenenti a nuclei familiari composti da almeno tre figli a carico, ovvero due figli di cui uno diversamente abile.
L'abbonamento viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile, dotato di chip e denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) dove, consegnando la fotocopia di un documento di identità valido, il richiedente dovrà autocertificare lo stato di famiglia, comprovante il diritto all'agevolazione, allegando eventualmente copia della documentazione attestante il riconoscimento dello status di disabilità del figlio.

Reperibilità: biglietterie Atac.

ABBONAMENTO ANNUALE CATEGORIE SPECIALI €40,00

L'abbonamento Annuale Agevolato per Perseguitati Razziali, Rifugiati Politici e Vittime del Terrorismo è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.
Possono accedere all'agevolazione i cittadini residenti a Roma Capitale, con reddito ISEE non superiore a €20.000,00, che siano stati riconosciuti:

- *Perseguitati Razziali*;
- *Rifugiati Politici*;
- *Vittime di atti di Terrorismo* o stragi di matrice terroristica con invalidità conseguente superiore all'80%.

L'abbonamento Annuale Agevolato per Perseguitati Razziali, Rifugiati Politici e Vittime del Terrorismo viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile, dotato di chip e denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna).
Ai fini dell'ottenimento dell'agevolazione, il richiedente deve consegnare, unitamente alla fotocopia di un documento di identità valido, una copia della certificazione ISEE comprovante il requisito reddituale e copia della documentazione di seguito indicata, diversa per categoria, con il relativo originale in visione, per il riscontro dell'autenticità:

- ✓ *Per i Perseguitati razziali*: Certificazione rilasciata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con la quale viene attribuito lo Status di perseguitato razziale e la concessione di un assegno vitalizio di benemerenza *oppure* Certificazione rilasciata dalla Commissione della Presidenza del Consiglio dei Ministri.
- ✓ *Per i Rifugiati politici*:
  1. certificato con la dicitura "Certificato provvisorio" ovvero "Certificato" che riconosca lo status di Rifugiato Politico da parte della Commissione Territoriale per il Riconoscimento della Protezione Internazionale del Ministero dell'Interno (prima del 2008 dalla Commissione Centrale per il riconoscimento dello status di rifugiato);
  2. Permesso di soggiorno in corso di validità (della durata di 5 anni)
- ✓ *Per le Vittime di atti di terrorismo* o stragi di matrice terroristica con invalidità permanente o superiore all'80% della capacità lavorativa: certificazione rilasciata dalla Prefettura attestante lo status di Vittima del terrorismo con invalidità conseguente superiore all'80%.

Reperibilità: biglietterie Atac.

ABBONAMENTO ANNUALE INVALIDI DI GUERRA/MEDAGLIE D'ORO

L'abbonamento Annuale Gratuito per Invalidi di Guerra è valido 365 giorni dalla data di attivazione riportata sullo scontrino di ricarica. Il titolo è personale e consente di viaggiare all'interno del territorio di Roma Capitale su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), ferrovie regionali (Roma - Lido, Roma - Giardinetti, Roma - Viterbo) Trenitalia solo in II classe e Cotral.
È riservato alle seguenti categorie di cittadini residenti a Roma Capitale:

- Mutilati ed Invalidi di Guerra dalla I alla VIII categoria;
- Decorati di medaglia d'oro al valor militare.

L'abbonamento Annuale Gratuito per Invalidi di Guerra viene rilasciato esclusivamente su supporto elettronico ricaricabile, dotato di chip e denominato Metrebus Card: per richiedere la stessa è necessario rivolgersi presso una delle biglietterie Atac (ad esclusione della biglietteria di Spagna) dove il richiedente

dovrà consegnare, unitamente alla fotocopia di un documento di identità valido, una copia del Modello 69 rilasciato dalla Direzione Provinciale delle Pensioni di Guerra del Ministero del Tesoro.

Reperibilità: biglietterie Atac.

Titoli di viaggio Metrebus Lazio

BIGLIETTO INTEGRATO GIORNALIERO REGIONALE – BIRG ZONE 1,2,3,4,5,6,7

Il Biglietto Integrato Giornaliero Regionale vale fino alle ore 24,00 del giorno di timbratura, per un numero illimitato di viaggi nelle zone per le quali è stato acquistato il titolo su linee extraurbane Cotral, su mezzi Trenitalia in II classe, ferrovia regionale Roma - Viterbo tratta extraurbana; se comprensivo della zona A, il titolo è valido, inoltre, su tutti i mezzi di trasporto urbani di Roma Capitale, metropolitane, ferrovie regionali. Il titolo, disponibile su formato cartaceo con banda magnetica, deve essere convalidato all'inizio del viaggio e, in alcuni casi specifici, compilato con le zone di validità. Di seguito, una tabella delle tariffe applicate:

TIPOLOGIA TITOLO	TARIFFA
BIRG 1 ZONA	€3,30
BIRG 2 ZONE	€6,00
BIRG 3 ZONE	€8,00
BIRG 4 ZONE	€9,30
BIRG 5 ZONE	€12,00
BIRG 6 ZONE	€14,00
BIRG 7 ZONE	€14,00

Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

BIGLIETTO TURISTICO INTEGRATO REGIONALE - BTR ZONE 1,2,3,4,5,6,7

Il Biglietto Turistico Integrato Regionale vale fino alle ore 24,00 del terzo giorno compreso quello di timbratura, per un numero illimitato di viaggi nelle zone per le quali è stato acquistato su linee extraurbane Cotral, su mezzi Trenitalia in II classe, ferrovia regionale Roma - Viterbo tratta extraurbana; se comprensivo della zona A, il titolo è valido, inoltre, su tutti i mezzi di trasporto urbani di Roma Capitale, metropolitane e Ferrovie Regionali. Il titolo, disponibile su formato cartaceo con banda magnetica, deve essere convalidato all'inizio del viaggio e, in alcuni casi specifici, compilato con le zone di validità. Di seguito, una tabella delle tariffe applicate:

TIPOLOGIA TITOLO	TARIFFA
BTR 1 ZONA	€8,90
BTR 2 ZONE	€16,50
BTR 3 ZONE	€22,00
BTR 4 ZONE	€26,10
BTR 5 ZONE	€33,70
BTR 6 ZONE	€39,20
BTR 7 ZONE	€39,20

Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

CARTA INTEGRATA SETTIMANALE REGIONALE - CIRS ZONE 1,2,3,4,5,6,7

La Carta Integrata Regionale Settimanale vale fino alle ore 24,00 del settimo giorno compreso quello di timbratura, per un numero illimitato di viaggi nelle zone per le quali è stato acquistato, su linee extraurbane Cotral, su mezzi Trenitalia in II classe, ferrovia regionale Roma - Viterbo tratta extraurbana; se comprensivo della zona A, il titolo è valido inoltre su tutti i mezzi di trasporto urbani di Roma Capitale, metropolitane Ferrovie Regionali. Il titolo, disponibile su formato cartaceo con banda magnetica, deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio e, in alcuni casi specifici, compilato con le zone di validità. Di seguito, una tabella delle tariffe applicate:

TIPOLOGIA TITOLO	TARIFFA
CIRS 1 ZONA	€13,50
CIRS 2 ZONE	€24,00
CIRS 3 ZONE	€34,50
CIRS 4 ZONE	€42,00
CIRS 5 ZONE	€52,20
CIRS 6 ZONE	€61,50
CIRS 7 ZONE	€61,50

Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

ABBONAMENTO INTEGRATO MENSILE METREBUS LAZIO ZONE 1,2,3,4,5,6,7

L'abbonamento Integrato Mensile Metrebus Lazio è valido per il mese di calendario riportato sul titolo per un numero illimitato di viaggi nelle zone per le quali è stato acquistato, su linee extraurbane Cotral, su mezzi Trenitalia in II classe, ferrovia regionale Roma - Viterbo tratta extraurbana; se comprensivo della zona A, il titolo è valido inoltre su tutti i mezzi di trasporto urbani di Roma Capitale, metropolitane e ferrovie regionali. Il titolo, disponibile su formato cartaceo con banda magnetica, deve essere personalizzato dall'utente e convalidato all'inizio del viaggio, il primo giorno di utilizzo, e in alcuni casi specifici compilato con le zone di validità. Di seguito, una tabella delle tariffe applicate:

TIPOLOGIA TITOLO	TARIFFA
MENSILE LAZIO 1 ZONA	€24,50
MENSILE LAZIO 2 ZONE	€35,00
MENSILE LAZIO 3 ZONE	€59,50
MENSILE LAZIO 4 ZONE	€73,50
MENSILE LAZIO 5 ZONE	€91,00
MENSILE LAZIO 6 ZONE	€108,50
MENSILE LAZIO 7 ZONE	€108,50

Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

ABBONAMENTO INTEGRATO ANNUALE METREBUS LAZIO ORDINARIO A ZONE 1,2,3,4,5,6,7

L'Abbonamento Integrato Annuale Metrebus Lazio Ordinario è valido 365 giorni dalla data di sottoscrizione dell'abbonamento. Il titolo è personale e consente di viaggiare su tutti i mezzi pubblici all'interno delle zone per le quali è stato acquistato, su linee extraurbane Cotral, su mezzi Trenitalia in II classe, ferrovia Regionale Roma-Viterbo tratta extraurbana; se comprensivo della zona A, il titolo è valido inoltre su tutti i mezzi di trasporto urbani di Roma Capitale, metropolitane e Ferrovie Regionali. L'abbonamento Annuale

Metrebus Lazio Ordinario viene rilasciato su supporto elettronico dotato di chip, denominato Chip on paper/plastic, Di seguito, una tabella delle tariffe applicate:

TIPOLOGIA TITOLO	TARIFFA
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 1 ZONA	€172,00
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 2 ZONE	€245,30
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 3 ZONE	€404,00
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 4 ZONE	€488,10
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 5 ZONE	€590,80
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 6 ZONE	€688,40
ANNUALE LAZIO ORDINARIO 7 ZONE	€688,40

Reperibilità: biglietterie Atac, rivendite autorizzate.

ABBONAMENTO ANNUALE METREBUS LAZIO STUDENTI ZONE 1,2,3.4,5,6,7

L'abbonamento annuale Metrebus Lazio Studenti è valido dal 1° settembre al 30 giugno. Il titolo è personale e consente di viaggiare su tutti i mezzi pubblici all'interno delle zone per le quali è stato acquistato, su linee extraurbane Cotral, su mezzi Trenitalia in II classe, ferrovia Regionale Roma - Viterbo tratta extraurbana; se comprensivo della zona A, il titolo è valido inoltre su tutti i mezzi di trasporto urbani di Roma Capitale, metropolitane e Ferrovie Regionali.

Possono beneficiare dell'agevolazione gli studenti della Regione Lazio iscritti alla scuola dell'obbligo o superiore e gli studenti universitari che non abbiano compiuto 26 anni al momento della richiesta. Qualora lo studente compia 26 anni nel corso di validità dell'abbonamento, ha diritto di viaggiare fino a giugno.

L'abbonamento Annuale Metrebus Lazio Studenti viene rilasciato su supporto elettronico dotato di chip, denominato Chip on paper/plastic, Di seguito, una tabella delle tariffe applicate:

TIPOLOGIA TITOLO	TARIFFA
ANNUALE STUDENTI LAZIO 1 ZONA	€141,00
ANNUALE STUDENTI LAZIO 2 ZONE	€198,80
ANNUALE STUDENTI LAZIO 3 ZONE	€329,50
ANNUALE STUDENTI LAZIO 4 ZONE	€401,30
ANNUALE STUDENTI LAZIO 5 ZONE	€490,10
ANNUALE STUDENTI LAZIO 6 ZONE	€576,40
ANNUALE STUDENTI LAZIO 7 ZONE	€576,40

Reperibilità: rivendite autorizzate.

ABBONAMENTO MENSILE ORDINARIO + SERVIZIO URBANO

L'Abbonamento Mensile Ordinario + Servizio Urbano è valido per il mese di calendario riportato sull'abbonamento, per un numero illimitato di viaggi nel territorio della Regione Lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento e nel comune convenzionato. Il prezzo dell'abbonamento varia a seconda delle

zone del sistema Metrebus Lazio prescelte e dello scaglione tariffario di appartenenza del Comune convenzionato (v. tabella). La zona A - che corrisponde al territorio di Roma Capitale - nel computo delle zone da acquistare equivale al costo di 2 zone (esempio: per acquistare il titolo per le zone A e B va considerato l'importo per 3 zone).
Per verificare la validità della convenzione e lo scaglione tariffario rivolgersi al Comune di interesse.

	1°scaglione tariffario	2°scaglione tariffario	3°scaglione tariffario
1 ZONA	€32,10	€33,90	€37,20
2 ZONE	€42,60	€44,40	€47,70
3 ZONE	€67,10	€68.90	€72,20
4 ZONE	€81,10	€82,90	€86,20
5 ZONE	€98,60	€100,40	€103,70
6 ZONE	€116,10	€117,90	€121,20
7 ZONE	€116,10	€117,90	€121,20

I titoli Metrebus Lazio si differenziano in 'Inclusa Roma' ed 'esclusa Roma'. La prima tipologia di abbonamento può essere utilizzata, all'interno delle zone acquistate ed indicate sul titolo stesso, su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), sui bus Cotral, sulle ferrovie regionali (Trenitalia solo II classe, Roma - Lido, Roma - Viterbo e Roma - Giardinetti) e servizio urbano locale in convenzione (esclusi tutti i collegamenti speciali). La seconda tipologia può essere utilizzata all'interno delle zone indicate sul titolo stesso su bus Cotral (percorso extraurbano), sulle ferrovie regionali (Trenitalia solo II classe e Roma - Viterbo percorso extraurbano) e servizio urbano locale in convenzione (esclusi tutti i collegamenti speciali). Sono esclusi i collegamenti Cotral Roma Tiburtina/Termini - Fiumicino Aeroporto e il collegamento Trenitalia "No stop" Roma Termini - Fiumicino Aeroporto.

Reperibilità: rivendite autorizzate delle società che gestiscono il trasporto locale presso i comuni convenzionati di Pomezia e Poggio Mirteto.

ABBONAMENTO A ZONE PER STUDENTI + SERVIZIO URBANO

L'Abbonamento a Zone Studenti + Servizio Urbano è valido dal 1° settembre al 30 giugno, per un numero illimitato di viaggi, nel territorio della Regione Lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento e nel Comune convenzionato. Il prezzo dell'abbonamento varia a seconda delle zone del sistema Metrebus Lazio prescelte e dello scaglione tariffario di appartenenza del Comune convenzionato (v. tabella) La zona A - che corrisponde al territorio di Roma Capitale - nel computo delle zone da acquistare equivale al costo di 2 zone (esempio: per acquistare il titolo per le zone A e B va considerato l'importo per 3 zone).
Per verificare la validità della convenzione e lo scaglione tariffario rivolgersi al Comune di interesse.

	1° scaglione tariffario	2° scaglione tariffario	3° scaglione tariffario
1 ZONA	€202,00	€216,00	€242,40
2 ZONE	€259,80	€273,80	€300,20
3 ZONE	€390,50	€404,50	€430,90
4 ZONE	€462,30	€476,30	€502,70
5 ZONE	€551,10	€565,10	€591,50
6 ZONE	€637,40	€651,40	€677,80
7 ZONE	€637,40	€651,40	€677,80

I titoli Metrebus Lazio si differenziano in 'Inclusa Roma' ed 'esclusa Roma'. La prima tipologia di abbonamento può essere utilizzata, all'interno delle zone acquistate ed indicate sul titolo stesso, su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), sui bus Cotral, sulle ferrovie regionali (Trenitalia solo II classe, Roma-Lido, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti) e servizio urbano locale in convenzione (esclusi tutti i collegamenti speciali). La seconda tipologia può essere utilizzata all'interno delle zone indicate sul titolo stesso su bus Cotral (percorso extraurbano), sulle ferrovie regionali (Trenitalia solo II classe e Roma - Viterbo percorso extraurbano), servizio urbano locale in convenzione (esclusi tutti i collegamenti speciali). Sono esclusi i collegamenti Cotral Roma Tiburtina/Termini-Fiumicino Aeroporto e il collegamento Trenitalia "No stop" Roma Termini-Fiumicino Aeroporto.

Reperibilità: rivendite autorizzate delle società che gestiscono il trasporto locale presso i comuni convenzionati di Pomezia e Poggio Mirteto.

ABBONAMENTO ANNUALE A ZONE + SERVIZO URBANO

L'Abbonamento Annuale a Zone + Servizio Urbano è valido per 365 giorni dalla data riportata sull'abbonamento per un numero illimitato di viaggi nel territorio della Regione Lazio relativo alle zone indicate sull'abbonamento e nel Comune interessato. Il prezzo dell'abbonamento varia a seconda delle zone del sistema Metrebus Lazio prescelte e dello scaglione tariffario di appartenenza del Comune convenzionato (v. tabella) Per verificare la validità della convenzione e lo scaglione tariffario rivolgersi al Comune di interesse.

	1° scaglione tariffario	2° scaglione tariffario	3° scaglione tariffario
1 ZONA	€248,30	€265,80	€298,70
2 ZONE	€321,60	€339,10	€372,00
3 ZONE	€480,30	€497,80	€530,70
4 ZONE	€564,40	€581,90	€614,80
5 ZONE	€667,10	€684,60	€717,50
6 ZONE	€764,70	€782,20	€815,10
7 ZONE	€764,70	€782,20	€815,10

I titoli Metrebus Lazio si differenziano in 'Inclusa Roma' ed 'esclusa Roma'. La prima tipologia di abbonamento può essere utilizzata, all'interno delle zone acquistate ed indicate sul titolo stesso, su tutti i mezzi del Trasporto Pubblico Locale di Atac (autobus, tram e metropolitana), sui bus Cotral, sulle ferrovie regionali (Trenitalia solo II classe, Roma-Lido, Roma-Viterbo e Roma-Giardinetti) e servizio urbano locale in convenzione (esclusi tutti i collegamenti speciali). La seconda tipologia può essere utilizzata all'interno delle zone indicate sul titolo stesso su bus Cotral (percorso extraurbano), sulle ferrovie regionali (Trenitalia solo II classe e Roma - Viterbo percorso extraurbano), servizio urbano locale in convenzione (esclusi tutti i collegamenti speciali). Sono esclusi i collegamenti Cotral Roma Tiburtina/Termini-Fiumicino Aeroporto e il collegamento Trenitalia "No stop" Roma Termini-Fiumicino Aeroporto.

Reperibilità: rivendite autorizzate delle società che gestiscono il trasporto locale presso i comuni convenzionati di Pomezia e Poggio Mirteto.

Gratuità e altre agevolazioni

Incentivi Mobility Manager

I dipendenti delle Aziende che hanno nominato il Mobility Manager, attraverso la sottoscrizione di una convenzione con Atac SpA, possono acquistare abbonamenti annuali Metrebus Roma e Metrebus Lazio scontati (per approfondimenti *www.atac.roma.it*).

Bambini fino ai 10 anni
I bambini fino al compimento del decimo anno d'età, viaggiano gratis sui mezzi Atac SpA, nel territorio di Roma Capitale (escluse le linee speciali), se accompagnati da un adulto. Non pagano il trasporto i passeggini per i bambini, purché ripiegati.

Cittadini ultra 70enni
I cittadini ultrasettantenni residenti nel Comune di Roma e con un reddito ISEE fino a 15.000,00 €/anno possono viaggiare gratuitamente sui mezzi di trasporto pubblico. La gratuità è valida esclusivamente all'interno di Roma Capitale, sulla rete di bus, tram, metropolitana, ferrovie regionali Roma - Lido, Roma-Giardinetti e Roma - Viterbo tratta urbana.

I titoli di viaggio sono reperibili presso le biglietterie Atac SpA, presso le Biglietterie Mobili, nei circa 2.500 punti vendita presenti sul territorio, su oltre 1.000 vetture di superficie dove è presente a bordo un'emettitrice automatica di BIT, su circa 300 Meb, attraverso le banche convenzionate, tramite il canale di vendita diretto Grandi Clienti di Atac SpA (info *www.atac.roma.it*).

In caso di malfunzionamento delle obliteratrici in stazione, per l'annullamento del titolo, **il viaggiatore dovrà rivolgersi** all'addetto di stazione o in biglietteria, mentre se utilizza convogli Trenitalia al capotreno al momento della salita in vettura. Sui mezzi di superficie, invece, il viaggiatore dovrà informare il conducente del malfunzionamento ed annullare lui stesso il titolo di viaggio scrivendo a penna data, ora e numero di vettura.

Le biglietterie Atac collocate all'interno delle stazioni delle metropolitane (*escl. Spagna*) offrono l'intera gamma di servizi di bigliettazione e di assistenza alla clientela, compresa la vendita di titoli di sosta (voucher e) e di titoli turistici (Open, Roma Pass).
Per maggiori dettagli sulla rete di vendita dei titoli di viaggio (localizzazione, orari e giorni di apertura) e sulle modalità di acquisto/ritiro del titolo è possibile consultare il sito *www.atac.roma.it* oppure contattare il numero unico 06 57003.

Le biglietterie aziendali lungo le linee A e B-B1 della metropolitana sono aperte tutti i giorni, per il servizio di vendita, nei seguenti orari:

Metro A
Anagnina (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Spagna (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Lepanto (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Ottaviano (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Battistini (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)

Metro B-B1
Laurentina (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Eur Fermi (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Termini (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Ponte Mammolo (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
P.ta San Paolo (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)

Tratta B1
Conca D'Oro (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)

ROMA - LIDO
Casal Bernocchi, (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Acilia, (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Lido Nord, (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Lido Centro, (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Stella Polare (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)

ROMA - VITERBO
Flaminio (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Euclide (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Saxa Rubra (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Prima Porta (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)
Viterbo (lun/sab 7 - 20; dom/festivi 8 - 20)

Il servizio di assistenza Metrebus Card viene effettuato in queste stazioni, tranne che a Spagna, dal lunedì al sabato dalle 7.00 alle 20.00, la domenica dalle 8.00 alle 20.00.

Ricarica della Metrebus Card red presso gli sportelli bancomat Unicredit
I possessori di Metrebus Card Red possono usufruire del servizio di ricarica dell'abbonamento annuale ordinario da 250 euro, l'abbonamento mensile ordinario da 35 euro e l'abbonamento mensile impersonale da 53 euro, presso uno dei 1100 sportelli bancomat Unicredit di Roma e provincia. L'operazione è gratuita con qualsiasi carta bancomat, di qualsiasi istituto di credito (info www.atac.roma.it)

Ricarica online della Metrebus Card
Atac offre ai titolari di Metrebus Card un nuovo servizio che permette di ricaricare online l'abbonamento annuale ordinario di 250 euro, il mensile ordinario di 35 euro e il mensile impersonale di 53 euro.

Sosta tariffata su strada

Il sistema della sosta a pagamento su strada prevede le seguenti tariffe:

- tariffa ordinaria: 1,20 €/h all'interno delle ZTL
- tariffa ordinaria: 1,00 €/h fuori le ZTL
- tariffa agevolata: €0,20 per massimo 15 minuti (sosta breve pagamento mediante parcometro)
- tariffa agevolata giornaliera: €4,00 per 8 ore continuative
- tariffa agevolata mensile: €70,00 per un mese di sosta (solare) e per un solo autoveicolo
- tariffa agevolata di prossimità senza esenzione per i residenti: 0,50 €/h per le prime 2 ore di sosta; 2 €/h per un max di 12 ore; 3 €/h per max 16 ore.

La sosta è gratuita nelle strisce bianche che si trovano all'interno degli ambiti tariffati della città, dove sono esentati dal limite orario delle 3 ore solo i residenti titolari di permesso, e nei pressi di 8 complessi ospedalieri (Bambin Gesù, Oftalmico, San Giovanni Addolorata, Santo Spirito, Policlinico Umberto I, Nuovo Regina Margherita, Celio e Fatebenefratelli) e 3 siti relativi all'Università La Sapienza (via del Castro Laurenziano, via dei Marsi e via dei Volsci)[1].

Di seguito sono elencate le modalità di pagamento:

- *Titoli prepagati:*
  - voucher cartacei da 1,00€/h
  - voucher cartacei da 1,20€/h (solo ZTL)
  - voucher cartacei da €4,00 per 8 ore continuative
  - voucher cartacei da €70,00 per un mese solare

  E' possibile acquistare i titoli prepagati presso le biglietterie gestite da Atac SpA e nelle rivendite autorizzate.

- *Parcometro a monete:* per pagare la tariffa ordinaria 1,00 €/h (fuori ZTL), 1,20 €/h (in ZTL), per pagare la tariffa per sosta breve (€0,20 per 15 minuti), per pagare la tariffa agevolata giornaliera (€4,00 per 8 ore) è possibile utilizzare monete da 5, 10, 20 e 50 cent di euro e da €1,00 e €2,00. Prosegue l'attività di ammodernamento dei parcometri installati in strada al servizio della cittadinanza: nel corso dell'anno 2012 è stata completata l'installazione ed attivazione di tutti i 375 parcometri di ultima generazione acquistati nel 2011 e si è proceduto all'acquisto di ulteriori 114 apparati di installazione ed attivazione previste nel 2013.

- *Servizio Fast Pay* su parcometro: presso i parcometri abilitati è possibile pagare utilizzando la carta Bancomat abilitata Fast Pay.

Sono esentati dal pagamento[2] oltre alle persone con disabilità munite di apposito permesso:

---

[1] Il limite delle tre ore di sosta non è applicabile ai residenti, che hanno sempre diritto alla sosta gratuita illimitata, ad eccezione delle aree in prossimità di strutture ospedaliere e universitarie per le quali il limite delle tre ore è applicabile a tutti (residenti e non).

[2] Per maggiori informazioni sulle modalità di rilascio dei permessi e sulle categorie che hanno diritto alla sosta gratuita si veda il sito di Roma Servizi per la Mobilità e quello di Atac.

- i cittadini che risiedono negli ambiti della sosta a pagamento. È possibile richiedere il permesso per massimo due autoveicoli a persona;
- i domiciliati negli ambiti della sosta tariffata a condizione che siano residenti fuori della Provincia di Roma e possano esibire un titolo di proprietà dell'appartamento o contratto d'affitto o di comodato d'uso registrati, e le fatture di due utenze domestiche (luce, gas) per le quali abbiano stipulato direttamente il contratto con gli enti erogatori dei servizi;
- gli artigiani delle zone con sosta a pagamento iscritti all'Albo Provinciale dell'Artigianato, a condizione che l'attività artigianale comporti il trasporto di attrezzature o strumenti da lavoro voluminosi, pesanti, fragili o di valore indispensabili per svolgere l'attività presso il domicilio del cliente. Può essere autorizzato al massimo un autoveicolo per attività artigianale, anche in presenza di più soci;
- le macchine elettriche o ibride.

Il presidio delle aree soggette a regolamentazione e la relativa attività sanzionatoria in caso di infrazione sono affidate agli Ausiliari del traffico.

Sosta di scambio

La tariffa varia tra parcheggi siti all'interno e all'esterno dell'anello ferroviario.
All'interno dell'anello ferroviario (parcheggi Cipro, Stazione San Pietro e Tiburtina), la tariffa è €2,00 per 12 ore consecutive di sosta e €3,00 fino a 16 ore consecutive di sosta.
All'esterno dell'anello ferroviario (tutti gli altri parcheggi di scambio), la tariffa è €1,50 per 12 ore consecutive di sosta e €2,50 fino a 16 ore consecutive di sosta.
Nella maggior parte dei parcheggi è possibile pagare tramite parcometro, mentre in alcuni (parcheggi Anagnina A, B e C, La Storta, Laurentina, Montebello, Rebibbia 1) il pagamento può essere effettuato con i contanti a mezzo cassa automatica o cassa manuale. Inoltre presso i parcheggi Anagnina e Angelo Emo è possibile sostare gratuitamente.
Sono esenti dal pagamento:

- abbonati Metrebus, mensili o annuali, se espongono nella vettura il Metrebus Parking[3], esclusi i parcheggi Anagnina A-B-C, Laurentina, Montebello e Rebibbia 1 ove è possibile entrare ed uscire dal parcheggio utilizzando direttamente il proprio titolo Metrebus;
- dipendenti di enti pubblici ed aziende con Mobility Manager che effettuano lo scambio con navette aziendali nel solo parcheggio necessario allo scambio se espongono nella vettura il Metrebus Parking, esclusi i parcheggi Anagnina A-B-C, Laurentina, Montebello e Rebibbia 1 ove è possibile entrare ed uscire dal parcheggio utilizzando il ticket ritirato alla colonnina di entrata passando, prima dell'uscita dal parcheggio, alla cassa presidiata mostrando all'addetto al parcheggio il proprio Metrebus Parking;
- diversamente abili se espongono il contrassegno speciale di circolazione in originale e in modo visibile nella vettura.

[3] Il contrassegno, denominato "Metrebus Parking" ha la stessa durata dell'abbonamento Metrebus di cui l'utente è in possesso e viene distribuito presso i parcheggi di scambio agli abbonati, a fronte dell'esibizione dell'abbonamento corredato dallo scontrino in originale comprovante l'avvenuto pagamento della ricarica, con le seguenti modalità:

- Parcheggi di scambio ove è presente personale fisso di Atac: tutti i giorni feriali dalle ore 07.00 alle ore 20.00 (Anagnina A, B e C, Cinecittà, Magliana, Laurentina, Ponte Mammolo 1, La Storta, Montebello, La Giustiniana, Villa Bonelli, Stazione S.Pietro, Rebibbia 1);
- Parcheggi di scambio ove non è presente personale fisso Atac (tutti gli altri): la distribuzione viene effettuata dagli addetti presenti i primi 5 giorni feriali di ogni mese sabato escluso con orari alternati (lun-mer-ven dalle ore 07.00 alle ore 11.00, mar-gio dalle ore 16.00 alle ore 19.00).

Allegato 5 – Standard di Qualità del Servizio

Generalità

Art. 1. Premesse

1.1. Il presente Allegato disciplina quanto previsto dal Contratto di Servizio (CdS) all'Art. 26. "Sistema di penalità e premialità: qualità erogata" in ordine alla regolarità del Trasporto Pubblico Locale (TPL) affidato ad ATAC (cfr. Art. 27 CdS. "Sistema automatizzato di controllo AVM di superficie"; Art. 28 CdS. "Sistema automatizzato di controllo AVM di metropolitana") ed ai requisiti dei relativi servizi di supporto (cfr. Art. 13 CdS "Servizi di gestione dei canali di vendita e di commercializzazione dei titoli di viaggio"; Art. 14 CdS. "Servizi di esazione dei titoli di viaggio relativi alla Rete affidata e relativa attività di controllo"; Art. 15 CdS. "Servizi di esazione dei titoli di viaggio relativi alle Linee della Rete Periferica e relativa attività di controllo"; Art. 17 CdS "Ulteriori prestazioni accessorie"; Art. 18 CdS "Manutenzione e pulizia"; Art. 31 CdS. "Rapporti con i cittadini e con gli utenti del servizio"; Art. 33 CdS "Informazioni al pubblico relative al servizio"; Art. 38 CdS "Vigilanza").

Art. 2. Qualità Erogata e Sanzioni

2.1. La qualità del servizio è codificata in Indicatori di Qualità che hanno pesi differenti in funzione della relativa importanza e che, a loro volta, sono articolati in singole Variabili. Per ciascuna di queste sono di seguito esplicitate la definizione e l'algoritmo di calcolo. Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 26 co. 1 del CdS in ordine alla scelta: del peso assoluto dell'Indicatore di Qualità; del peso relativo che la Variabile assume rispetto alle altre del medesimo Indicatore ed infine di Tolleranza e Standard di riferimento (obiettivo) di ciascuna Variabile.

2.2. Tutte le Variabili sono: definite come rapporto adimensionato fra una prestazione erogata (oppure dotazioni effettivamente disponibili all'utenza) con la omologa prestazione programmata (oppure dotazioni previste); misurate su base mensile; approssimate alla quarta cifra decimale; convenzionalmente non superiori all'unità.

2.3. Si definisce Qualità Erogata "consuntivata" la media semestrale delle misurazioni mensili di una singola Variabile.

2.4. Si definisce Qualità Erogata "relativa" il punteggio assegnato alla Qualità Erogata "consuntivata" per confronto con l'obiettivo di riferimento e si pone convenzionalmente uguale a: zero, quando la Qualità Erogata "consuntivata" è inferiore o uguale alla Tolleranza; uno, quando la Qualità Erogata "consuntivata" è maggiore o uguale allo standard; direttamente proporzionale alla differenza con lo Standard, quando la Qualità Erogata "consuntivata" è compresa fra Tolleranza e Standard. La Qualità Erogata "relativa" misura il grado di accostamento della produzione di un singolo aspetto del servizio rispetto all'obiettivo assegnato.

2.5. Si definisce Qualità Erogata "assoluta" di una Variabile il prodotto fra quella relativa ed il suo peso assoluto. La somma di tutti i valori di Qualità Erogata "assoluta" misura, come unico valore sintetico, il grado di accostamento della produzione di tutti i servizi rispetto al mandato contrattuale.

2.6. La sanzione semestrale massima per una Variabile è il prodotto fra il suo peso assoluto e la metà del massimo ammontare della sanzione comminabile del totale dei corrispettivi consuntivati da Contratto per l'anno di competenza (cfr. Art. 26 co. 9 del CdS).

2.7. La eventuale sanzione semestrale da comminare per ciascuna Variabile è il prodotto fra la relativa sanzione semestrale massima ed il complementare ad uno della Qualità Erogata "relativa".

2.8. La Qualità Erogata e le eventuali sanzioni sono consuntivate con cadenza semestrale, entro il trimestre successivo alla relativa scadenza.

2.9. Nel corso di vigenza del Contratto, il Comitato di cui all'Art. 23 CdS potrà apportare modifiche in ordine alla: scelta e numero delle Variabili descrittive un determinato Indicatore di Qualità; pesi relativi delle Variabili; Tolleranze e Standard. Detto Comitato potrà anche richiedere il monitoraggio di nuove Variabili al di fuori del sistema di misura della Qualità Erogata e funzionali ad esigenze contingenti.

Art. 3. In via subordinata, i monitoraggi relativi al presente articolo per i quali è espressamente previsto un rilievo sul campo da parte del personale di RSM possono essere condotti attraverso audit di II parte (cfr. Art. 26 CdS co. 5) su specifici processi di controllo implementati da ATAC stessa.

Indicatori di Qualità e Variabili

Art. 4. Produzione di Superficie – Il corrispettivo contrattuale è funzione della somma indifferenziata della produzione consuntivata, in termini di veicolo*km (cfr. Art. 27 CdS. "Sistema automatizzato di controllo AVM di superficie), mentre il mandato contrattuale consiste in una specifica distribuzione spazio/tempo di capacità di trasporto ed articolato nel Programma di Esercizio. Per tanto, si valuta la produzione attraverso il concetto di "regolarità" ovvero di accostamento delle reali frequenze di servizio a quelle programmate (linee a frequenza). In corrispondenza a distanziamenti maggiori di 30 minuti (linee ad orario), si introduce un concetto di "puntualità" poiché, in caso di perturbazione del servizio, si chiede ad ATAC di rispettare il più possibile

l'orario previsto. I valori calcolati al lordo delle "corse giustificate" (si veda oltre) sono da considerarsi come prestazione effettiva all'utenza mentre quelli al netto sono da considerarsi funzionali alla determinazione della eventuale sanzione.

4.1. Regolarità superficie – La Variabile di regolarità mensile di superficie (Vps_regolarità) è il rapporto fra il numero di distanziamenti (Dr) ritenute regolari nel mese di riferimento (m) ed il numero di distanziamenti (Dp) previsti dal Programma di Esercizio di riferimento per il medesimo mese; in simboli:

$$Vps_regolarità = \frac{Dr}{Dp} \leq 1$$

Le corse regolari, dette anche "corse in standard", che contribuiscono al valore medio mensile (Dr) sono quelle per le quali il distanziamento temporale dalla corsa precedente (dr – rilevato da AVM e, nel caso della prima corsa, anche in funzione dell'orario di avvio del servizio) è inferiore ad un intervallo atteso come somma del distanziamento programmato (dp – definito dal Programma di Esercizio di riferimento, cfr. Art. 6 CdS co. 3 "frequenze di servizio") ed una tolleranza (t) in anticipo e ritardo. In simboli, una corsa è regolare quando il distanziamento dalla corsa precedente è tale per cui:

$$dp - t \leq dr \leq dp + t$$

La tolleranza (t) è definita in funzione del distanziamento programmato (dp) dalla corsa precedente, secondo la tabella seguente:

Distanziamento programmato (dp)	Intervallo di tolleranza (t)
dp ≤ 5 min.	± 1 min.
5 < dp ≤ 10 min.	± 2 min.
10 < dp ≤ 15 min.	± 3 min.
dp > 15 min.	± 4 min.

Le corse standard che possono essere accreditate per ciascun servizio osservato (in riferimento cioè ad uno specifico percorso di una linea e per una specifica "validità" dell'orario) non possono eccedere l'unità anche quando i distanziamenti osservati (dr) risultino complessivamente superiori a quelli programmati dal Gestore per lo svolgimento del servizio stesso. Per questo 0 ≤ (Vps_reg) ≤ 1.

4.2. Puntualità superficie – La Variabile di puntualità mensile di superficie (Vps_puntualità) è il rapporto fra il numero di corse (Cr) ritenute regolari nel mese di riferimento (m) ed il numero di corse (Cp) previste dal Programma di Esercizio di riferimento per il medesimo mese; in simboli:

$$Vps_puntualità = \frac{Cr}{Cp} \leq 1$$

Le corse puntuali, dette anche "corse in standard", che contribuiscono al valore medio mensile (Cr) sono quelle per le quali l'istante di partenza (hr) dal capolinea, così come rilevato da AVM, è non successivo all'orario di partenza programmato (hp), con una tolleranza di 5 min. di solo ritardo. In simboli, una corsa è regolare quando la partenza dal capolinea è tale per cui:

$$hp \leq hr \leq hp + 5 \text{ min.}$$

A ciascun intorno di una partenza programmata, definito dall'intervallo di tolleranza, può essere associata una sola corsa regolare ovvero i veicoli che dovessero partire in rapida successione da un capolinea (accodamento) non danno contributo. Per questo $0 \leq (Vps_punt) \leq 1$.

4.3. Estensione campionaria – Per il calcolo mensile del valore di regolarità (Vps_reg) e puntualità (Vps_punt) e salvo diversa indicazione del Comitato di Vigilanza, sono utilizzati i dati di consuntivazione AVM relativi al servizio di tutte le linee, per l'intera durata del servizio e per almeno un ciclo settimanale, anche se per giorni non consecutivi. I dati necessari sono trasmessi dal Gestore secondo i tempi e le modalità definiti nel "Disciplinare tecnico AVM". Dal calcolo saranno esclusi i casi giorno/linea/vettura per i quali l'Agenzia accredita le richieste di ATAC circa l'impossibilità di erogare il servizio con regolarità per eventi riconducibili a cause di forza maggiore e secondo la disciplina relativa alla definizione di "corse giustificate" di cui al citato Disciplinare.

Art. 5. Produzione di Metropolitana – Come per il caso di superficie, si introduce un concetto di "regolarità" per misurare la coerenza della capacità di trasporto realmente erogata rispetto a quella prevista dal Programma di Esercizio. A differenza della produzione di superficie, è ATAC stessa a trattare i dati automatici derivanti dal sistema di comunicazione treno-banchina (cfr. Art. 28 CdS. "Sistema automatizzato di controllo AVM di metropolitana") mentre la validazione dei consuntivi avviene in funzione di osservazioni campionarie, operate da personale di Agenzia direttamente in banchina (si rinvia al Disciplinare tecnico AVM). I valori calcolati al lordo delle fasce orarie "non valide" (si veda oltre) sono da considerarsi come prestazione effettiva all'utenza mentre quelli al netto sono da considerarsi funzionali alla determinazione della eventuale sanzione.

5.1. Regolarità metropolitana - La Variabile di regolarità mensile della linea MA (Vrm_ma), della linea B/B1 (Vrm_mb) e della linea C (Vrm_mc), si definisce come media mensile delle medie giornaliere dei rapporti (f) fra le corse (Ceh) effettuate in ciascuna ora (h) di servizio ed il numero di corse attese da contratto (Cah) in quello stesso intervallo di tempo. Queste sono il prodotto fra le corse programmate a budget da ATAC (Cph) ed un fattore di correzione (c) che riporta la produzione estesa alla giornata di esercizio al numero di corse strettamente previsto dal CdS per

quel giorno tipo. L'eventuale differenza fra (Cah) e (Cph) dipende dalla possibilità di considerare a budget un numero di corse giornaliero (Cp totale corse a budget) maggiore di quello strettamente necessario alla conformità con il giorno tipo da CdS (Ccds totale corse "CdS"); sia come compensazione di una prevedibile efficienza di produzione sia per effetto della latenza di circuitazione necessaria a passare da un distanziamento programmato per una fascia oraria a quello successivo. Dal calcolo devono essere escluse le fasce orarie "non valide" per le quali ATAC dichiara l'impossibilità di effettuare regolarmente il servizio per causa di forza maggiore (Disciplinare tecnico AVM). Detti:

- (f) = Ceh/Cah il rapporto fra le corse effettuate e quelle attese da CdS, per ogni ora di servizio;
- (Cah) = c*Cph le corse attesa da CdS come correzione di quelle programmate a budget per ogni ora di servizio;
- (c) = Ccds/Cp il fattore di correzione delle corse a budget come rapporto fra quelle previste dal Programma di Esercizio per il giorno tipo (validità) ed il totale delle corse a budget;

e con il vincolo che il limite superiore dei rapporti (f) è uguale all'unità anche quando le corse consuntivate in una certa fascia oraria eccedono quelle attese, in simboli:

$$Vrm_ma = \frac{1}{G \cdot H} \sum_{g=1}^{G} \sum_{h=1}^{H} f_{gh} \text{ con } f = \frac{Ceh}{Cqh};\ Cqh = c \cdot Cph;\ c = \frac{Ccds}{Cp}$$

Art. 6. Rete di Vendita – Il servizio di distribuzione dei titoli di viaggio è valutato attraverso la disponibilità sul territorio di Macchine Emettitrici di Biglietti (MEB), installate presso i principali capolinea della rete di superficie e presso le stazioni di metropolitana, nonché terminali Point of Sale (POS), installati presso le ricevitorie convenzionate. Entrambe i dispositivi devono essere monitorati da ATAC tramite apposite piattaforme dette "supervisori" (software di sorveglianza e cablaggi su rete fisica) che consentano di verificare da remoto almeno la disponibilità del dispositivo stesso: in termini di ore di funzionamento per le MEB ed in termini di risposta positiva alla richiesta di attività da remoto del terminale per i POS. ATAC deve anche verificare sistematicamente il grado di copertura dei dispositivi in anagrafe da parte dei relativi sistemi supervisori al fine di stimare la equipollenza delle misure effettuate. La disponibilità minima da programmare sul territorio per le ore di funzionamento MEB (Hp_im) ed i giorni di attività dei POS (Gp_im) è assegnata in funzione delle risorse attuali all'atto della stipula del contratto; i valori sono da considerarsi indicativi perché soggetti a fluttuazioni dovute agli orari di apertura delle stazioni di metropolitana ed alle chiusure feriali delle rivendite convenzionate. Per tale

motivo, ATAC deve fornire per ogni mese l'indicazione esatta delle prestazione attese. Ogni altro investimento, previsto nel piano di efficientamento o esplicitamente dedicato all'espansione della rete di distribuzione, comporta la rimodulazione della tabella seguente di servizi minimi:

Municipio (i) (Ex ripartizione)	MEB (Hp_im) (min. ore/mese)	POS (Gp_im) (min. attiv./mese)
I (I - XVII)	21.508	3.769
II (II – III)	5.377	2.915
III (IV)	2.663	2.111
IV (V)	0	1.357
V (VI - VII)	3.618	2.714
VI (VIII)	1.759	1.859
VII (IX - X)	2.714	3.970
VIII (XI)	853	1.508
IX (XII)	3.568	1.307
X (XIII)	1.759	1.106
XI (XV)	0	1.558
XII (XVI)	2.663	1.859
XIII (XVIII)	1.759	1.206
XIV (XIX)	1.759	1.558
XV (XX)	0	850
totale	50.000	-
MA	50.000	200
MB	50.000	150
MC	20.000	
totale		30.000

6.1. MEB – La Variabile (Vrv_meb) è la media estesa a tutte le zone di riferimento (Municipi e metropolitane) della media mensile (m) di ciascuna zona (i) del rapporto fra le ore di funzionamento rilevate automaticamente dal supervisore delle MEB (Hr_im) rispetto alla corrispondente "Prestazione Limite" (Hp_im) nel mese di riferimento e per zona pertinenza, il cui valore minimo di riferimento è riportato nella tabella precedente.

6.2. POS - La Variabile (Vrv_pos) è la media estesa a tutte le zone di riferimento (Ex Municipi e metropolitane) della media mensile (m) di ciascuna zona (i) del rapporto fra i giorni di accensione rilevati automaticamente dal supervisore dei POS (Gr_im) ovvero quelli per i quali si è registrato almeno un evento di "log" in un giorno, rispetto alla corrispondente "Prestazione Limite" (Gp_im), il cui valore minimo di riferimento è riportato nella tabella precedente.

Art. 7. Controllo Evasione Tariffaria – ATAC deve assicurare la identificabilità, la tracciabilità e l'archiviazione di tutte le registrazioni dei turni di verifica sia in termini di programmazione sia a consuntivo. Il servizio di monitoraggio consiste nel verificare il numero di veicoli oggetto di controllo a bordo e le ore di presidio delle stazioni di metropolitana, in rapporto rispettivamente al numero di veicoli da controllare ed alle ore di presidio da svolgere che ATAC programma mensilmente, in funzione delle risorse disponibili. La programmazine base di riferimento in termini di UC/mese in superficie e Turni-uomo/mese in metropolitana sarà esplicitata secondo

quanto previsto dall'Art. 26 co. 1 del CdS.

7.1. Unità Controllo ATAC - La Variabile di monitoraggio dell'efficacia del servizio di contrasto dell'evasione tariffaria (Vet_atac) sulle linee ATAC misura la combinazione lineare (pesi a e b) della quantità di veicoli (Unità di Controllo – UC) che nell'arco di un mese sono stati oggetto di effettiva verifica a bordo rispetto alla omologa programmazione sia in valore assoluto (Vass_atac) sia in relazione (Vter_atac) a ciascuna delle cinque zone (Unità Territoriali – UT) in cui si ripartisce il territorio servito dal TPL. In simboli:

$$Vet_atac = a \cdot Vass_atac + b \cdot Vter_atac; \text{ con } a + b = 1$$

La composizione di ogni squadra di Agenti Verificatori deve essere scelta da ATAC in funzione del tipo di veicolo e del grado di riempimento dello stesso in modo tale che la Produttività Giornaliera media di ciascun Agente risulti non inferiore a 4,5 UC per turno. ATAC deve utilizzare come (UT_i) le cinque zone (i) che, come aggregato di Ex Municipi, descrivono l'intero bacino di utenza del TPL: una zona centrale (centro storico e nodo di Termini) e quattro periferiche (NE, SE, SO e NO). Il Comitato di cui all'Art. 23 CdS decide la modulazione nel tempo del valore dei pesi (a) e (b) nonché la ripartizione stessa della programmazione di riferimento nelle cinque zone.

7.2. Unità Controllo altre - La Variabile di monitoraggio dell'efficacia del servizio di contrasto dell'evasione tariffaria (Vet_altri) su linee di altri Gestori segue la medesima logica della variabile relativa alle linee ATAC.

7.3. Controllo Stazioni Metropolitana – La Variabile di monitoraggio della efficacia del servizio di contrasto dell'evasione tariffaria (Vet_metro) è definita in analogia alle omologhe di superficie; con la differenza che le unità di servizio sono i turni di presidio dei verificatori alle stazioni metropolitane mentre le unità territoriali sono le stazioni stesse.

Art. 8. Prestazioni Accessorie.

8.1. Ausiliari del traffico – La Variabile di monitoraggio per la valutazione dell'impiego degli Ausiliari del Traffico (Vpa_ausiliari) è definita come rapporto fra i turni mensili consuntivati e quelli programmati per il mese di riferimento. Al fine di consentire la verifica della presenza sul campo degli Ausiliari, ATAC trasmetterà sistematicamente a Roma Servizi per la Mobilità la programmazione dei turni da svolgere (composizione squadra, orari e postazione) nonché le variazioni a posteriori (malattie, cambio turni ecc…).

Art. 9. Manutenzione Stazioni – La manutenzione degli impianti di stazione di metropolitana è monitorata in ragione della fruibilità delle dotazioni funzionali agli utenti del servizio. Almeno una volta al mese ogni stazione deve essere oggetto di rilievo diretto da parte del personale di RSM. Le dotazioni di riferimento di base ed ogni successiva modifica devono essere formalizzate per ogni singola stazione da ATAC ad RSM. Fra le dotazioni di riferimento da monitorare devono

essere comprese le Condizioni di Trasporto (pannelli a parete contenenti informazioni scritte per l'utenza) e le Mappe Città (pannelli a parete di varia scala e relativi sia alle zone immediatamente limitrofe alle stazioni di pertinenza sia all'intero grafo del Trasporto Pubblico Locale). Di tali dotazioni deve essere rilevata l'integrità strutturale, l'aggiornamento nonché la leggibilità ma possono dare luogo a sanzioni solo nell'ambito di apposite istruttorie, secondo quanto previsto nella sezione: "Sanzioni su istruttoria".

9.1. Lampade – La Variabile (Vms_lampade) rappresenta i corpi illuminanti (a prescindere cioè da quanti corpi luminosi comprende – neon, led ecc...) presenti nell'atrio e nelle banchine di ciascuna stazione. La misura consiste nel rapporto fra gli apparati verificati funzionati ed integri rispetto alla dotazione complessiva dei medesimi in tutte le stazioni.

9.2. Display variabili – La Variabile (Vms_display) rappresenta gli apparati a led luminosi che, installati al soffitto lungo le banchine, presentano messaggi ed informazioni sul servizio; in particolare sui tempi di attesa previsti per l'arrivo del treno successivo. La misura consiste nel rapporto fra gli apparati verificati funzionati ed integri rispetto alla dotazione complessiva dei medesimi.

9.3. Diffusione Sonora – La Variabile (Vms_diffusione) rappresenta il servizio per la diffusione di messaggi sonori ai passeggeri in ciascuna banchina delle stazioni. La misura consiste nel rapporto fra gli apparati verificati funzionati rispetto alla dotazione complessiva dei medesimi.

9.4. La Variabile (Vms_bagni) rappresenta i servizi igienici con accesso a gettone eventualmente presenti in stazioni. La misura consiste nel rapporto fra gli apparati verificati funzionati (led verde sulla porta di ingresso) rispetto alla dotazione complessiva dei medesimi.

9.5. Ascensori – La Variabile (Vms_ascensori) rappresenta i soli impianti a disposizione dei passeggeri, sono esclusi cioè montacarichi ed altri impianti di servizio. La misura della disponibilità degli impianti di traslazione (ascensori, montascale [cfr. 9.6] nonché scale e tappeti mobili [cfr. 9.7] - in sintesi Variabili TRL) è basato sui dati di manutenzione disponibili presso la Dir. Metro Ferro di ATAC che, a tale scopo, deve metterli a disposizione di RSM. Le informazioni raccolte dai rilievi mensili sul campo effettuati dal personale di RSM devono essere utilizzate come validazione campionaria dei dati puntuali forniti dal Gestore. Data la forte sensibilità delle Variabili TRL ad eventi esogeni alla relazione contrattuale con Roma Capitale, è necessario distinguerle dalla Disponibilità Effettiva degli impianti in ragione collaudi cogenti, manutenzione programmata o altra causa esterna. Per la definizione delle Variabili TRL, valgono le sigle seguenti: HT [ore] totali teoriche; I [ore] intervento su guasto; Imp [ore] mancato presenziamento da parte degli Agenti di Stazione; L [ore] manutenzione straordinaria; MC [ore] manutenzione programmata e relativo collaudo; PndSvt [ore] Scadenza vita tecnica e Prove non distruttive; A [ore] altre cause forza maggiore (attesa collaudo USTIF); hmtot [ore] totale cause tecniche (I + MC + PndSvt + L + A); f [num] fattore moltiplicativo di impresenziamento. Ove la sovrapposizione del totale ore di mancato presenziamento (Imp) sul totale ore di manutenzione

(hmtot) non fosse immediatamente riconoscibile nel processo di raccolta dati in essere presso la Dir. Metro Ferro di ATAC, il mancato presenziamento è posto convenzionalmente uguale alla metà di quello computato, se la durata dello stesso è minore di quella di manutenzione totale. Viceversa: deve essere considerato tutto il mancato presenziamento ma solo metà della durata degli altri contributi. Ove non sia implementato alcun sistema di remotizzazione del controllo degli impianti TRL, l'effetto del relativo fermo a causa della mancanza degli Addetti di Stazione deve essere moltiplicato da un fattore (f) posto uguale ad 1,5. Per tale motivo ed a causa dell'eventuale computo convenzionale del valore di mancato presenziamento, è necessario imporre il vincolo: 1 ≤ V TRL oppure Disponibilità Effettiva ≤ 0. In simboli:

se Imp < hmtot

$$\text{V TRL} = [HT - \frac{(f * \text{Imp}/2 + I + L)}{HT}]$$

$$\text{Disp. Effetiva} = [HT - \frac{(\text{Imp}/2 + I + L + MC + PndSvt + A)}{HT}]$$

viceversa

se Imp ≥ hmtot

$$\text{V TRL} = [HT - \frac{(f * \text{Imp} + I/2 + L/2)}{HT}]$$

$$\text{Disp. Effetiva} = [HT - \frac{(\text{Imp} + I/2 + L/2 + MC/2 + PndSvt/2 + A/2)}{HT}]$$

Poiché fra le cause di forza maggiore possono esserci eventi di lunga durata, gli impianti per i quali la somma delle grandezze (PndSvt) ed (A) risulti maggiore della metà delle ore di apertura attese (HT) sono definiti come *non disponibile* (nd) per il calcolo della Variabile. I rilievi manuali mensili di RSM devono registrare, oltre alla data e l'ora, anche il numero di matricola dell'impianto verificato come non disponibile per l'utenza. Per gli ascensori la verifica consiste nella apertura porte su chiamata del medesimo.

9.6. Montascale – La Variabile (Vms_montascale) è calcolata come le altre Variabili TRL e rappresenta gli impianti per il sollevamento di persone impossibilitate ad utilizzare le scale di accesso alle banchine. Il rilievo mensile da parte di RSM consiste, registrata la presenza dell'Agente di Stazione, nella verifica della disponibilità delle chiavi di abilitazione degli impianti e nella prova di salita e discesa della piattaforma porta-passeggeri.

9.7. Scale e tappeti mobili – La Variabile (Vms_scale) è calcolata come le altre Variabili TRL e rappresenta gli apparati di scale mobili in prossimità sia delle banchine sia dell'atrio delle stazioni. Il rilievo mensile da parte di RSM consiste nella constatazione del funzionamento degli impianti.

9.8. Pulizia stazioni – La Variabile (Vms_pulizia) rappresenta il grado di igiene e decoro di tre

elementi di ogni stazione: pavimenti; pareti e soffitti. Ciascun elemento deve essere valutato dal personale di RSM secondo una del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 Buona; 3 Sufficiente; 2 Mediocre; 1 Insufficiente. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio di tutte le stazioni; il punteggio di ciascuna stazione è la media normalizzata dei valori relativi ai tre elementi, valutati per atrio e banchine.

9.9. Tornelli di ingresso – La Variabile (Vms_tornelli) rappresenta gli apparati di ingresso alle stazioni tramite obliterazione dei titoli di viaggio a lettura ottica e magnetica. La misura consiste nel rapporto fra tutti gli apparati verificati accesi e funzionanti e la dotazione complessiva dei medesimi. Il criterio di funzionamento è a vista.

Art. 10. Manutenzione Nodo di Termini – La disponibilità agli utenti delle dotazioni del nodo di Termini (Vnt_###) è misurata con le medesime Variabili e modalità di cui all'art. Art. 9.

Art. 11. Manutenzione Veicoli di Metropolitana – L'efficacia della manutenzione dei veicoli di metropolitana è monitorata in ragione sia dell'effetto sulla circolazione dei treni sia della fruibilità delle dotazioni funzionali agli utenti del servizio. In questo secondo caso, per ogni linea di metropolitana, almeno una volta al mese le singole dotazioni di cui ai commi successivi (fatta eccezione per le avarie in linea – cfr. 11.1) devono essere oggetto di rilievo diretto da parte del personale di RSM. Le dotazioni di riferimento di base ed ogni successiva modifica devono essere formalizzate per ogni singola categoria di treni da ATAC ad RSM.

11.1. Avarie in linea metro (disponibilità materiale rotabile) – La Variabile (Vmt_avarie) rappresenta l'efficacia delle attività manutentive effettuate da ATAC sui treni di metropolitana. La misura consiste nel rapporto medio mensile del numero di corse perse per avaria in linea, in ogni giorno di servizio, rispetto alle corse prodotte nel medesimo giorno di riferimento. Al fine di consentire al personale di RSM la validazione dei dati, ATAC consentirà ad RSM l'accesso alla documentazione relativa.

11.2. Lampade – La Variabile (Vmt_lampade) rappresenta la corretta illuminazione interna delle carrozze. La misura consiste nel rapporto fra tutti gli apparati verificati accesi ed integri e la dotazione complessiva dei medesimi sui treni oggetto di verifica.

11.3. Annunciatore di fermata – La Variabile (Vmt_annunciatore) rappresenta il sistema di annuncio alla clientela della denominazione della fermata successiva. La misura consiste nel rapporto fra tutti gli apparati verificati funzionanti (uno per veicolo) e la dotazione complessiva dei medesimi sui treni oggetto di verifica ovvero tutti i veicoli verificati (i treni della serie 100 e 200 non sono soggetti a rilievo).

11.4. Portine – La Variabile (Vmt_portine) rappresenta la funzionalità delle porte di accesso ai veicoli relative al lato dell'uscita in base al senso di marcia della banchina monitorata. La misura consiste nel rapporto fra tutti gli apparati verificati funzionanti e la dotazione complessiva dei medesimi sui treni oggetto di verifica.

11.5. Tabelle ed avvisi – La Variabile (Vmt_tabelle) rappresenta le tabelle riportanti l'itinerario e

le stazioni della linea applicate all'interno dei veicoli nonché le etichette di avvisi e norme applicate in prossimità delle porte. La misura consiste nel rapporto fra tutti gli apparati verificati leggibili ed integri e la dotazione complessiva dei medesimi sui treni oggetto di verifica.

11.6. Aeratori e condizionatori – La Variabile (Vmt_aeratori) rappresenta la funzione di scambio e condizionamento aria a bordo dei veicoli. La misura consiste nel rapporto fra tutti gli apparati verificati funzionanti (uno per veicolo) e la dotazione complessiva dei medesimi sui treni oggetto di verifica ovvero tutti i veicoli verificati.

11.7. Pulizia treni – La Variabile (Vmt_pulizia) rappresenta l'igiene ed il decoro di sei elementi per ogni carrozza monitorata: 1) Pavimenti; 2) Finestrini; 3) Soffitti e Pareti; 4) Graffiti; 5) Pulizia Esterna seria 300; 6) Graffiti esterni serie 300. Ciascun elemento deve essere valutato dal personale di RSM secondo una del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 Buona; 3 Sufficiente; 2 Mediocre; 1 Insufficiente. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio di tutti i veicoli monitorati; il punteggio di ciascun veicolo è la media normalizzata dei valori relativi a ciascuno dei sei elementi.

Art. 12. Manutenzione Impianti di Superficie – La manutenzione degli impianti di superficie è monitorata in ragione della fruibilità delle dotazioni funzionali agli utenti del servizio. Devono essere oggetto di rilievo diretto da parte del personale di RSM: almeno 4 capolinea al mese (cfr. 12.1); almeno 4 delimitazioni di percorso al mese (cfr. 12.3); le aree di fermata di almeno 2 percorsi al mese (cfr. 12.2). Fra le dotazioni di riferimento da monitorare devono essere comprese gli impianti di fermata (palina, tabella, doghe, lunetta, codice impianto). Di tali dotazioni deve essere rilevata l'integrità strutturale e la leggibilità ma il rilievo è strettamente funzionale alla ricognizione delle necessità manutentive (cfr. 14.1) e possono dare luogo a sanzioni solo nell'ambito di apposite istruttorie, secondo quanto previsto nella sezione: "Sanzioni su istruttoria".

12.1. Capolinea – La Variabile (Vmi_capolinea) rappresenta l'igiene ed il decoro di due elementi per ogni capolinea monitorato: 1) Cabina di Capolinea; 2) Servizi igienici (se presenti). Ciascun elemento deve essere valutato dal personale di RSM secondo una scala non metrica del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 Buona; 3 Sufficiente; 2 Mediocre; 1 Insufficiente. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio di tutti i capolinea monitorati; il punteggio di ciascun capolinea è la media normalizzata dei valori relativi a ciascuno dei due elementi.

12.2. Aree di fermata – La Variabile (Vmi_fermate) rappresenta lo stato di conservazione e manutenzione della segnaletica orizzontale di un impianto di fermata. La valutazione è a cura del personale di RSM secondo una scala non metrica del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 linee ben visibili; 3 limiti del box e delle strisce diagonali visibili in luce diurna; 2 limiti del box e/o delle strisce diagonali visibili con difficoltà; 1 box di fermata e/o strisce diagonali non visibili. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio normalizzato di tutti gli impianti monitorati.

12.3. Infrastrutture – La Variabile (Vmi_infrastrutture) rappresenta lo stato di conservazione dei dispositivi di segregazione dal traffico promiscuo di corsie preferenziali per autobus o della sede

di marcia delle linee tram; siano essi costituiti da marciapiedi, paletti parapedonali, catene, guard rail, aiuole, cordoli o borchie. La valutazione è a cura del personale di RSM secondo una scala non metrica del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 dispositivi sani e ben aderenti al terreno; 3 dispositivi leggermente danneggiati o rialzati rispetto al terreno; 2 dispositivi evidentemente danneggiati o rialzati rispetto al terreno; 1 dispositivi non presenti o completamente divelti. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio normalizzato di tutte le tratte in cui si dividono i percorsi monitorati.

Art. 13. Manutenzione Veicoli di Superficie – L'efficacia della manutenzione dei veicoli di superficie è monitorata in ragione sia dell'effetto sulla circolazione in linea sia della fruibilità delle dotazioni funzionali agli utenti del servizio. In questo secondo caso, per almeno 4 depositi al mese ed almeno per 25 veicoli per ciascun deposito le singole dotazioni di cui ai commi successivi (fatta eccezione per le avarie in linea – cfr. 13.1) devono essere oggetto di rilievo diretto da parte del personale di RSM. Le dotazioni di riferimento di base ed ogni successiva modifica devono essere formalizzate per ogni singola categoria di veicolo da ATAC ad RSM.

13.1. Avarie in linea superficie – La Variabile (Vmv_avarie) rappresenta l'efficacia delle attività manutentive effettuate da ATAC sui veicoli di superficie. La misura consiste nel rapporto medio mensile del numero di corse perse per avaria in linea, in ogni giorno di servizio, rispetto alle corse prodotte nel medesimo giorno di riferimento. Al fine di consentire al personale di RSM la validazione dei dati, ATAC consentirà ad RSM l'accesso alla documentazione relativa.

13.2. Indicatori alfanumerici – La Variabile (Vmv_indicatori) che rappresenta la coerenza delle informazioni visualizzate sugli indicatori di percorso installati sulle vetture (interni ed esterni) è definita come media mensile del punteggio realizzato da ciascun veicolo in ordine alle 6 voci seguenti: 1) indicatore di linea anteriore; 2) indicatore di linea laterale; 3) indicatore di linea laterale posteriore (quando presente); 4) indicatore di linea posteriore; 5) indicatore di percorso anteriore; 6) indicatore di percorso laterale. Ciascuna voce è valutata in rapporto ad un giudizio binario di funzionante e coerente (1) oppure di non funzionante o non coerente (0) in modo che ciascun veicolo possa raggiungere un punteggio massimo di 1 (5/5 oppure 6/6 se applicabili tutte le voci) oppure minimo di 0 (0/5 oppure 0/6).

13.3. Pulizia esterna ed interna – La Variabile (Vmv_pulizia) che rappresenta l'igiene ed il decoro delle vetture è definita come media mensile del punteggio realizzato da ciascun veicolo in ordine alle 2 voci seguenti: 1) pulizia esterna; 2) pulizia interna. La valutazione è a cura del personale di RSM secondo una scala non metrica del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 Buono; 3 Sufficiente; 2 Mediocre; 1 Insufficiente. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio normalizzato di tutti i veicoli monitorati.

13.4. Obliteratrici e MEB di bordo – La Variabile (Vmv_oblmeb) che rappresenta la funzionalità delle obliteratrici e delle MEB a bordo delle vetture è definita come media mensile del punteggio realizzato da ciascun veicolo in ordine alle 3 voci seguenti: 1) obliteratrice anteriore; 2)

obliteratrice posteriore (se presente); 3) MEB di bordo. Ciascuna voce è valutata in rapporto ad un giudizio binario di funzionante (1) oppure di non funzionante (0) in modo che ciascun veicolo possa raggiungere un punteggio massimo di 1 (2/2 oppure 3/3 se applicabili tutte le voci) oppure minimo di 0 (0/2 oppure 0/3). Il criterio di funzionamento è a vista.

13.5. Sedili – La Variabile (Vmv_sedili) rappresenta l'igiene ed il decoro nonché l'integrità fisica dei sedili passeggeri. La valutazione è a cura del personale di RSM secondo una scala non metrica del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 Buono; 3 Sufficiente; 2 Mediocre; 1 Insufficiente. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio normalizzato di tutti i veicoli monitorati.

13.6. Illuminazione interna – La Variabile (Vmv_illuminazione) rappresenta il grado di illuminazione interno dei veicoli. La valutazione è a cura del personale di RSM secondo una scala non metrica del tipo *ordinale* a 4 valori: 4 accensione di tutti gli elementi; 3 mancata accensione di non più di un elemento; 2 mancata accensione di più di un elemento e fino a tre elementi; 1 mancata accensione di più di tre elementi. La misura mensile consiste nella media aritmetica del punteggio normalizzato di tutti i veicoli monitorati.

Art. 14. Informazioni al Pubblico – La disponibilità delle informazioni al pubblico relative alle linee afferenti gli impianti di fermata è misurata in ordine alla efficacia delle relative attività manutentive nonché al decoro e sicurezza degli impianti stessi. La coerenza delle informazioni rispetto alla pianificazione delle singole linee è invece oggetto di valutazione immediata in occasione di ogni variazione di percorso (cfr. Art. 9 CdS) e nell'ambito della più generale gestione delle informazioni al pubblico in tempo reale (cfr. Art. 33 CdS).

14.1. Paline ordinarie e pensiline – La Variabile (Vip_fermate) rappresenta l'efficacia della manutenzione di paline convenzionali e pensiline di fermata. La misura consiste nel rapporto fra gli interventi di manutenzione effettuati (Me_m) e quelli programmati (Mp_m) nel mese m_esimo; in occasione del calcolo della media semestrale per la definizione della Qualità Erogata e per rendere omogenea l'importanza relativa di ciascuna osservazione, ogni media mensile deve essere pesata con il rapporto fra la somma degli interventi conformi del mese di riferimento e la somma degli stessi relativa al tutto semestre. Gli interventi (Me_m), attestata la conformità fra il tipo di intervento richiesto e quello documentato a chiusura dell'intervento stesso, devono essere validati in funzione del tempo intercorso fra la data di richiesta manutentiva (data richiesta) e quella di esecuzione dei lavori (data chiusura). Il tempo disponibile per l'esecuzione dipende dal tipo di richiesta: una lavorazione "PROGRAMMATA" (cioè con una precisa data di messa in opera) deve avere una data di chiusura coincidente con la data richiesta; una lavorazione "URGENTE" per motivi di sicurezza deve avere una data di chiusura non inferiore alla data richiesta + 1 giorno; una lavorazione "STANDARD" deve avere una data di chiusura non inferiore alla data richiesta + 15 giorni. È consentita una proroga alle lavorazioni standard ove la data di chiusura attesa sia compresa nel periodo necessario alla stampa e messa in opera di doghe relative a variazioni di percorso. Gli interventi programmati (Mp_m) devono essere generati da ATAC,

oltre che su propria iniziativa, anche su segnalazioni provenienti da: Polizia Municipale, Municipi; segnalazioni di cittadini; segnalazione di RSM in occasione dei monitoraggi sul campo (cfr. Art. 128 CdS).

14.2. Paline elettroniche in rete – La Variabile (Vip_rete) rappresenta la raggiungibilità fisica delle paline elettroniche da parte del sistema di supervisione remoto della rete di informazione in tempo reale agli impianti di fermata. La misura consiste nella media mensile dei rapporti giornalieri fra le paline "raggiungibili" (quelle cioè che rispondo ad una interrogazione elementare da parte del sistema di controllo detta *ping*) e tutte quelle "disponibili" ovvero la somma degli impianti installati, al netto di quelli oggetto di manutenzione programmata per il mese di riferimento. Al fine di consentire al personale di RSM la validazione dei dati, ATAC consentirà ad RSM l'accesso alla documentazione relativa.

14.3. Paline elettroniche leggibili – La Variabile (Vip_leggibili) rappresenta la leggibilità del display delle paline elettroniche. La misura è svolta tramite rilevo sul campo del personale di RSM e consiste nel rapporto mensile fra il numero di paline elettroniche verificate leggibili ed un campione di almeno 15 paline elettroniche. Il criterio di leggibilità consiste nel verificare che il display non sia danneggiato o imbrattato e che ci sia effettiva trasmissione del messaggio sul servizio atteso.

Art. 15. Vigilanza metro – La Vigilanza delle stazioni di metropolitana è misurata in ordine allo svolgimento di turni di lavoro del personale preposto in rapporto alle prestazioni minime richieste (cfr. Art. 38 CdS).

15.1. Vigilanza ordinaria metro – da definire coerentemente con gli impegni che verranno assunti nella Carta dei Servizi, nell'ambito della definizione degli indicatori di qualità per la sicurezza nelle stazioni.

15.2. Presidio stazioni – La Variabile (Vvi_presidio) rappresenta l'esigenza che ogni stazione di metropolitana sia presidiata da un Agente di Stazione. La misura consiste nel rapporto mensile fra i turni effettuati dagli Agenti di Stazione e quelli da coprire per tutto l'orario di apertura del servizio al pubblico e per ogni stazione, nodo di Termini compreso. Deve essere garantito il presidio di tutte le stazioni per l'intero orario di apertura delle stesse. Al fine di consentire al personale di RSM la validazione dei dati, ATAC consentirà ad RSM l'accesso alla documentazione relativa. Per la validazione, RSM potrà avvalersi anche delle registrazioni sulla presenza degli Agenti di Stazione in occasione dei rilievi sul campo di cui agli articoli precedenti.

Allegato 6: Linee guida per la redazione della Carta della Qualità dei Servizi

Principi generali

La Carta della Qualità dei servizi che sono in affidamento ad Atac Spa dovrà essere redatta, per modalità e contenuti, conformemente alla normativa nazionale e locale nonchè in adempimento a quanto stabilito nel presente Contratto di Servizio. Il processo di progettazione e redazione del documento, come le fasi di fissazione e monitoraggio periodico degli indicatori di qualità, dovranno garantire la partecipazione attiva delle Associazioni degli Utenti e dei Consumatori conformemente a quanto stabilito dalla Legge 24 dicembre 2007, n. 244 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato così come recepita nel Protocollo d'intesa sottoscritto dall'Amministrazione con le Associazioni stesse (Del. G.C. n.67 del 13/03/2015).

La struttura e i contenuti della Carta saranno stabiliti da Atac Spa in conformità a quanto indicato nel presente allegato e in condivisione con le Associazioni degli Utenti e dei Consumatori che abbiano intrapreso un percorso partecipativo con l'Azienda e con Roma Capitale nell'ambito delle attività del Tavolo Partecipativo Permanente (come da Protocollo d'Intesa sottoscritto). Il documento finale dovrà essere approvato dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, che potrà avvelersi dell'Agenzia Roma servizi per la mobilità Srl per tutte le fasi operative e di verifica.

A seguire vengono forniti i principali riferimenti normativi ed un indice minimo degli argomenti cui riferirsi per la progettazione e realizzazione del documento, sia in termini di redazione dei contenuti che per le modalità di fissazione e monitoraggio periodico degli indicatori di qualità. La struttura come i contenuti della Carta, infatti, dovranno assicurare una piena adesione alla normativa minima di riferimento (riportata a seguire nel presente allegato), con particolare all'Accordo 26 settembre 2013 (Supplemento ordinario n. 72 alla Gazzetta Ufficiale n. 254 del 29 ottobre 2013 – Serie generale), nonché una perfetta conformità a quanto fissato nel citato Contratto di Servizio fra Atac e Roma Capitale.

Per la progettazione e realizzazione del documento si dovrà prediligere una struttura snella e di agevole lettura, un linguaggio chiaro, una foliazione ridotta, descrittivi sintetici con ricorso all'ausilio di grafici e tabelle ed in generale ogni accorgimento che sia a vantaggio di utenti e cittadini in termini di completezza, comprensibilità, utilità e trasparenza dei contenuti.

La Carta ha validità annuale (dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno) e deve prevedere una procedura di monitoraggio periodico degli indicatori e degli standard di qualità erogata e percepita in essa riportati, da effettuarsi in accordo con le Associazioni e nel rispetto delle indicazioni del Dipartimento Mobilità e Trasporti nell'ambito delle attività del Tavolo Partecipativo Permanente e come da Protocollo d'intesa sottoscritto. Di tale attività di monitoraggio deve essere data informazione all'utenza, nei termini indicati dalla normativa di riferimento e in adempimento a quanto verrà concordato in sede di Tavolo Partecipativo Permanente, come da Protocollo d'intesa sottoscritto.

Alla Carta dei servizi così redatta dovrà essere data la migliore pubblicità e diffusione sul territorio e presso l'utenza, sia in formato cartaceo che attraverso i canali web a disposizione dei soggetti coinvolti.

Riferimenti normativi e contenuti minimi

<u>Normativa minima di riferimento</u>

- Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 gennaio 1994 (Principi sull'erogazione dei servizi pubblici)
- Legge 11 luglio 1995, n. 273 – Qualità dei servizi pubblici
- Decreto de Presidente del Consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998 – Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della Mobilità)

- Legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 – Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale
- D. lgs 30 luglio 1999, n. 286 – Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle Amministrazioni pubbliche, a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59
- Legge 8 novembre 2000, n. 328 – Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali
- D. lgs 6 settembre 2005, n. 206 – Codice del consumo
- Legge 24 dicembre 2007, n. 244 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
- Legge 24 marzo 2012, n. 27 – Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività
- Conferenza Unificata – Accordo 26 settembre 2013 (Supplemento ordinario n. 72 alla Gazzetta Ufficiale n. 254 del 29 ottobre 2013 – Serie generale)
- Norma UNI 10600:2001 – Presentazione e gestione dei reclami per i servizi pubblici
- Norma UNI EN 13816:2002 - Definizione, obiettivi e misurazione della qualità del servizio

<u>Indicazione dei contenuti minimi</u>

Area dedicata alla presentazione del documento e dei soggetti coinvolti

- Definizione della Carta dei Servizi (cosa è, che obiettivi persegue, sua periodicità)
- Normativa di riferimento
- Principi generali
- Processo partecipativo attivato con le Associazioni degli Utenti e dei Consumatori attraverso il Tavolo Partecipativo Permanente (interlocutori coinvolti, ambiti di competenza per il processo partecipativo, aree del documento redatte in partecipazione, periodicità di monitoraggi e modalità delle verifiche attuate in collaborazione sugli indicatori di qualità, esiti delle verifiche, ...)
- Presentazione dell'Azienda di pubblico servizio (struttura societaria, organico, bacino di influenza, servizi pubblici affidati,...)

Area dedicata alle politiche aziendali (ambientali, di sicurezza, di qualità...)

- Breve indicazione della politica di qualità perseguita dall'Azienda, dichiarazione degli impegni assunti, dei risultati conseguiti e delle principali scelte (di investimento, gestionali, ecc...) attuate per conseguirli
- Politiche ambientali e di sicurezza perseguite e attuate (certificazioni conseguite, accorgimenti e/o investimenti realizzati, scelte in conformità alla normativa o assunte come proattività aziendale, ...)

Area dedicata alla descrizione dei servizi erogati

- Servizi in affidamento (descrizione qualitativa e quantitativa – caratteristiche e dati strutturali) con focus sull'accessibilità dei servizi alle utenze con disabilità (descrittivo e indicazioni utili all'utilizzo degli stessi)

Area dedicata al monitoraggio della qualità erogata e percepita

La Carta deve contenere:

- Indicatori di qualità erogata (al minimo devono essere riportati quelli da Contratto di Servizio, eventualmente integrati con quelli emersi dal processo partecipativo con le Associazioni degli Utenti e dei Consumatori): definizione e metrica degli standard, unità di misura, obiettivo di qualità fissato per l'anno passato (impegno di qualità che si era assunto), consuntivo dell'anno passato (risultato conseguito), obiettivi di miglioramento - o di mantenimento degli standard ottimali raggiunti - fissati per l'anno a venire (impegno di qualità che si assume per il futuro)
- Indicatori di qualità percepita (indagini di customer satisfaction) per ogni servizio offerto: metodologia utilizzata, periodi di intervista, numero di inervistati, risultati delle indagini effettuate nell'anno precedente per i servizi erogati messi a confronto con almeno due annualità (vanno indicati i trend almeno triennali per una verifica significativa degli andamenti), pubblicando gli indici sintetici di soddisfazione (ICS - Indice Customer Satisfaction) totali e per singola variabile di qualità indagata (ISP - Indice Sintetico Parziale)
- Segnalazioni dei cittadini-utenti (report per numerosità e tipologia di segnalazione, ripartite per singolo servizio, tempi di risposta progettati ed effettivi, principali evidenze dell'anno, riferimenti e contatti per l'inoltro delle segnalazioni, evidenza degli interventi attuati a seguito del recepimento delle segnalazioni di rilievo per numerosità e criticità)
- Rendicontazione dell'attività di monitoraggio permanente attuata con le Associazioni (ambiti di monitoraggio, periodicità, modalità, strumenti, risultanze, ...)

Area dedicata all'informativa per l'utilizzo dei servizi e per la tutela

- Modalità di accesso alle informazioni garantite (Tavolo di Partecipazione Permanente)
- Comunicazioni e informazioni sui servizi (tipo di informazioni veicolate, periodicità e canali utilizzati, riferimenti, recapiti e modalità per il reperimento delle informazioni di servizio e sui servizi, ...)
- Riferimenti e numeri utili per contattare l'Azienda per informazioni, reclami, segnalazioni, richieste.
- Piano tariffario per tutti i servizi in affidamento (gamma dei titoli di viaggio/permessi, tariffe ordinarie e agevolate, titolarità per l'accesso al servizio, canali e modalità di acquisto dei titoli di viaggio/permessi, modalità di accesso ai titoli agevolati o gratuiti)
- Diritti, doveri e condizioni generali di utilizzo dei servizi
- Tutela dei cittadini utenti per tipologia di servizio (modalità e condizioni per inoltro di reclamo, modalità per adire a vie di conciliazione paritetica e stragiudiziaria, modalità di indennizzo all'utenza, copertura assicurativa, modalità operative per richieste di oggetti smarriti o contestazioni sanzioni, servizi minimi garantiti in caso di sciopero, rimborsi) anche in conformità a quanto verrà definito e concordato dal Tavolo di Partecipazione Permanente con le Associazioni.

ALLEGATO 7

STANDARD TIPOLOGICI ALLE FERMATE

INDICE

- Relazione descrittiva pag. 3
- A) Fermata tipo tra marciapiedi esistenti pag. 5
- B) Fermata tipo su fosso di guardia pag. 6
- C) Fermata tipo in prossimità di un impianto semaforico pag. 7
- D) Fermata tipo con golfo su strada di scorrimento pag. 8
- E) Fermata tipo su corsia riservata centrale pag. 9
- F) Molo di fermata pag. 10
- G) Capolinea tipo con golfo su strada pag. 11
- H) Capolinea tipo in area riservata pag. 12
- I) Fermata tipo con palina elettronica pag. 13
- Particolari Costruttivi pag. 14

DIMENSIONI DELL'IMPIANTO DI FERMATA E CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Dimensioni

La larghezza della banchina di fermata deve essere non inferiore ai 2,00m salvo casi eccezionali ove per motivi di spazio si può secendere al di sotto di queste misure. L'altezza dal piano stradale non inferiore a 0,15m.

La lunghezza, può variare in funzione del mezzo che accosta alla fermata, ma in ogni caso sarà maggiore di 2,00m rispetto all'ingombro di quest'ultimo.

E' provvista di scivoli per disabili e collegata con un attraversamento pedonale al marciapiede opposto anche semaforizzato in base alla classifica funzionale della strada, come stabilito dal nuovo PGTU.

L'arredo di una banchina tipo può prevedere sia opere strutturali, che segnaletiche come segue:

- palina tradizionale o elettronica;
- pensilina;
- parapedonali;
- box di fermata con iscrizione BUS;
- casetta servizi/uffici (solo per i capolinea);

Tutti gli impianti devono essere illuminati.

Tutti gli impianti sono provvisti di guide tattili per per nonvedenti ed ipovedenti (sistema tipo Loges), che accompagnano l'utente dalla palina di fermata all'attraversamento e viceversa.

Pavimentazioni stradali

Per gli amplimenti fuori sede è previsto un adeguato ammorsamento alla pavimentazione esistente e la realizzazione dell'intero pacchetto stradale, con le seguenti caratteristiche:

Tappetino di usura, sp=3 cm;

Binder, sp=7 cm;

Strato di base in conglomerato bituminoso, sp=12cm;

Fondazione in misto cementato granulare stabilizzato, sp=25cm;

Geotessile.

Manufatti fognari

Ove è neccessario si deve provvedere al tombamento di fossi laterali la strada. Nei casi in cui l'allargamento dei marciapiedi risulta impedente per un corretto drenaggio delle acque meteoriche si realizzano nuovi manufatti fognari con allaccio all'esistente sistema di raccolta (bocca di lupo o caditoia).

Per allargamenti di marciapiede molto ampi, le eventuali bocche di lupo o catidoia devono essere portate a livello con pendenza adeguata e trasformate in caditoia/griglia. Eventuali marciapiedi spartitraffico in corsia riservata devono essere provvisti di asole ogni 15,00m per il corretto deflusso delle acque.

Materiali e caratteristiche delle opere

La realizzazione dell'opera contempla l'utilizzo dei seguenti materiali:

Cigli in materiale lapideo

Sono realizzati in pietra da taglio 25cm o in cls da 12,5cm emergente dal piano strada di 15cm. Il ciglio è fondato su un cordolo in CLS Rck 20 di dimensioni 40x40cm o 30x30cm, previa interposizione di uno strato di allettamento/regolazione in malta cementizia di 2cm di spessore.

Il riempimento del manufatto è effettuato con materiale stabilizzato con malta e pozzolana cui si sovrappone un massetto in cls di 5cm inglobante la rete elettrosaldata. La finitura è data in conglomerato bituminoso rullato di spessore 2,5cm.

Scivoli disabili

Sono realizzati con lavorazioni in loco mediante sagomatura della porzione pavimentata e lavorazioni speciali del ciglio che è tagliato longitudinalmente con pendenza tra 8-15%.

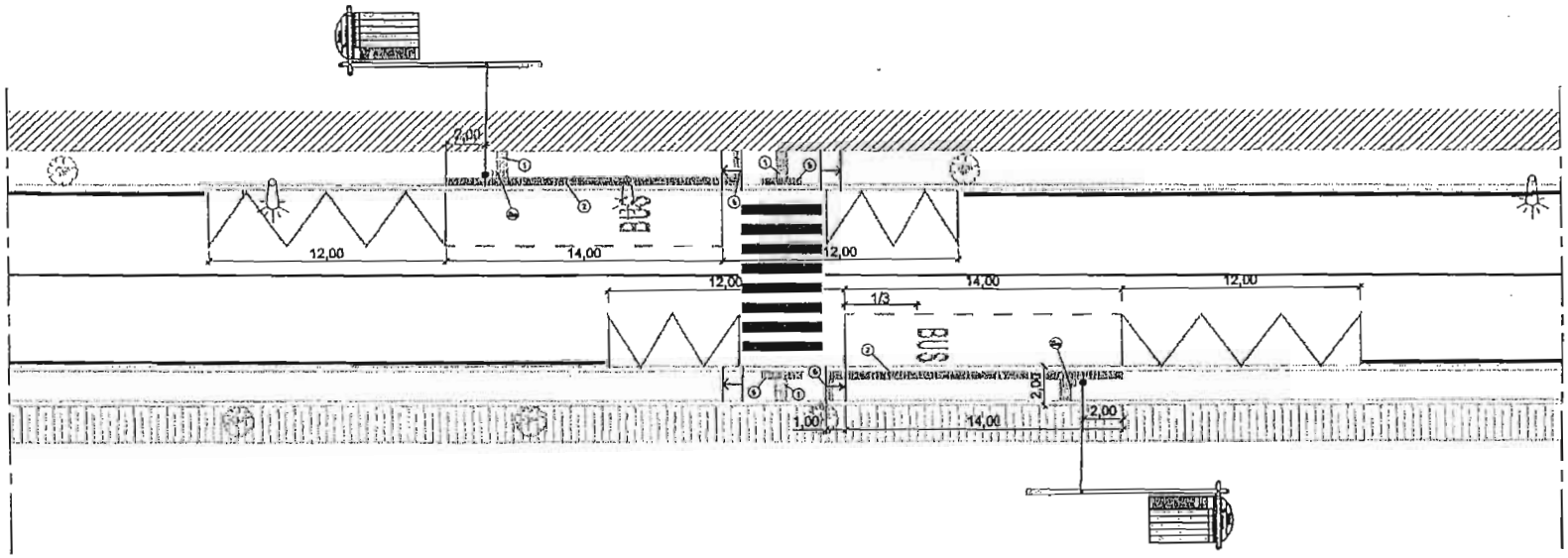
Attraversamenti pedonali e sistema tipo Loges

Gli impianti di fermata devono dialogare tra loro con un attraversamento pedonale, che, ove la classificazione funzionale delle stradale lo richiede, deve essere semaforizzato.

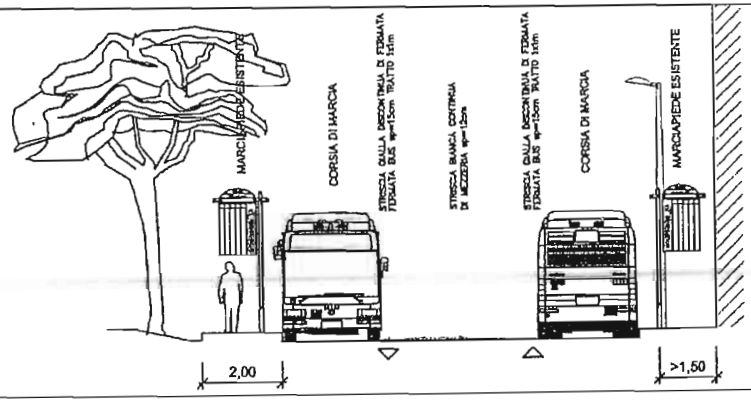
Illuminazione e impianto elettrico

Gli impianti di fermata devono essere illuminati, dove non vi fossero impianti di illuminazione pubblica stradale esistente, bisogna provvedere a realizzare questo servizio con la predisposizione di pozzetti in banchina per allaccio fornitura elettrica sia per l'illuminazione della pensilina e sia per l'installazione della palina elettronica.

A) - FERMATA TIPO TRA MARCIAPIEDI ESISTENTI

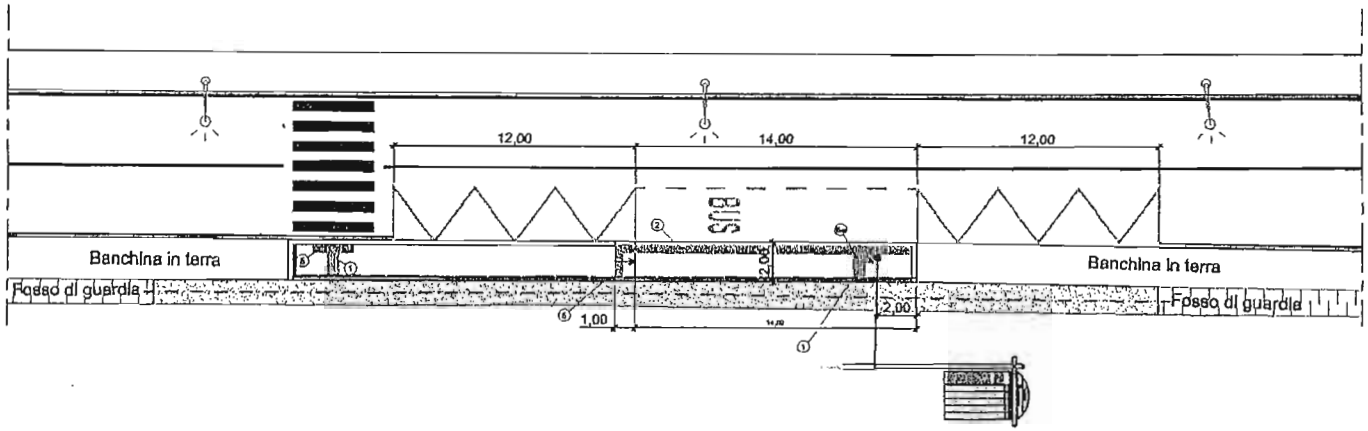


PLANIMETRIA - Scala 1:200

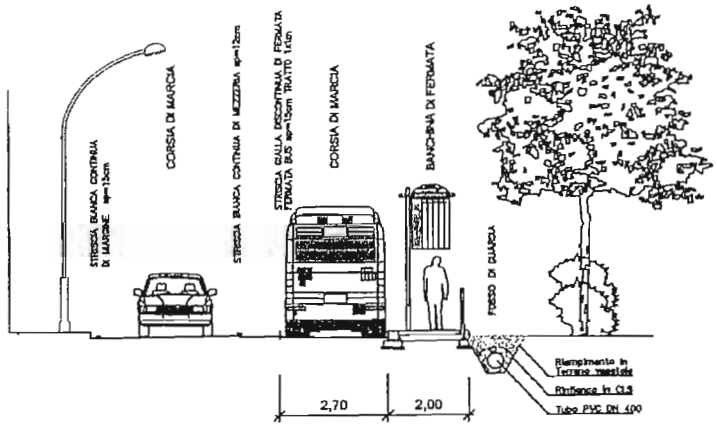


SEZIONE - Scala 1:100 - Pag. 5

B) - FERMATA TIPO SU FOSSO DI GUARDIA

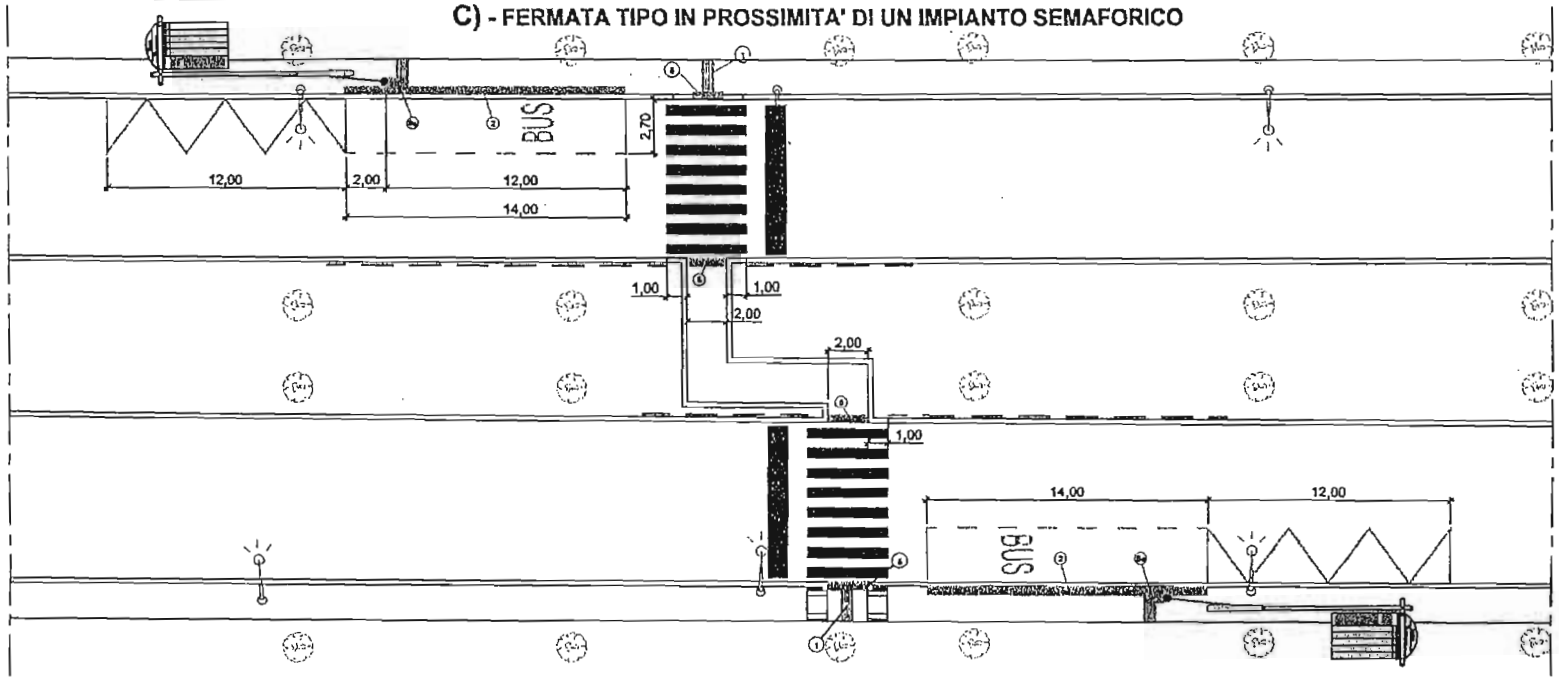


PLANIMETRIA - Scala 1:200

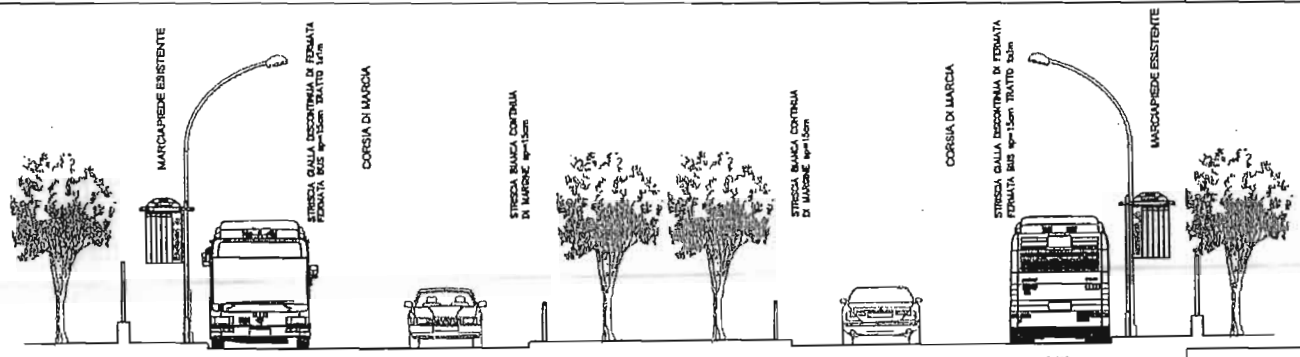


SEZIONE - Scala 1:100 - Pag. 6

C) - FERMATA TIPO IN PROSSIMITA' DI UN IMPIANTO SEMAFORICO

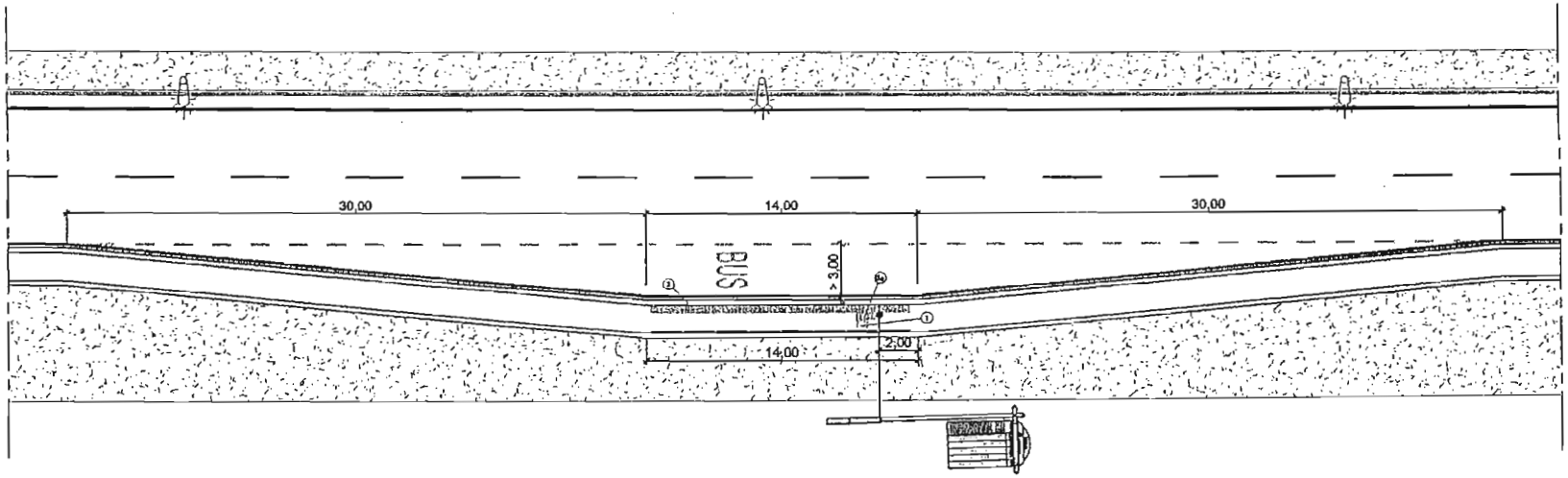


PLANIMETRIA - Scala 1:200

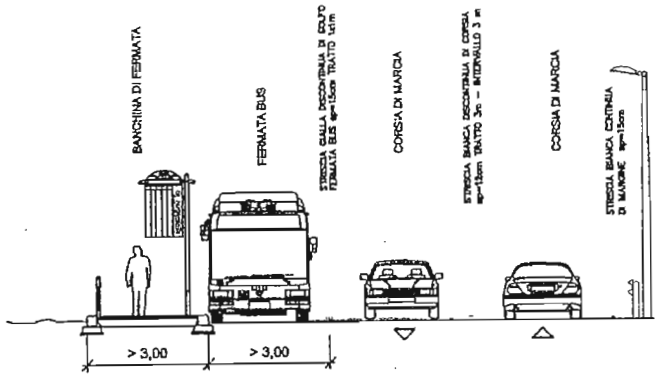


SEZIONE - Scala 1:100 - Pag. 7

D) - FERMATA TIPO CON GOLFO SU STRADA DI SCORRIMENTO

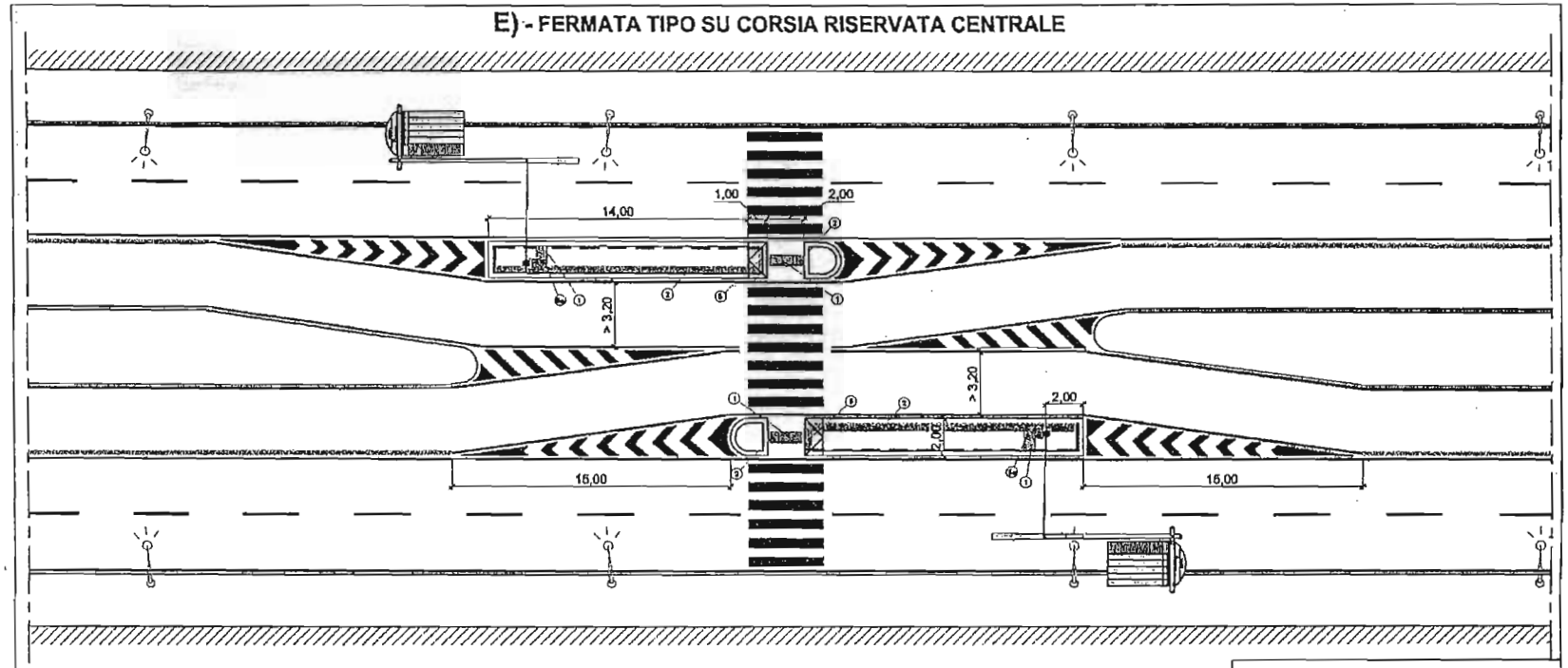


PLANIMETRIA - Scala 1:200

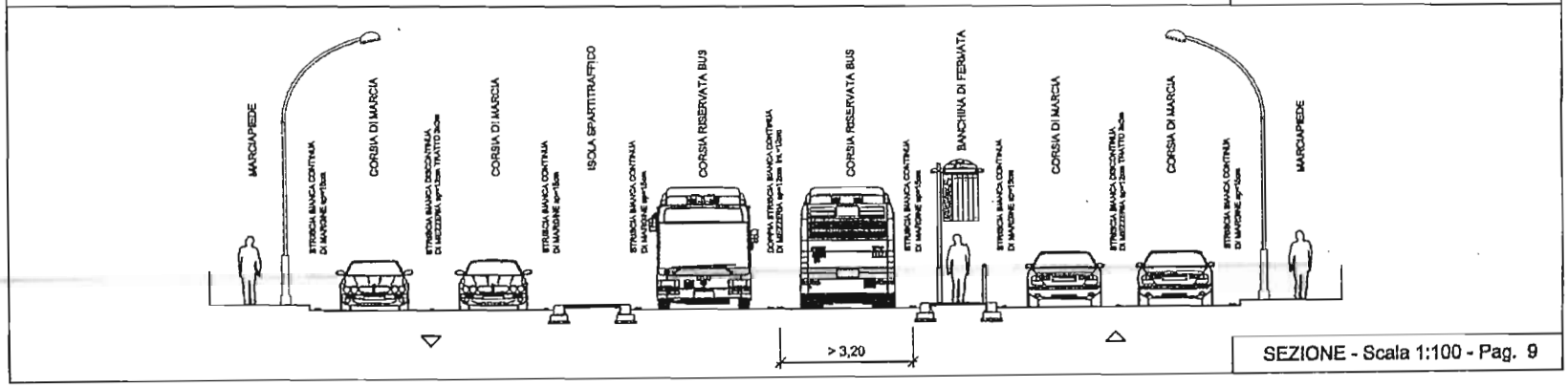


SEZIONE - Scala 1:100 - Pag. 8

E) - FERMATA TIPO SU CORSIA RISERVATA CENTRALE

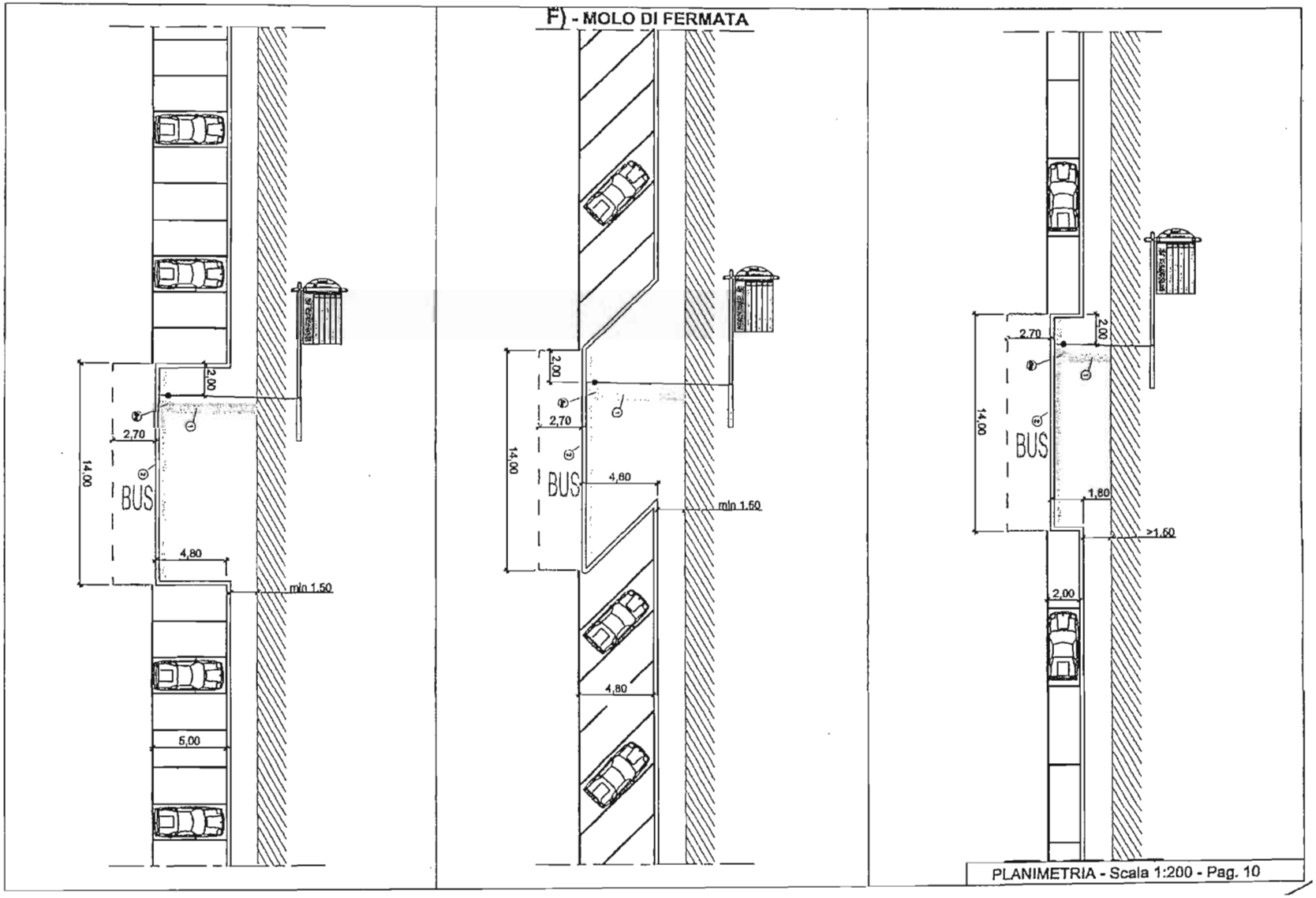


PLANIMETRIA - Scala 1:200



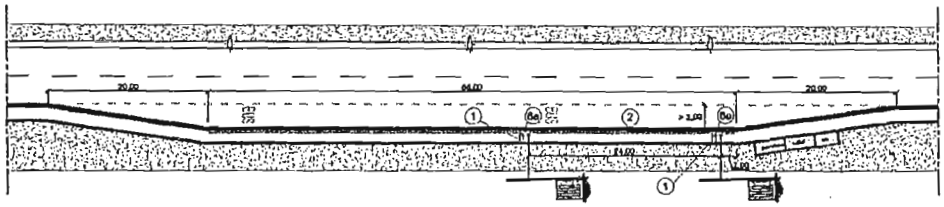
SEZIONE - Scala 1:100 - Pag. 9

F) - MOLO DI FERMATA

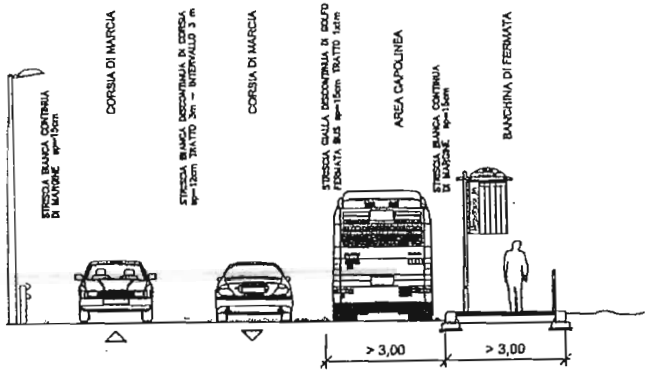


PLANIMETRIA - Scala 1:200 - Pag. 10

G) - CAPOLINEA CON GOLFO SU STRADA

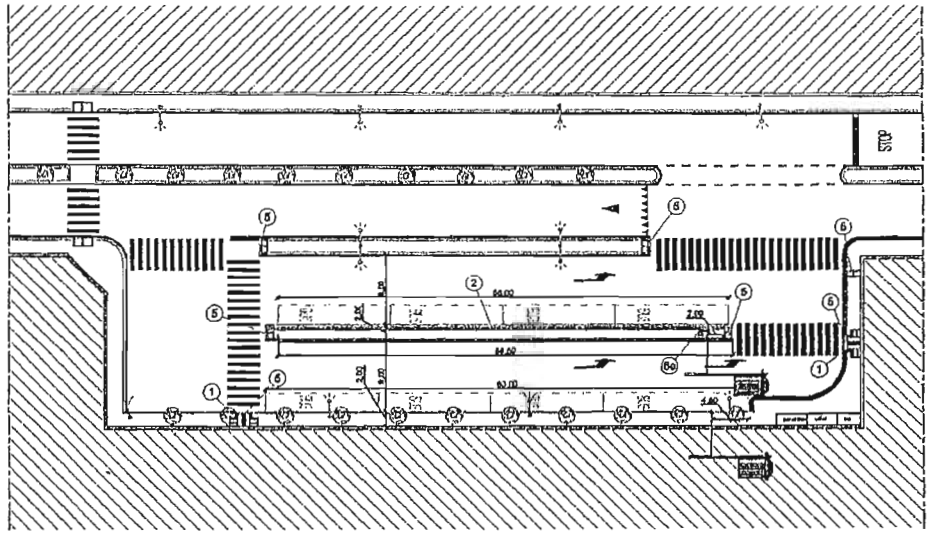


PLANIMETRIA - Scala 1:500

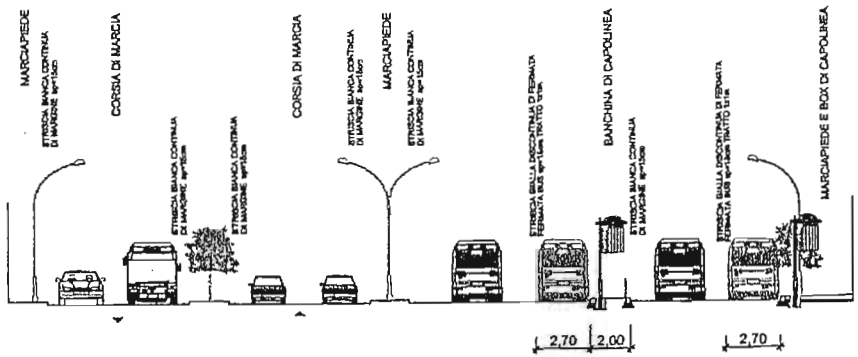


SEZIONE - Scala 1:100 - Pag. 11

H) - CAPOLINEA TIPO IN AREA RISERVATA

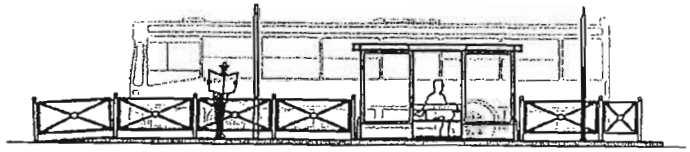


PLANIMETRIA - Scala 1:500

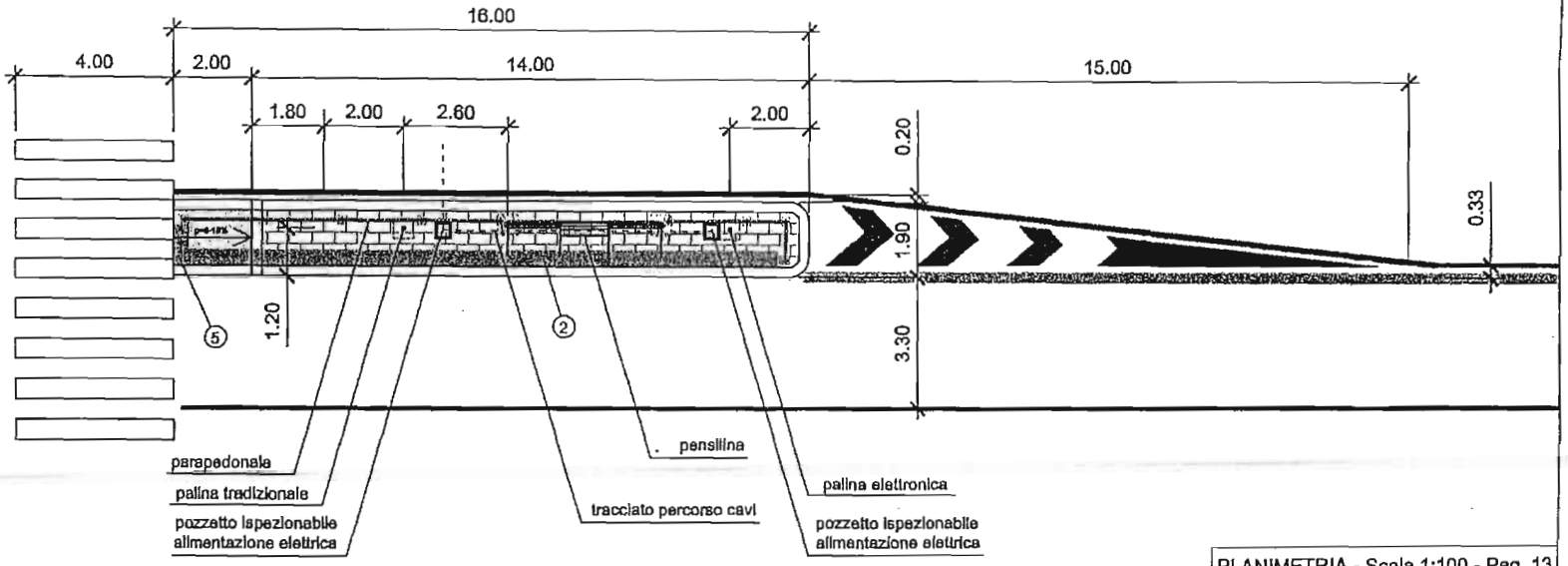


SEZIONE - Scala 1:200 - Pag. 12

I) - FERMATA TIPO CON PALINA ELETTRONICA



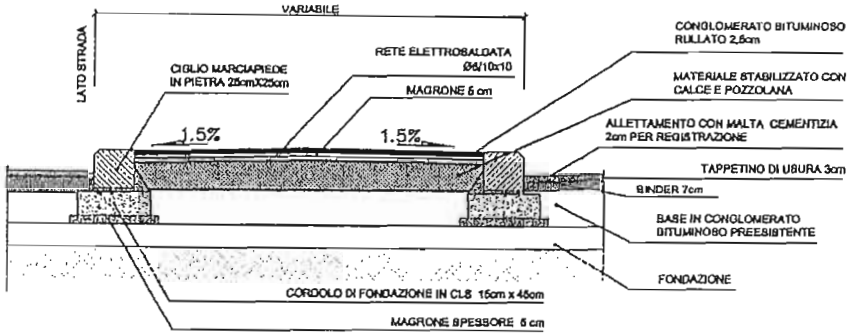
PROSPETTO - Scala 1:100



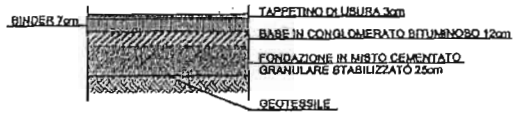
PLANIMETRIA - Scala 1:100 - Pag. 13

PACCHETTI DI PAVIMENTAZIONE

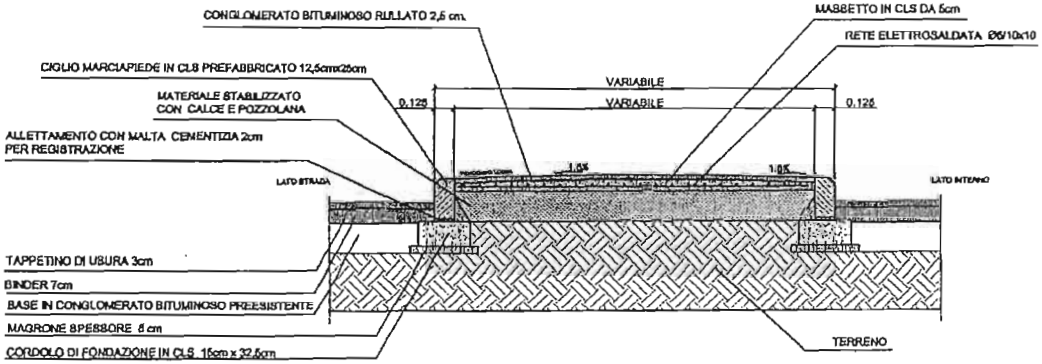
BANCHINA DI FERMATA CON CORDOLO IN PIETRA DA TAGLIO



PACCHETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE



BANCHINA FERMATA CON CORDOLO IN CLS

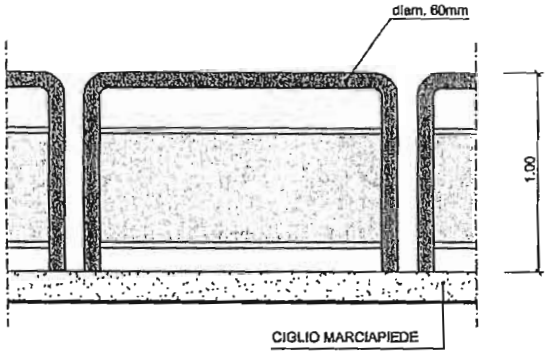


PARTICOLARE - Scala 1:25 - Pag. 14

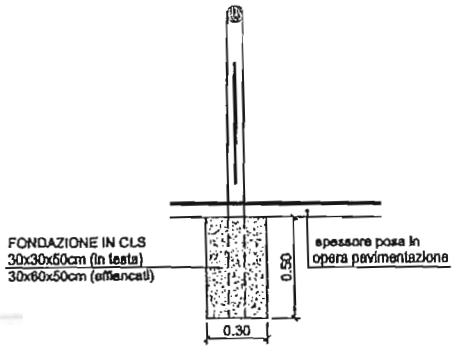
PARAPEDONALE E PENSILINA DI FERMATA

PARAPEDONALE

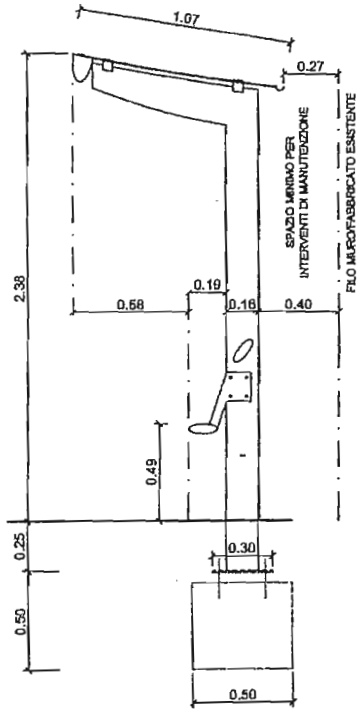
PROSPETTO



SEZIONE

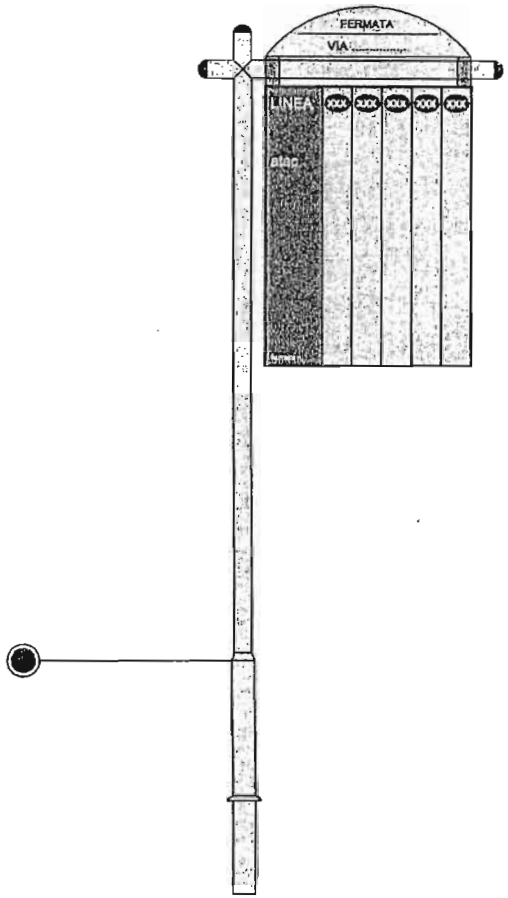


PENSILINA

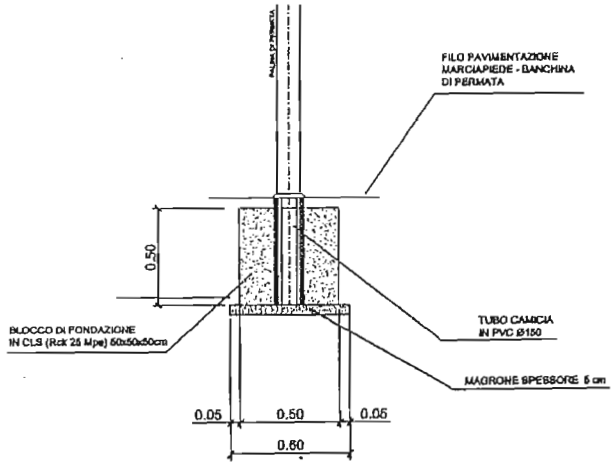


PARTICOLARE - Scala 1:20 - Pag. 15

PALINA DI FERMATA TRADIZIONALE

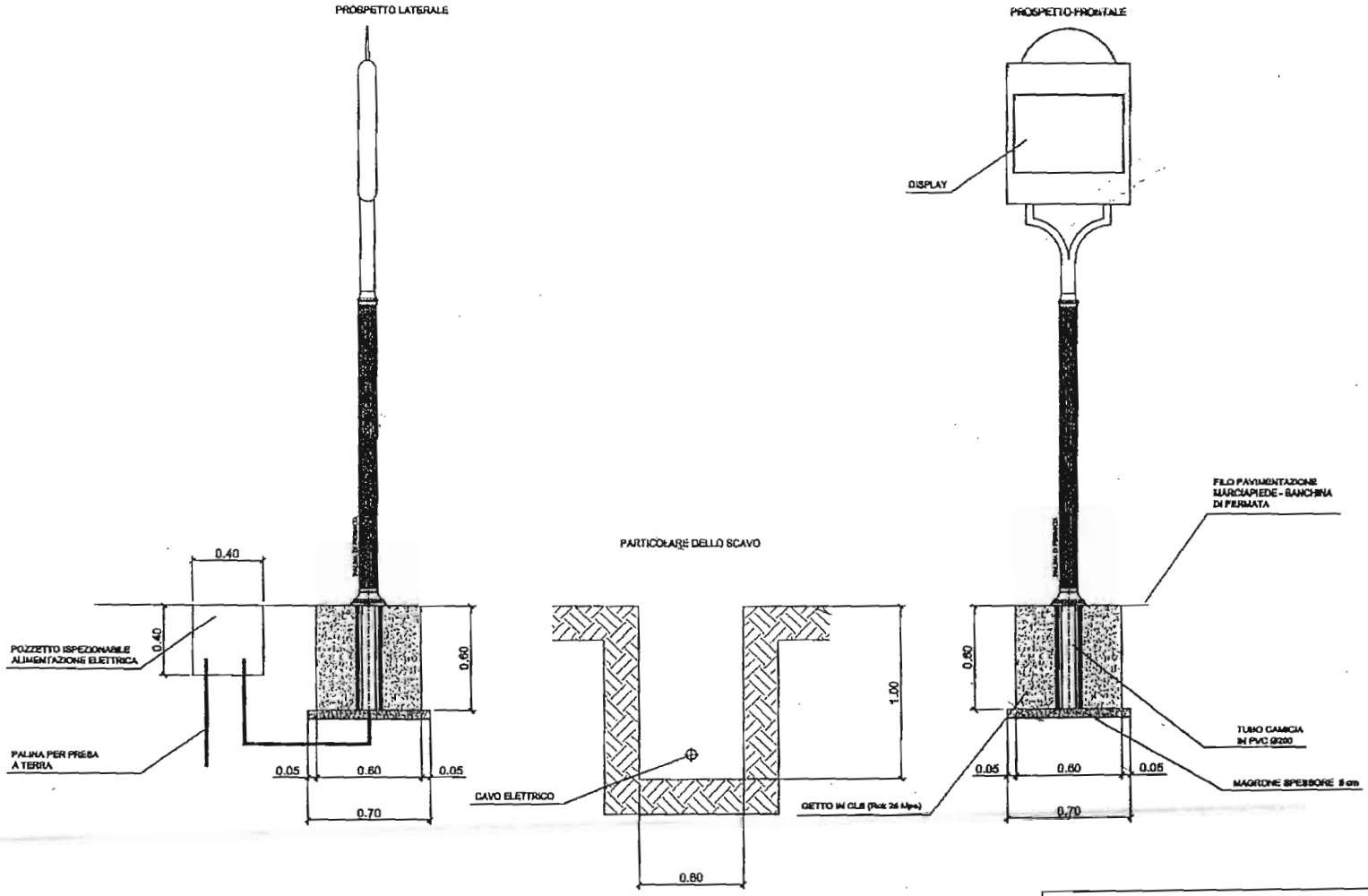


DETTAGLIO BLOCCO DI FONDAZIONE



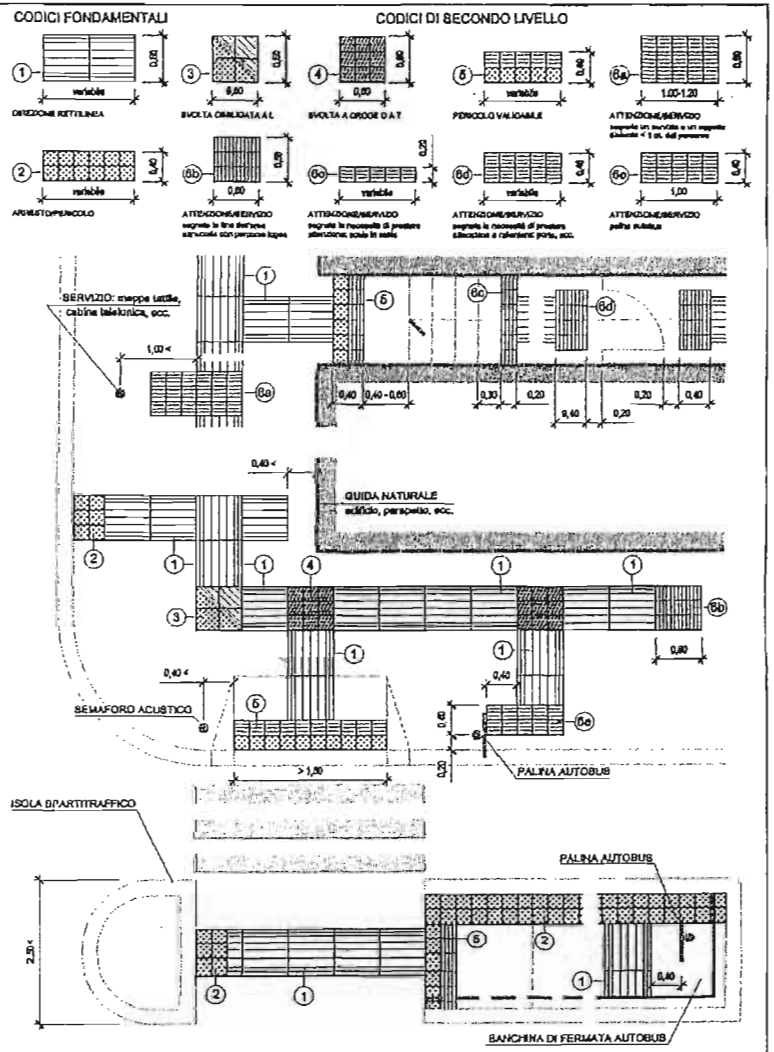
PARTICOLARE - Scala 1:20 - Pag. 16

PALINA ELETTRONICA



PARTICOLARE - Scala 1:20 - Pag. 17

PERCORSI TATTILI
PER IPOVEDENTI



Allegato 8 Consistenza impianti, mezzi e infrastrutture, compresi beni messi a dispozione da Roma Capitale

ELENCO STAZIONI E NODI DI SCAMBIO

Metropolitane

- Linea A

N.	ASSET	TIPOLOGIA	PROPRIETA'
1	Sede ferroviaria in galleria Anagnina - Ottaviano	galleria ferroviaria attrezzata	Demanio
2	Anagnina	nodo di scambio	Roma Capitale
3	Cinecittà	stazione	Demanio
4	Subaugusta	stazione	Demanio
5	Giulio Agricola	stazione	Demanio
6	Lucio Sestio	stazione	Demanio
7	Numidio Quadrato	stazione	Demanio
8	P. Furba	stazione	Demanio
9	Arco Travertino	stazione	Demanio
10	Colli Albani	stazione	Demanio
11	Furio Camillo	stazione	Demanio
12	Ponte Lungo	stazione	Demanio
13	Re di Roma	stazione	Demanio
14	San Giovanni	stazione	Demanio
15	Manzoni	stazione	Demanio
16	Vittorio	stazione	Demanio
17	Termini	stazione	Demanio
18	Repubblica	stazione	Demanio
19	Barberini	stazione	Demanio
20	Spagna	stazione	Demanio
21	Flaminio	stazione	Demanio
22	Lepanto	stazione	Demanio
23	Ottaviano	stazione	Demanio
24	Cipro	stazione	Roma Capitale
25	Valle Aurelia	stazione	Roma Capitale
26	Baldo degli Ubaldi	stazione	Roma Capitale
27	Cornelia	nodo di scambio	Roma Capitale
28	Battistini	stazione	Roma Capitale
29	Sede ferroviaria in galleria Ottaviano - Battistini	galleria ferroviaria attrezzata	Roma Capitale

- Linea B/B1

1	Sede ferroviaria in galleria Laurentina - Termini	galleria ferroviaria attrezzata	Demanio
2	Laurentina	nodo di scambio	ATAC S.p.A./ Demanio (*)
3	Eur Fermi	stazione	Demanio
4	Eur Palasport	stazione	Demanio
5	Eur Magliana	stazione	Demanio
6	Marconi	stazione	Roma Capitale / Demanio
7	Basilica San Paolo	stazione	Demanio
8	Garbatella	stazione	Roma Capitale / Demanio
9	Piramide	stazione	Demanio
10	Circo Massimo	stazione	Demanio
11	Colosseo	stazione	Demanio
12	Cavour	stazione	Demanio
13	Termini	stazione	Demanio
14	Castro Pretorio	stazione	Roma Capitale
15	Policlinico	stazione	Roma Capitale
16	Bologna	stazione	Roma Capitale
17	Tiburtina F.S.	stazione	Roma Capitale
18	Quntiliani	stazione	Roma Capitale
19	Monti Tiburtini	stazione	Roma Capitale
20	Pietralata	stazione	Roma Capitale
21	S.M. del Soccorso	stazione	Roma Capitale
22	Ponte Mammolo	nodo di scambio	ATAC S.p.A./Demanio (*)
23	Rebibbia	stazione	Roma Capitale
24	Sede ferroviaria in galleria Termini - Rebibbia	galleria ferroviaria attrezzata	Roma Capitale
25	Annibaliano	stazione	Roma Capitale
26	Libia Gondar	stazione	Roma Capitale
27	Conca d'Oro	stazione	Roma Capitale
28	Ionio	stazione	Roma Capitale
29	Sede ferroviaria in galleria Rebibbia/Ionio	galleria ferroviaria attrezzata	Roma Capitale

(*) *Si riferisce alla frazione dell'asset non conferita ad Atac S.p.A. o Roma Capitale relativa alla componente delle aree rimaste di proprietà demaniale.*

- Linea C

1	Sede ferroviaria Pantano - Giardinetti	sede ferroviaria attrezzata	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
2	Pantano	stazione	Regione Lazio/Roma Capitale (**)
3	Graniti	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
4	Finocchio	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
5	Bolognetta	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
6	Borghesiana	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
7	Fontana Candida	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
8	Grotte Celoni	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
9	Torre Gaia	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
10	Torre Angela	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
11	Torrenova	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
12	Giardinetti	stazione	Regione Lazio/Roma Capitale (**)
13	Torre Maura	stazione	Regione Lazio/Roma Capitale (**)
14	Torre Spaccata	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
15	Alessandrino	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
16	Parco di Centocelle	stazione	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale (**)
17	Mirti	stazione	Roma Capitale
18	Gardenie	stazione	Roma Capitale
19	Teano	stazione	Roma Capitale
20	Malatesta	stazione	Roma Capitale
21	Pigneto	stazione	Roma Capitale
22	Lodi	stazione	Roma Capitale
23	Sede ferroviaria in galleria Giardinetti - Lodi	galleria ferroviaria attrezzata	Roma Capitale

(**) *L'assetto proprietario è in corso di definizione tra le parti, in attuazione del D.Lgvo 422/97 e della deliberazione CIPE n.65 del 01/08/2003*

ELENCO SOTTO STAZIONI ELETTRICHE

ASSET	TIPOLOGIA	SUPERFICIE (MQ)	PROPRIETA'
Metropolitane			
Linea A e B			
Cinecittà	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale /Demanio
Travertino	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale /Demanio
Vittorio	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale /Demanio
Flaminio	sottostazione interna alla stazione	700 ca.	Roma Capitale /Demanio
Cipro	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale
Battistini	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale
Laurentina	sottostazione Interna alla stazione	1.000 ca.	ATAC S.p.A.
Magliana	sottostazione		Roma Capitale /Demanio
Mercati DCO	sottostazione	1.100 ca.	Demanio
Circo Massimo	sottostazione	900 ca.	Demanio
Termini	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale /Demanio
Bologna	sottostazione interna alla stazione	700 ca.	Roma Capitale
Conca d'Oro	sottostazione interna alla stazione	700 ca.	Roma Capitale
Monti Tiburtini	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale
Rebibbia	sottostazione	1.000 ca.	Roma Capitale
Linea C			
Graniti	sottostazione	555	Regione Lazio/Roma Capitale [1]
Grotte Celoni	sottostazione	117	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale [1]
Bolognetta	sottostazione	146	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale [1]
Torrenova	sottostazione	107	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale [1]
Torrespaccata	sottostazione	406	Demanio/Regione Lazio/Roma Capitale [1]
Malatesta	sottostazione	513	Roma Capitale
S. Giovanni	sottostazione	716	Roma Capitale

[1] L'assetto proprietario è in corso di definizione tra le parti, in attuazione del D.Lgvo 422/97 e della deliberazione CIPE n.65 del 01/08/2003

Superficie

Nomentana	sottostazione	1.117	ATAC S.p.A. [2]
Quarticciolo	sottostazione	1.117	ATAC S.p.A.
San Giovanni	sottostazione	1.312	ATAC S.p.A. [2]
San Paolo	sottostazione	773	ATAC S.p.A. [2]
Prenestina	sottostazione interna al deposito di riferimento	700 ca.	ATAC S.p.A.
Tor Sapienza	sottostazione interna al deposito di riferimento	700 ca.	ATAC S.p.A.
Trastevere	sottostazione interna al deposito di riferimento	700 ca.	ATAC S.p.A.
Piazza d'Armi (Vittoria)	sottostazione	700 ca.	ATAC S.p.A.
Parioli	sottostazione	1.100 ca.	ATAC S.p.A. / Roma Capitale [3]
Arenula	sottostazione interrata	400 ca.	Roma Capitale
Casaletto	sottostazione	500 ca.	ATAC S.p.A.
Montesacro	sottostazione interna al deposito di riferimento	700 ca.	ATAC S.p.A.
Saragat	sottostazione interrata	400 ca.	Roma Capitale
Lanciani	sottostazione	400 ca.	Roma Capitale
Annibaliano	sottostazione - nei locali della stazione metro B1	700 ca.	Roma Capitale

[2] La delibera di Assemblea Capitolina n. 39/2011 ne autorizza la valorizzazione al venir meno del requisito di strumentalità.

[3] Fabbricato di proprietà ATAC terreno demanio comunale

ELENCO DEPOSITI

Metropolitane

ASSET	TIPOLOGIA	SUPERFICIE (MQ)	PROPRIETA'
Osteria del Curato parte originaria	deposito	71.614	Demanio
Osteria del Curato ampliamento	deposito	99.180,00	Roma Capitale
Magliana Vecchia	deposito	41.086	Demanio
Magliana Nuova	deposito	137.690	ATAC S.p.A.
		42.167	Demanio [1]
Graniti	deposito	216.670	Regione Lazio/Roma Capitale [2]
DCO	Direzione Centrale Operativa	9.996	ATAC S.p.A.

[1] Si riferisce alla frazione dell'asset non conferita ad Atac S.p.A. relativa alla componente delle aree rimaste di proprietà demaniale.

(**) L'assetto proprietario è in corso di definizione tra le parti, in attuazione del D.Lgvo 422/97 e della deliberazione CIPE n.65

Superficie

ASSET	TIPOLOGIA	SUPERFICIE (MQ)	PROPRIETA'
Acilia	deposito	55.981	ATAC S.p.A.
Grottarossa	deposito	113.460	ATAC S.p.A. [1]
Magliana	deposito	91.431	ATAC S.p.A.
Montesacro	deposito	11.247	ATAC S.p.A.
Porta Maggiore	deposito	22.430	ATAC S.p.A. (2)
Portonaccio	deposito	21.613	ATAC S.p.A.
Tor Vergata	deposito	24.100	ATAC S.p.A.
Tor Sapienza	deposito	80.761	ATAC S.p.A. [3]
Prenestina	deposito	64.479	ATAC S.p.A. [4]
Trastevere	deposito	15.976	ATAC S.p.A. [5]
Collatina	deposito	37.889	RIPAR S.r.l. [6]
Tor Pagnotta	deposito	116.561	ATAC S.p.A. /Roma Capitale [7]

[1] In parte oggetto di contratto di locazione a favore di Trambus Open - scadenza 31/12/2015 (1680 mq).

(2) Nel complesso del deposito è inclusa palazzina uffici - via Sondrio - sede dei sistemi informativi

[3] Nella rimessa è presente l'asilo aziendale (500 mq).

[4] Nella rimessa è presente l'asilo aziendale (928 mq).

[5] Nella rimessa è presente il parcheggio modulare (5.907 mq) e il centro stampa (180 mq).

[6] Contratto di locazione stipulato il 21/10/2008 con decorrenza 01/01/2009. E' stata data disdetta al 31/12/2015

[7] I fabbricati della esistente rimessa di Tor Pagnotta sono stati realizzati dall'ATAC sulle aree espropriate ed acquisite da Roma Capitale con ordinanze del Sindaco di Roma nn. 371 del 18/03/2011 e 375 del 16.05.2011, ma non conferite.

ELENCO PARCO CIRCOLANTE METROPOLITANE

Linea	ASSET	TIPOLOGIA	COSTRUTTORE	ANNO COSTRUZIONE	CONSISTENZA (elettrotreni)	PROPRIETA'
A	CAF MA300	Treno bloccato (R+M+M+M+M+R)	CAF	2004	39	Atac S.p.A
B/B1	MB tipo 100/300	UdT (M + M)	BCF - ATRFIAT	1985	35	Atac S.p.A
B/B1	MB 400 n	Treno bloccato (R+M+M+M+M+R)	CAF	2013	12	Roma Capitale
C	MC	Treno bloccato (M+R+S+S+R+M)	ANSALDO-BREDA	2009-2011	13	Roma Capitale

(*) Sono stati consegnati, ma in attesa di essere immesi in servizio, ulteriori 6 elettrotreni che dovranno sostituire 5 elettrotreni tipo MB100/300 (attualmente ancora in servizio).

ELENCO PARCO CIRCOLANTE SUPERFICIE

ASSET	TIPOLOGIA TRAZIONE	COSTRUTTORE	CONSISTENZA (n°)	PROPRIETA'
AUTOBUS	gasolio	Cacciamali Europolis Tector	12	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	Cacciamali Europolis 200	107	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	CAM Alè 7.7/ 3P U/10	33	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	elettrica	Gulliver Zebra U/520 ESP	60	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	IVECO 491,12,29 cursor	729	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	metano	IVECO 491.12.27 Cursor CNG	375	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	MERCEDES Citaro interurb	163	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	elettrica	MERCEDES Citaro suburb	79	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	MERCEDES Citaro urbano	180	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	metano	CITELIS CNG	24	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	Iveco Citelis 12m	206	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	elettrica	Iveco Citelis 18m	131	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	BMB M230 (*)	8	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	gasolio	C.A.M. Busotto UL 22/3P (*)	8	ATAC S.p.A.
AUTOBUS	metano	Iveco 65CNG R70	7	Giovi S.r.l.
FILOBUS	elettrica	Filobus TROLLINO T18	30	ATAC S.p.A.
TRAM	elettrica	STANGA	44	ATAC S.p.A.
TRAM	elettrica	STANGA	8	ATAC S.p.A.
TRAM	elettrica	SOCIMI	30	ATAC S.p.A.
TRAM	elettrica	SOCIMI	8	ATAC S.p.A.
TRAM	elettrica	ROMA 1	27	ATAC S.p.A.
TRAM	elettrica	ROMA 2	49	ATAC S.p.A.
			2152	

(*) Vetture utilizzate dalla società Roma Tpl